



ROMÂNIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea impactului proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” asupra dezvoltării economice la nivelul județului Botoșani

Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședință ordinară la data de 27.08.2020, **analizând** Referatul de aprobare nr. 11227 din 20.08.2020 al Președintelui Consiliului Județean Botoșani privind aprobarea impactului proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” asupra dezvoltării economice la nivelul județului Botoșani,

având în vedere: - Raportul de specialitate comun nr. 11228 din 20.08.2020 al Direcției Dezvoltare și Promovare și Direcției Investiții și Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Botoșani,

- Avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură,

- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 8 din 31 iulie 2020 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Nord-Est privind aprobarea Metodologiei de selecție și prioritizare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020, aplicabilă la nivelul Regiunii Nord-Est,

în baza prevederilor *Ordinului ministrului fondurilor europene nr. 855/2020* pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic și ale art. 19 alin. (2) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 88/27.05.2020* privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM),

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. d) și f), alin. (5) lit. 1), p) și art. 196 alin. (1) lit. a) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019* privind Codul administrativ,

h o t ă r ă ș t e:

Art. 1 Se aprobă impactul proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” asupra dezvoltării economice la nivelul județului Botoșani, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,
Costică MACALEȚI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel – Stelică Bejenariu



ROMÂNIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

ANEXĂ

la Hotărârea nr. 117 din 27.08.2020

IMPACTUL PROIECTULUI

„MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE DRUM JUDEȚEAN DJ 282 DINTRE LOCALITĂȚILE HĂNEȘTI, VLĂSINEȘTI, SĂVENI, DRĂGUȘENI, COȚUȘCA, RĂDĂUȚI PRUT CU CONECTIVITATE DIRECTĂ LA VAMA TRANSNAȚIONALĂ RĂDĂUȚI PRUT CU REPUBLICA MOLDOVA” ASUPRA DEZVOLTĂRII ECONOMICE LA NIVELUL JUDEȚULUI BOTOȘANI

Pentru perioada de programare 2021-2027 Consiliului Județean Botoșani a solicitat includerea în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027 a 5 proiecte prioritare, între care și proiectul de infrastructură rutieră „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova”.

Proiectul se corelează și este complementar cu proiectele de reabilitare și modernizare a drumurilor județene și comunale, întrucât contribuie împreună la scoaterea din izolare, atragerea în circuitul economic și facilitarea accesului către și din comunitățile rurale ale județului. De asemenea, menționăm continuitatea pe care acest proiect o are cu proiectul “Regiunea Nord-Est - Axa rutieră strategică 2: Botoșani - Iași”, aflat în implementare, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020. În acest fel se va realiza o Axă Nord-Sud a județului, care va avea continuitate și va face legătura între Vama Rădăuți Prut (Nord) și rețeaua TEN-T – limită județ Iași (Sud).

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care îl străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulație pe drumuri aflate în stare tehnică necorespunzătoare.

În Strategia de Dezvoltare Socio-Economică a Județului Botoșani 2014-2020, sunt identificate ca puncte slabe ce țin de infrastructură, starea încă necorespunzătoare a rețelei de drumuri și infrastructura în punctele de trecere a frontierei slab dezvoltată sau inexistentă.

În cadrul strategiei, printre măsurile propuse pentru corectare, s-au prevăzut la Capitolul 5 Priorități de dezvoltare pe obiective/domenii de acțiune, în cadrul Obiectivului specific 1. Îmbunătățirea infrastructurii de comunicații și a serviciilor publice, în scopul creșterii accesibilității județului, Prioritatea de dezvoltare 1.1 Infrastructură și amenajarea teritoriului, Domeniu de acțiune 1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție /reabilitare poduri și podețe.

Proiectul “*Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți Prut cu Republica Moldova*”:

- se încadrează în Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Botoșani 2015-2020;

- este inclus în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile, Măsura 4.1.1 - Dezvoltarea infrastructurii de transport feroviară, aeriană și rutieră, fiind unul din cele 5 proiecte prioritare ale Județului Botoșani;

- va fi integrat în Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Botoșani pentru perioada 2021-2027;

- va fi depus în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027, Axa prioritară 4 -

Nord Est – o regiune mai accesibilă, Obiectiv specific - Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și a mobilității transfrontaliere;

- se subscrie Politicii de Coeziune - OP 3 – O Europă mai conectată – Mobilitate și conectivitatea regională a tehnologiei informației și comunicațiilor;

- relaționează cu Programul Operațional Transport 2021-2027, Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială, Obiectivul specific FEDR/FC – Dezvoltarea și consolidarea mobilității naționale, regionale și locale durabile, flexibile și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și mobilitatea transfrontalieră.

Calitatea infrastructurii de transport este pe larg percepută ca o componentă importantă a competitivității și a mediului de afaceri în general și, prin urmare, reprezintă un factor important în atragerea investițiilor și asigurarea competitivității exporturilor. Reabilitarea și întreținerea adecvată a drumurilor va avea o serie de efecte benefice, contribuind la dezvoltarea economică a regiunii.

Traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T, acest lucru fiind prevăzut în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027.

Activitățile prevăzute prin proiect vor avea un impact deosebit asupra zonei în cauză, fiind asigurat în acest mod accesul la servicii de bază – sănătate și educație, la sistemul informațional, la tehnologii și echipamente, prin conectarea la infrastructura socio-economică din mediul urban. Proiectul oferă accesibilitate către locații special destinate persoanelor care beneficiază de servicii sociale în centre rezidențiale (Sanatoriul de Neuropsihiatrie Podriga aflat în subordinea CJ Botoșani, Unitatea de Asistență Medico-Socială Săveni).

Modernizarea traseului menționat, în conformitate cu necesitățile economice și sociale ale localităților, va avea un aport favorabil în privința următoarelor aspecte:

- ocrotirea mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulație pe drumuri aflate în stare tehnică necorespunzătoare;

- creșterea competitivității economice și dezvoltarea economiei, creșterea investițiilor, dezvoltarea regională, extinderea turismului în urma sporirii atractivității județului;

- utilizarea de tehnologii avansate la reabilitarea drumului județean va avea impact asupra pieței forței de muncă, atât prin crearea de locuri de muncă noi, cât și prin implicarea unui grad de pregătire profesională adecvat;

- transportul rutier funcțional va facilita considerabil accesul producătorilor agricoli și industriali la piețele de desfacere locale și externe.

- îmbunătățirea aspectului general al localităților pe care le străbate;

- reducerea costului de operare a vehiculelor, în care intră combustibilul economisit și reparațiile evitate;

- reducerea timpului petrecut pe drum care poate fi folosit de către populație în scopuri productive sau pentru recreare;

- reducerea numărului de accidente;

- intensificarea traficului de mărfuri și de călători, inclusiv a tranzitului internațional.

Rezultatele indirecte se vor materializa în creșterea vitezei de transport și implicit reducerea timpului afectat transportului de mărfuri și călători și a consumului de carburant. Acestea vor avea impact asupra indicatorilor de mediu în zona de studiu.

Infrastructura rutieră modernă va contribui la dezvoltarea unor sectoare prestatoare de servicii netradiționale, cum ar fi turismul, serviciile de logistică etc. La proiectarea, construcția și exploatarea drumurilor se va ține cont de imperativul implementării măsurilor de protecție a mediului, inclusiv prin aplicarea procedurii de evaluare a impactului de mediu, prin promovarea standardelor de construcție și de exploatare în condițiile schimbărilor climatice, prin întreținerea, restabilirea și extinderea suprafețelor de plantații rutiere (fșii verzi de protecție de-a lungul drumurilor etc.).

Includerea unor măsuri eficiente de securitate rutieră la construirea drumurilor contribuie la prevenirea accidentărilor personale și pierderea capitalului uman și a productivității în urma

accidentelor rutiere. Construirea drumurilor noi, mai sigure, reprezintă, de asemenea o oportunitate de promovare a unui mod de viață mai sănătos prin crearea de condiții pentru activități fizice, cum ar fi mersul pe jos și mersul cu bicicleta în spațiile publice.

Respectarea principiilor care vizează egalitatea de șanse, de gen și nediscriminarea este asigurată prin intermediul unor facilități pentru persoanele cu dizabilități: la trecerile pietonale pe partea carosabilă și invers, acolo unde trotuarul este la limita carosabilului, se va prevedea amenajarea la același nivel a celor două suprafețe prin coborârea bordurii ce încadrează partea carosabilă și se va face racordarea cu panta maxima de 20% pe o distanță de 50 cm.

Un alt aspect important este protecția mediului. În primul rând, drumurile mai bune reduc substanțial consumul de combustibil la fiecare kilometru parcurs, astfel diminuându-se emisia de gaze nocive, zgomotul și alți factori poluanți. Autovehiculele vor necesita mai puține materiale consumabile, precum uleiuri și anvelope care, la fel, reprezintă un factor important al poluării. Procesul de reconstrucție și de reabilitare a drumurilor urmează să aibă loc în strictă concordanță cu cerințele legislației naționale în domeniul mediului și cu bunele practici internaționale (expertiza impactului asupra mediului, planuri de acțiuni pentru protecția mediului în procesul reconstrucției etc.). Investiția prevede acțiuni prietenoase cu mediul prin utilizarea unor surse de energie neconvenționale. Astfel, indicatoarele rutiere din zona trecerilor de pietoni dispuse pe traseul drumului se vor prevedea pe consolă și vor fi realizate cu lumină galbenă intermitentă alimentată cu celule fotovoltaice.

Lungimea totală a tronșoanelor de drum modernizat este de 43,316 km, din care:

- Tronșon 1- Hănești, Vlăsinești, Săveni – 10,130 km (km 52+570-62+700);
- Tronșon 2 - Săveni, Podriga, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut – 33,186 km (km 65+600-98+786).

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitii kilometrice	Lungime tronșon (km)	Traseu	UAT traversate	Stare de viabilitate	Tip interventie	Conectivitate cu rețeaua TEN-T
	DJ 282: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut	52+570 - 62+700	10,130	Hănești-Vlăsinești-Săveni	UAT Hănești, UAT Vlăsinești, UAT Săveni	mediu	modernizare	indirectă prin intersecția cu DN29 (TEN-T Core rutier)
		65+600-98+786	33,186	Săveni-Podriga-Drăgușeni-Coțușca-Rădăuți Prut	UAT Săveni, UAT Drăgușeni, UAT Coțușca, UAT Rădăuți Prut	mediu	modernizare	indirectă prin intersecția cu DN29 (TEN-T Core rutier)

Investiția facilitează tranzitul populației din 6 UAT-uri din județul Botoșani: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți-Prut și deservește o populație de 26.114 persoane, din care: Hănești - 2062, Vlăsinești - 2949, Săveni – 8063, Drăgușeni - 4378, Coțușca - 5151, Rădăuți-Prut - 3511. Grupurile țintă sunt reprezentate de comunități locale din zonele care sunt parcurse de drum, agenți economici care activează în aceste zone, persoanele sau entități economice care realizează fluxuri comerciale cu Republica Moldova, legătură rutieră de mărfuri sau persoane între Republica Moldova și Uniunea Europeană.

Obiectivul general al proiectului prioritar este reprezentat de modernizarea infrastructurii strategice pe axa Nord-Sud a județului Botoșani și conectarea cu rețeaua TEN-T, precum și impulsivarea mobilității transfrontaliere la granița RO-MD, prin continuarea modernizării drumului DJ 282 finanțat prin POR 2014-2020 (aflat în implementare).

Scopul este îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirii accesului mijloacelor de transport public de persoane și marfă către/dinspre Vama Radauti-Prut.

Obiectivele specifice:

- Reabilitarea și modernizarea a 43,316 km de drum județean, făcând legătura între actualul proiect de investiții Axa Strategică 2 și vama Rădăuți Prut, la granița România-Republica Moldova;

- Creșterea numărului de utilizatori drum;

- Creșterea conectivității și accesibilității transnaționale cu Republica Moldova, precum și dezvoltarea fluxurilor comerciale pe granița de est a Uniunii Europene.

Prin implementarea acestui proiect va fi încurajată realizarea investiției de modernizare a Vămii Rădăuți Prut precum și încurajarea investițiilor în zona de frontieră. În anul 2019 fluxul prin Vama Rădăuți Prut a fost de 130.829 automobile și 315.164 călători, iar proiectul își propune majorarea numărului de automobile și călători.

Realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va face prin:

- realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor;

- amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate;

- asigurarea platformei drumului conform legislației în vigoare;

- realizarea marcajelor și a indicatoarelor rutiere;

- alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

Impactul realizării proiectului de infrastructură rutieră **“Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți Prut cu Republica Moldova”** asupra dezvoltării economice a județului rezultă din:

- trafic rutier în condiții optime de siguranță și confort;

- creșterea traficului rutier pe traseul modernizat, datorită îmbunătățirii parametrilor tehnici ai sistemului rutier;

- reducerea timpului și a costurilor de transport al călătorilor și mărfurilor;

- îmbunătățirea accesului la piețele regionale, eficiența activităților economice, valorificarea potențialului agricol, industrial și turistic al zonei;

- acces facil al populației la servicii publice de calitate;

- creșterea conectivității și accesibilității transnaționale cu Republica Moldova

- dezvoltarea fluxurilor comerciale pe granița de est a Uniunii Europene;

- creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul zonei, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și la crearea de noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în arealele rurale.

PREȘEDINTE,

Costică MACALEȚI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel- Stelică BEJENARIU