



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea participării în cadrul proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI”

Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședință ordinară la data de 27.05.2022,
urmare adresei U.A.T. Comuna Tudora nr. 2796/14.04.2022,
analizând Referatul de aprobare nr. 9654 din 20.05.2022 al Președintelui Consiliului Județean Botoșani privind necesitatea aprobării depunerii proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI”,

având în vedere: - Raportul de specialitate comun nr. 9655 din 20.05.2022 al Direcției Dezvoltare și Promovare, Direcției Juridică, Administrație Publică Locală și Direcției Arhitect Șef,
- Avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură,
- Avizul Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cooperare, parteneriate și fonduri europene,

- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

în conformitate cu prevederile Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022,

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. e) și f), alin. (7) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

h o t ă r ă ș t e:

Art. 1 Se aprobă participarea U.A.T. Județul Botoșani în cadrul proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI” în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde.

Art. 2 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției prevăzută la art. 1, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI” încheiat între U.A.T. Comuna Tudora - în calitate de solicitant de finanțare și Județul Botoșani - în calitate de partener, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Botoșani să semneze Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU

BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI” prevăzut la art. 4 din prezenta hotărâre, precum și toate documentele necesare depunerii proiectului.

Art. 6 Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel-Stelică BEJENARIU

Botoșani,
Nr. 117 din 27.05.2022



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

ANEXA nr. 1
la Hotărârea nr. 117 din 27.05.2022
(nr. pagini = 5)

NOTA DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI
„CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA,
JUDEȚUL BOTOȘANI”

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel-Stelică BEJENARIU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i></p>	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p>Axa I.1.4 - Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan</p> <p>Titlul proiect: „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI”</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Beneficiarul investiției:</p> <p style="text-align: center;">COMUNA TUDORA JUDEȚUL BOTOȘANI (ÎN PARTENERIAT CU UAT JUDEȚUL BOTOȘANI)</p> <p style="text-align: center;">DC 55 (km 0+000 la km 1+100), lungime = 1,100 km (Nr. cad.: 50531)</p> <p style="text-align: center;">DJ 208I (km 5+730 la km 8+030), lungime = 2,300 km (Nr. cad.: 51439, 51478, 51446)</p> <p style="text-align: center;">$L_{total} = 3,400$ km</p> <p>Amplasamentul proiectului aparține domeniului public al comunei Tudora, domeniu administrat de Consiliul Local Tudora și al UAT Județul Botoșani.</p> <p>Comuna Tudora este așezată în partea sud - vestică a județului Botoșani, coordonatele sale fiind 26° 30' - 26° 45' longitudine E, respectiv 47° 20' - 47° 40' latitudine N.</p> <p>Comuna are ca vecini la Nord, comunele Liteni, Corona, Cristesti, la Sud comunele Dolhasca și Siretel, la Vest comunele Dolhasca și Liteni, la Est comunele Frumusica și Deleni.</p> <p>Teritoriul administrativ al comunei este strabatut de drumul judetean DJ 208I, ce face legatura între Botosani și Pascani. Față de orașele apropiate comuna este situată la 32 km de Botoșani și Pașcani. Față de orașele Suceava și Fălticeni se găsește la 40 de km.</p> <p>În prezent, în comună nu există nicio pistă pentru biciclete sau pentru alte vehicule electrice ușoare.</p> <p>Proiectul propus se referă la realizarea unor piste pentru biciclete în comuna Tudora, județul Botoșani, cu o lungime totală de 3.40 km. Acestea se vor avea 2 metri lățime.</p> <p>Pistele de bicicliști propuse nu sunt localizate în interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate în Lista Monumentelor Istorice și nici în limitele de protecție ale acestora.</p> <p>Proiectul propus se referă la realizarea unei piste pentru biciclete în comuna Tudora, județul Botoșani, cu o lungime totală de 3.40 km, cu toate lucrările necesare. Proiectul de încadrează în planul urbanistic al comunei.</p> <p>Ciclismul este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor urbane motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.</p>

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul. Beneficiile economice ale ciclismului urban sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.</p> <p>Necesitatea investiției este data de următoarele considerente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai comunei; • eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști; • dezvoltarea circulației în comună; • combaterea surselor de poluare; • separarea traficului de bicicliști de traficul rutier; • sporirea siguranței bicicliștilor; • scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului. <p>Datorită obiectivelor menționate mai sus, înființarea pistelor de bicicliști reprezintă un aspect important, întrucât va contribui la sporirea calității vieții în mediul rural.</p> <p>Justificarea identificării acestui proiect reiese din efectele negative induse de situația precară existentă, când traficul de bicicliști se desfășoară pe acostamentele drumului județean DJ 208I, respectiv a drumului comunal DC 55.</p> <p>Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.</p> <p>Oportunitatea investiției rezulta din existența unui program viabil de realizare piste de biciclete PNRR Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.</p> <p>Comuna Tudora își propune realizarea a două tronsoane de pistă pentru biciclete astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tronsonul 1 - pistă în intravilanul localității Tudora, cu o lungime de 1,10 km, ce constituie zona de siguranță a DC 55 de la km 0+000 la km 1+100, cu o lățime de 2 metri pe partea stanga a drumului comunal DC 55, ce continuă pe strada DJ 208I. Pista va asigura legătura între principalele puncte de interes local, respectiv: Primaria Comunei Tudora, intersectia cu DJ 208I - tronsonul 2 proiectat; • Tronsonul 2 - pistă în intravilanul localității Tudora cu o lungime de 2,30 km, de la km 5+730 la km 8+030, pistă continuă, cu 2 metri lățime pe partea dreaptă a drumului județean DJ 208I; Pista va asigura legătura între principalele puncte de interes local, respectiv: Primaria comunei Tudora (prin intermediul tronsonului 1 proiectat), Biserica Sfântul Andrei, Scoala Gimnaziala Nr. 1.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Comuna Tudora are finalizate mai multe obiective necesare la momentul implementării lor, printre care enumerăm câteva mai jos, prin realizarea pistelor aceste vor fi menținute în stare funcțională cât mai mult timp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizare infrastructura rutiera în comuna Tudora, județul Botosani;
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor. Comuna TUDORA, are implementate mai multe proiecte, care privesc pe termen lung, vor contribui împreună cu proiectul propus la impregnarea mentalității de la varste fragede de a face cât mai mult sport și de a renunța la autovehicule pe distanțe mici;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sală de sport școlară cu tribună de 102 locuri; - Reabilitare și extindere grupuri sanitare Scoala Tiberiu Crudu, corp C; - Reabilitare și extindere grupuri sanitare Scoala gimnazială nr. 1, corp B; - Bază sportivă multifuncțională Tip II; - Reabilitare, modernizare și dotare parc comunal

5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Primăria a reabilitat trei corpuri de clădire cu destinația scoli; a finalizat construirea unei grădinițe cu 3 grupe și are în vedere reabilitarea corpului B
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili. Mersul cu bicicleta sporește atractivitatea zonelor urbane, creează o nouă structură a mobilității locale și reduce traficul</p> <p>Avantaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • micșorarea timpului de parcurs pentru bicicliști; • reducerea consumului de carburanți, lubrifianți și piese de schimb și de asemenea prelungirea duratei de viață a autovehiculelor prin transportul alternativ cu bicicletele; • reducerea ratei accidentelor cu bicicliști, prin separarea de traficul rutier și măsurile de siguranță a circulației; • asigurarea măsurilor de protecție a mediului și sănătate a populației prin reducerea prafului, a zgomotului, a emisiilor de noxe prin încurajarea unui transport ecologic, alternativ, cu bicicletele.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Comuna Tudorai se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili - capitolul I - Eligibilitatea solicitantului, litera F. Parteneriatul dintre comună și consiliul Județean este de asemenea eligibil conform ghidului de finanțare.</p> <p>Obiectivul principal în planificarea și proiectarea drumurilor urbane este acela de a echilibra nevoile utilizatorilor atât în cadrul diferitelor moduri de transport (pieton, biciclist, transport public, șofer), cât și pentru a asigura siguranța călătorilor, în special a grupurilor vulnerabile - cum sunt copiii sau persoanele în vârstă.</p> <p>Recomandările și măsurile ce se impun la realizarea pistelor pentru bicicliști sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ se va stabili categoria de importanță conform hotărârii HG 261 / 1994; ▶ proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal se va face pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice ale drumului județean DJ 2081, respectiv a drumului comunal DC 55 ▶ Se vor respecta prevederile normativului STAS 10144/2-91; ▶ Lățimea pistei de bicicliști conform STAS 10144/2-91: 2,00 m pentru o bandă și doua sensuri de circulație; ▶ La intersecția cu drumurile laterale, pentru racordarea cu partea carosabilă existentă se prevăd borduri teșite, respectiv realizarea de marcaje rutiere de traversare; ▶ Se vor realiza marcaje rutiere pentru delimitarea sensurilor de circulație, respectiv indicatoare rutiere specifice conform SR 1848/1/2/3; ▶ Panta în profil transversal de 2,0% spre șanțurile sau rigolele existente; ▶ Pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare de reglementare a circulației conform SR 1848-1-2-3/2008 <p>În Axa I.1.4 - Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan se prevăd următoarele activități eligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/ mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; • lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; • lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; • achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rastele pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc.;

		<ul style="list-style-type: none"> • amenajarea terenului; • achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; • proiectare și asistență tehnică. <p>Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții și anume: infrastructura va fi realizată conform prevederilor din Ghidul privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice.</p> <p>Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.</p> <p>Pista pentru biciclete și zona adiacentă acestuia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> • în cazul pistelor pentru biciclete amenajate în mediul rural, inclusiv în extravilan, se admite o lățime de minimum 1,0 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru pistele cu dublu sens; • asigurarea unei lățimi de liberă trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri. <p>Investiția va fi în concordanță cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare. Pista va avea continuitate și va asigura conexiunea a cel puțin două puncte de interes de la nivel local.</p> <p>De asemenea proiectul vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.</p> <p>Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan este prevăzut ca obiectiv de investiții în Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021 - 2027.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Comuna Tudora în calitate de lider al parteneriatului va asigura premisele derulării în condiții optime a proiectului.</p> <p>Investiția se implementează prin semnarea contractului de finanțare cu respectarea obligațiilor contractuale și a termenelor estimate în contract și a prevederilor cuprinse în ghidul de finanțare.</p> <p>Principalele etape în implementarea proiectului:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare se vor prezenta: <ul style="list-style-type: none"> • certificatul de urbanism eliberat în vederea obținerii autorizației de construire; • documentația tehnico-economică - SF/DALI; • Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici. 2. În termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare: <ul style="list-style-type: none"> • autorizația de construire; • proiect tehnic; • contract de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate) împreună cu devizul general actualizat; • modificări ale Motăririi de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). 3. După finalizarea lucrărilor de execuție: <ul style="list-style-type: none"> • procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia;

		<ul style="list-style-type: none"> • raport de activitate prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor; • cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora. <p>Pe parcursul implementării proiectului se vor avea în vedere respectarea criteriilor de eligibilitate și respectarea obligațiilor prevăzute de principiul ”Do No Significant Harm” (DNSH).</p>
9.	Alte informații	



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

ANEXA nr. 2
la Hotărârea nr. 117 din 27.05.2022
(nr. pagini = 3)

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
PROPUSĂ A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT
„CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA,
JUDEȚUL BOTOȘANI”

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel-Stelică BEJENARIU

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUȘĂ PRIN PROIECTUL
„CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA,
JUDEȚUL BOTOȘANI”**

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI”

L_{total} = 3,40 km

1.2. AMPLASAMENTUL

COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI

Amplasamentul proiectului aparține domeniului public al comunei Tudora, domeniu administrat de Consiliul Local Tudora și al UAT Județul Botoșani.

Comuna Tudora este așezată în partea sud - vestică a județului Botoșani, coordonatele sale fiind 26°30' - 26°45' longitudine E, respectiv 47°20' - 47°40' latitudine N.

Comuna are ca vecini la Nord, comunele Liteni, Corona, Cristesti, la Sud comunele Dolhasca și Siretel, la Vest comunele Dolhasca și Liteni, la Est comunele Frumusica și Deleni.

Teritoriul administrativ al comunei este strabatut de drumul județean DJ 208I, ce face legătura între Botosani și Pascani. Față de orașele apropiate comuna este situată la 32 km de Botoșani și Pașcani. Față de orașele Suceava și Fălticeni se găsește la 40 de km.

Proiectul propus se referă la realizarea unor piste pentru biciclete în comuna Tudora, județul Botoșani, cu o lungime totală de 3,40 km.

Comuna Tudora își propune realizarea a două tronsoane de pistă pentru biciclete astfel:

- Tronsonul 1 – pistă în intravilanul localității Tudora, cu o lungime de 1,10 km, ce constituie zona de siguranță a DC 55 de la km 0+000 la km 1+100, cu o lățime de 2 metri pe partea stanga a drumului comunal DC 55, ce continuă pe strada DJ 208I. Pista va asigura legătura între principalele puncte de interes local, respectiv: Primaria Comunei Tudora, intersectia cu DJ 208I – tronsonul 2 proiectat;

- Tronsonul 2 - pistă în intravilanul localității Tudora cu o lungime de 2,30 km, de la km 5+730 la km 8+030, pistă continuă, cu 2 metri lățime pe partea dreaptă a drumului județean DJ 208I; Pista va asigura legătura între principalele puncte de interes local, respectiv: Primaria comunei Tudora (prin intermediul tronsonului 1 proiectat), Biserica Sfântul Andrei, Scoala Gimnaziala Nr. 1.

Pistele de bicicliști propuse nu sunt localizate în interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate în Lista Monumentelor Istorice și nici în limitele de protecție ale acestora.

Proiectul propus se referă la realizarea unor piste de bicicliști în Comuna Tudora, județul Botosani, cu o lungime totala de 3,40 km, cu toate lucrările necesare. Proiectul se încadrează în planul urbanistic al comunei.

Valoarea totală a investiției este de:

1.711.146,30 lei fără TVA, din care

C+M: 1.486.954,80 lei, fără TVA.

Obiectivele strategice de dezvoltare:

- micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai comunei;
- eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști;
- dezvoltarea circulației în comună;
- combatere surselor de poluare;
- separarea traficului de bicicliști de traficul rutier;
- sporirea siguranței bicicliștilor;
- scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului;

Datorită obiectivelor menționate mai sus, înființarea pistelor de bicicliști reprezintă un aspect important, întrucât va contribui la sporirea calității vieții în mediul rural. Justificarea identificării acestui proiect reiese din efectele negative induse de situația precară existentă, când traficul de bicicliști se desfășoară pe acostamentele drumului județean DJ 208I, respectiv a drumului comunal DC 55.

Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.

Structura rutieră, utilizată pe zona pistelor este următoarea:

DC 55 (km 0+000 la km 1+100), lungime = 1,100 km (Nr. cad.: 50531)

DJ 208I (km 5+730 la km 8+030), lungime = 2,300 km (Nr. cad.: 51439, 51478, 51446)

L_{total} = 3,400 km

Soluția I - Structură rutieră din pavele autoblocante din beton

- strat de fundație din balast în grosime de 10 cm ;
- strat suport de nisip în grosime de 3 cm;
- pavaj ornamental din pavele prefabricate în grosime de 6 cm;
- borduri prefabricate din beton (50x 10 x 15 cm) pe fundație de beton C8/10;

Soluția II - Structură rutieră din îmbrăcămintă asfaltică

- 15 cm – strat de fundație din balast;
- 10 cm - balast stabilizat cu 6% ciment sau lianți hidraulici;
- 4 cm - BA 8;
- borduri prefabricate din beton (50 x 10 x 15 cm) pe fundație de beton C8/10;

Recomandările și măsurile ce se impun la realizarea pistelor pentru bicicliști sunt următoarele:

- ▶ se va stabili categoria de importanță conform hotărârii HG 261 / 1994;
- ▶ proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal se va face pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice ale drumului județean DJ 208I, respectiv a drumului comunal DC 55
- ▶ Se vor respecta prevederile normativului STAS 10144/2-91;

- ▶ Lățimea pistei de bicicliști conform STAS 10144/2-91: **2,00 m pentru o bandă și doua sensuri de circulație;**
- ▶ La intersecția cu drumurile laterale, pentru racordarea cu partea carosabilă existentă se prevăd borduri teșite, respectiv realizarea de marcaje rutiere de traversare;
- ▶ Se vor realiza marcaje rutiere pentru delimitarea sensurilor de circulație, respectiv indicatoare rutiere specifice conform SR 1848/1/2/3;
- ▶ Panta în profil transversal de 2,0% spre șanțurile sau rigolele existente;
- ▶ Pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare de reglementare a circulației conform SR 1848-1-2-3/2008.

Avantajele din punct de vedere economic, social și de mediu sunt:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor, deoarece traficul bicilistilor este relocalat de pe partea carosabila a drumului judetean DJ 208I, respectiv a drumului comunal DC 55, pe pistele de biciclete proiectate;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare obiectivului de investiții.



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020,+40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

ANEXA nr. 3
la Hotărârea nr. 117 din 27.05.2022
(nr. pagini = 6)

ACORDUL PRIVIND IMPLEMENTAREA ÎN PARTENERIAT
A PROIECTULUI
„CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA,
JUDEȚUL BOTOȘANI”

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel-Stelică BEJENARIU

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI

Art. 1. Părțile

1. *UAT COMUNA TUDORA*, cu sediul în *loc. Tudora, jud. Botoșani*, codul fiscal 3672030, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)** astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

2. *UAT JUDEȚUL BOTOȘANI*, cu sediul în *Piața Revoluției nr. 1-3, Municipiul Botoșani, Județul Botoșani*, codul fiscal 3372955, având calitatea de **Partener 2, astfel:**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
UAT COMUNA TUDORA Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Reprezintă proiectul în fața autorității de management și semnează toate documentele necesare. Asigură managementul de proiect și cel financiar al proiectului Realizează achizițiile în cadrul proiectului. Realizează activitățile de informare și publicitate. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice. Realizarea investiției de bază.</i>
UAT JUDEȚUL BOTOȘANI Partener 2	Pune la dispoziție sectorul de drum din DJ 2081 în lungime de 2,300 km (de la km 5+730 la km 8+030)

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
UAT COMUNA TUDORA Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
UAT JUDEȚUL BOTOȘANI Partener 2	Nu este cazul

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.

(10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

(11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului 2

A. Drepturile Partenerului 2

(1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

(1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer.

(5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.

(8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.

(9) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(14) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.

(15) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(17) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(18) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

(19) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.

(20) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

(21) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute UAT COMUNA TUDORA, Lider de parteneriat (Partener 1), cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în număr de 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT COMUNA TUDORA Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>COCOREANU Constantin, Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
---	---	------------------	-------------------------------

UAT JUDEȚUL BOTOȘANI Partener 2	<i>FEDEROVICI Doina-Elena, Președinte</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
---	---	------------------	-------------------------------
