



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

**H O T Ă R Ă R E**

**privind aprobarea participării în cadrul proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții  
„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul  
Săveni, județul Botosani”**

**Consiliul Județean Botoșani**, întrunit în ședință ordinară la data de 27.05.2022,  
**urmare** adresei U.A.T. Orașul Săveni nr. 6219/16.05.2022,  
**analizând** Referatul de aprobare nr.10011 din 26.05.2022 al Președintelui Consiliului Județean Botoșani privind necesitatea aprobării depunerii proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții „Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botosani”,

**având în vedere:**

- Raportul de specialitate comun nr. 10012 din 26.05.2022 al Direcției Dezvoltare și Promovare Direcției Juridică, Administrație Publică Locală și Direcției Arhitect Șef
- Avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură;
- Avizul Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cooperare, parteneriate și fonduri europene,
- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

**în conformitate** cu prevederile Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022,

**în temeiul** art. 173 alin. (1) lit. e) și f), alin. (7) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**h o t ă r ă ș t e:**

**Art. 1** Se aprobă participarea U.A.T. Județul Botoșani în cadrul proiectului „**Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botosani**” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde.

**Art. 2** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției prevăzută la art. 1, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Se aprobă Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Se aprobă Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului „**Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botosani**” încheiat între U.A.T. Orașul Săveni - în calitate de solicitant de finanțare și Județul Botoșani - în calitate de partener, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Botoșani să semneze Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului „**Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botosani**” stipulat la art. 4 din prezenta hotărâre, precum și toate documentele necesare depunerii proiectului.

**Art. 6** Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE,**  
**Doina-Elena FEDEROVICI**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Marcel-Stelică BEJENARIU**

**Botoșani,**  
**Nr. 118 din 27.05.2022**



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

---

**ANEXA nr. 1**  
**la Hotărârea nr. 118 din 27.05.2022**  
**(nr. pagini = 6)**

**NOTA DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI**  
**„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor**  
**în Orașul Săveni, județul Botosani”**

**PREȘEDINTE,**  
**Doina-Elena FEDEROVICI**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Marcel-Stelică BEJENARIU**

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect "Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orasul Saveni, județul Botoșani"</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Beneficiarul investiției:  <b>UAT ORAȘ SĂVENI (ÎN PARTENERIAT CU UAT JUDEȚUL BOTOȘANI)</b>          DJ 292 (Km 42+434 la Km 45+836), lungime 3,402 km (Nr. cadastral 52148, 52227);          DJ 282 (Km 61+393 la Km 63+778), lungime 2,385 km (Nr. cadastral 51662);          Str. Tudor Vladimirescu, lungime 0,353 km (Nr. cadastral 53537);  <p style="text-align: center;">Ltotal = 6,140 km</p> <p>Orașul Săveni se afla în județul Botoșani, format din localitatea componentă Săveni (reședința), și din satele Bodeasa, Bozieni, Chișcăreni, Petricani și Sat Nou. Are o populație de 10.000 de locuitori.</p> <p>Localitatea Săveni este atestată ca sat, într-un document datând din 11 aprilie 1546 din vremea lui Petru Rareș. În anul 1818, prin hrisovul domnesc al lui Scarlat Callimachi, localitatea primește drept de târg, cu 12 iarmaroace anual.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Săveni se ridică la 6.999 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 8.145 de locuitori. Din punctul de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satești.</p> <p>Din punctul de vedere al ofertei modalităților de transport, orașul Saveni asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.</p> <p>În prezent, în oraș nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare.</p> <p>În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic, fiind perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme importanța modului de deplasare cu bicicleta, transformă mersul pe bicicleta într-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilități financiare reduse.</p> </p>

		<p>Conform PMUD al judetului Botosani, tendinta tineretului este de a schimba aceasta prejudecata si nu de putine ori se pot observa persoane tinere care utilizeaza bicicleta si vehicule electrice usoare ca pe un mijloc de transport in trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalitatii asupra mersului cu bicicleta.</p> <p>Incurajarea deplasarilor cu bicicleta si dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie sa devina una din principalele directii strategice la nivelul comunitatii pentru a putea asigura dezvoltarea durabila a orasului.</p> <p>Proiectarea unitatii administrative teritoriale intr-un mod cat mai durabil se aliniaza cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO2 si asigurarea accesului facil la deplasările ecologice pana in anul 2030.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezinta un factor esential, intrucat prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se creste gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, si implicit siguranta si securitatea calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor orasului cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, orasul Saveni trebuie sa asigure alternative de transport eficient si durabil, care sa fie considerat de cetateni accesibil atat economic cat si geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT Saveni de a deveni un oras inteligent pana in anul 2030.</p> <p>Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregului oras.</p> <p>Prin proiect se propune "Amenajare pentru circulația bicicletelor în Orasul Saveni, judetul Botosani".</p> <p>Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectata pe o lungime totala de 6.140 km si va respecta normativele in vigoare si PUG al Orasului Saveni. Investitia propusa este in acord cu liniile de dezvoltare ale orasului prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a Orasului Saveni.</p>

		<p>Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local 6,140 km;</li> </ul> <p>Rezultate obtinute ca urmare a implementarii proiectului;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea cantitatii de emisii GES la nivelul orasului;</li> <li>- Cresterea numarului de utilizatori de biciclete si vehicule electrice usoare;</li> <li>- Reducerea volumului traficului de autoturisme in oras;</li> <li>- Cresterea sigurantei rutiere in oras;</li> </ul> <p>Proiectul propus isi justifica atat necesitatea cat si oportunitatea; mai mult de atat, se observa cum beneficiile obtinute ca urmare a implementarii acestuia contribuie in mod efectiv la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor orasului, dezvoltarea durabila a orasului, conectarea zonelor orasului si indeplinirea viziunii de dezvoltare a orasului prevazute in documentele strategice de dezvoltare.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel local sunt deja implementate următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Construire complex sportiv str. Independentei nr. 2, oras Saveni, judet Botosani”</li> <li>- „Modernizare strazi orasenesti si drumuri satesti etapa a II-a”</li> </ul> <p>Corelarea proiectului propus cu proiectele in curs de implementare rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza din Orasul Saveni.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivel local sunt in implementare următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Revizalizare urbana integrata in vederea imbunatatirii calitatii vietii populatiei din orasul Saveni, judetul Botosani”</li> <li>- „Modernizare piata agroalimentara in orasul Saveni, judetul Botosani”</li> </ul> <p>Corelarea proiectului propus cu proiectele in curs de implementare rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza din Orasul Saveni.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Prin PNRR Componenta 10 – Fondul local, UAT Orasul Saveni va aplica si pentru realizarea urmatoarelor proiecte de investitie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Construirea de locuinte nZEB pentru specialisti din sanatate si invatamant in Orasul Saveni, judetul Botosani” in cadrul liniei I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ</li> <li>- „Achizitionarea de echipamente si aplicatii pentru managementul local in orasul Saveni, judetul Botosani” în cadrul liniei I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);</li> </ul>

		<p>- "Extindere sistem de supraveghere video in Orasul Saveni, judetul Botosani" în cadrul liniei I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);</p> <p>În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, se vor achiziționa 6 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, în vederea scăderii emisiilor CO2, conform prevederilor ghidului de finantare prin care orasele trebuie sa instaleze 6 statii de încărcare pentru vehicule electrice. Toate investitiile încurajează transportul cu emisii scăzute de CO2 și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice.</p> <p>Investițiile au ca scop comun interventii pentru mobilitatea verde si asigurarea cadrului necesar dezvoltarii durabile a orasului si reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilitatii urbane durabile si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin implementarea de masuri care sa conduca la cresterea deplasarilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport.</p> <p>De asemenea, implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atat prin scăderea poluarii aerului datorita scaderii consumului de combustibil pentru circularea pe drumurile de interes local, cat si prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.</p> <p>Astfel orasul Saveni urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete si autovehicule electrice usoare.</p> <p>Proiectul va avea un efect pozitiv atat la nivel social cat si cultural prin cresterea calitatii vietii locuitorilor orasului Saveni, ca urmare a dezvoltarii unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilitatii alternative nepoluante, accesibil si eficient, ce va pune la dispozita locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Obiectivul de investitie se incadreaza in conditiile ce trebuie indeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbana durabila - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.</p> <p>Proiectul propus indeplineste criteriile si conditiile pentru obiectivul de investitii, si anume: infrastructura va fi realizata</p>

conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic referitor la Strategia de Dezvoltare Locală a Orasului Saveni.

A fost întocmită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului cu o lungime a pistei de  $L = 6,140 \times 50.000$  Euro/km, este de 307.000 euro fără TVA, respectiv 1.511.268,900 lei fără TVA.

Conform Ghidului Solicitantului

c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km

Pista pentru biciclete Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Pista/Culoarul pentru biciclete:

o Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.

o Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traiectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.

o Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrastul deschis bicicletelor.

o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.

Traseul pistei de biciclete propus are continuitate pe fiecare localitate, asigurând conexiunea a cel puțin două puncte de interes, respectiv: Sala de sport din Orasul Saveni, Complexul Sportiv, Centrul cultural multifuncțional și Școala Gimnazială nr. 2.



8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare al proiectului este următorul:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depunerea cererii de finanțare;</li> <li>2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare;</li> <li>3. Semnarea contractului de finanțare ;</li> <li>4. Organizarea procedurilor de achiziție (proiectare și asistență tehnică, verificare de proiect, consultanță în managementul investiției, dirigenție de șantier, servicii de informare și publicitate);</li> <li>5. Realizarea documentațiilor tehnice;</li> <li>6. Realizarea execuției lucrărilor;</li> <li>7. Finalizare proiect.</li> </ol>
9.	Alte informații	Nu este cazul.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

**ANEXA nr. 2**  
**la Hotărârea nr. 118 din 27.05.2022**  
**(nr. pagini = 1)**

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**  
**PROPUSĂ A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT**  
**„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor**  
**în Orașul Săveni, județul Botosani”**

**PREȘEDINTE,**  
**Doina-Elena FEDEROVICI**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Marcel-Stelică BEJENARIU**

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul  
„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orasul Saveni, judetul Botosani”**

Denumire proiect: **„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orasul Saveni, judetul Botosani”;**

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: judetul Botosani, orasul Saveni;

Regim juridic: Terenul aparține domeniului public al orașului Săveni și domeniului public al județului Botoșani.

Destinația propusă a terenului: piste pentru circulația bicicletelor;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Categoria construcției: piste pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;
- Lungime traseu proiectat: 6,140 km;
- Latime pista: 1,00-1,50 m;
- Structura parte carosabilă:  
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm,  
Categoria de importanță: C (normală);
- Clasa de importanță IV.

Investiția propusă se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al orașului Saveni.

Pista pentru circulația bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 6,140 km și asigură conexiune cu Sala de sport din Orasul Saveni, Complexul Sportiv, Centrul cultural multifuncțional și Școala Gimnazială nr. 2 fiind amplasată astfel:

DJ 292 (Km 42+434 la Km 45+836), lungime 3,402 km (Nr. cadastral 52148, 52227);

DJ 282 (Km 61+393 la Km 63+778), lungime 2,385 km (Nr. cadastral 51662);

Str. Tudor Vladimirescu, lungime 0,353 km (Nr. cadastral 53537);

Valoarea proiectului:

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = km	euro	lei
<b>Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural</b> Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). <i>În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.</i>	50.000 euro/km	246.135,00 lei/km
	6,140 km x 50.000 Euro/km = 307.000,00 Euro	1.511.268,900 Lei.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: [www.cjbotosani.ro](http://www.cjbotosani.ro); E-mail: [consiliu@cjbotosani.ro](mailto:consiliu@cjbotosani.ro)

---

**ANEXA nr. 3**  
**la Hotărârea nr. 118 din 27.05.2022**  
**(nr. pagini = 6)**

**ACORDUL PRIVIND IMPLEMENTAREA ÎN PARTENERIAT**  
**A PROIECTULUI**  
**„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor**  
**în Orașul Săveni, județul Botosani”**

**PREȘEDINTE,**  
**Doina-Elena FEDEROVICI**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Marcel-Stelică BEJENARIU**

**Acord de parteneriat**

nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**pentru realizarea proiectului**

**AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN ORAȘUL SĂVENI, JUDEȚUL BOTOȘANI**

**Art. 1. Părțile**

1. *UAT ORAȘUL SĂVENI*, cu sediul în Orașul Săveni, str. *1 Decembrie, nr. 1, jud. Botoșani*, codul fiscal 3372050, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)** astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

2. *UAT JUDEȚUL BOTOȘANI*, cu sediul în *Piața Revoluției nr. 1-3, Municipiul Botoșani, Județul Botoșani*, codul fiscal 3372955, având calitatea de **Partener 2, astfel:**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

au convenit următoarele:

**Art. 2. Obiectul**

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN ORAȘUL SĂVENI, JUDEȚUL BOTOȘANI*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
UAT ORAȘUL SĂVENI Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Reprezintă proiectul în fața autorității de management și semnează toate documentele necesare. Asigură managementul de proiect și cel financiar al proiectului Realizează achizițiile în cadrul proiectului. Realizează activitățile de informare și publicitate. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice. Realizarea investiției de bază.</i>
UAT JUDEȚUL BOTOȘANI Partener 2	Pune la dispoziție sectorul de drum din: DJ 292 (Km 42+434 la Km 45+836), lungime 3,402 km . DJ 282 (Km 61+393 la Km 63+778), lungime 2,385 km.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
UAT ORAȘUL SĂVENI Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
UAT JUDEȚUL BOTOȘANI Partener 2	Nu este cazul

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

### Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

## **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.

(10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

(11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

## **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului 2**

### **A. Drepturile Partenerului 2**

(1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

## **B. Obligațiile Partenerului 2**

(1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer.

(5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.

(8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.

(9) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.



(14) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.

(15) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(17) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(18) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

(19) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.

(20) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

(21) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Art. 8. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute UAT COMUNA TUDORA, Lider de parteneriat (Partener 1), cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### **Art. 9. Proprietatea**

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### **Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

### Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

### Art. 12 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în număr de 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

#### Semnături

---

UAT ORAȘUL SĂVENI	<i>TÎRZIORU Petru Relu, Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Lider de parteneriat (Partener 1)			

---

UAT JUDEȚUL BOTOȘANI	<i>FEDEROVICI Doina-Elena, Președinte</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2			

---