



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020,+40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

**H O T Ă R Ă R E**

**privind aprobarea unor tarife pentru drumurile publice de interes județean, administrate de către Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani, pentru anul 2024**

**Consiliul Județean Botoșani**, întrunit în ședința ordinară la data de 21.12.2023, **urmare** adresei nr.2949 din 03.11.2023 a Direcției Județene de Drumuri și Poduri Botoșani, **analizând** Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Botoșani nr. 22060 din 15.11.2023 privind aprobarea unor tarife pentru drumurile publice de interes județean, administrate de către Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani, pentru anul 2024,

**având în vedere:**

- Raportul de specialitate al Direcției Buget – Finanțe nr. 22061 din 15.11.2023,
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism;
- avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură;
- avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cooperare, parteneriate și fonduri europene;

**în conformitate** cu prevederile art.40<sup>1</sup>, art.41 alin.(21), alin.(22) lit.b), art.46 alin.(9), art.47 alin.(7), alin.(9) și alin.(10) lit.b) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

**în temeiul** art.173 alin.(1) lit.d) alin.(5) lit.l) și ale art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ,

**h o t ă r ă ș t e:**

**Art.1** - Se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masa maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa 2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2024, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** - Se aprobă tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului și modul de aplicare a acestora pentru anul 2024, conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** - Președintele Consiliului Județean Botoșani asigură ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Botoșani și Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani.

**PREȘEDINTE,**  
**DOINA ELENA FEDEROVICI**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Marcel Stelică Bejenariu**

**Botoșani,**  
**Nr. 231 din 21.12.2023**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

**ANEXA Nr.1**

**la Hotărârea nr. 231 din 21.12.2023**

**TARIFE SUPLIMENTARE DE UTILIZARE**

*a drumurilor de interes județean pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]	
1.1	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la DJDP Botoșani	tarif/document	15% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar numai puțin de 8 euro	
1.2		În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la DJDP Botoșani	tarif/document	tariful de la pct. 1.1 multiplicat cu 1,5	
2.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu		tarif/document	40	
3.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanță	$0,01*(G-mma/2)$	
4.				Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
4.1	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți	Axa simplă	tarif x distanță	$\frac{((G-mma)^2)*((G-mma)+2,5)^2}{100}$	$1,25*\frac{((G-mma)^2)*((G-mma)+2,5)^2}{100}$
4.2		Axa dublă		$\frac{(((G-mma)+0,25)^2)*2}{((G-mma)+8)}$	$1,25*\frac{(((G-mma)+0,25)^2)*2}{((G-mma)+8)}$
4.3		Axa triplă		$\frac{(((G-mma)+0,15)^2)*2}{((G-mma)+8)}$	$1,25*\frac{(((G-mma)+0,15)^2)*2}{((G-mma)+8)}$

5.1	Depășirea dimensiunilor maxime admise	Lungime	tarif x distanță	$(0,10^2*((L-Lma)+1)^2)/10$
5.2		Lățime		$0,20^2*((l-lma)+1)^2$
5.3		Înălțime		$0,20^2*((h-hma)+1)^2$
6.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	40,00

### **LEGENDĂ:**

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST = autorizație specială de transport.

DJDP = Direcția Județeană de Drumuri și Poduri.

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

### **Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean**

**A)** Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**B)** Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

**1.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare care le dețin;

**2.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

**3.** transporturile efectuate cu vehicule aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

**4.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

**5.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., la solicitarea subunităților care le dețin, precum și de DJDP Botoșani;

**6.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

**7.** vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și ale art. 7 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;

**8.** vehicule rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire a drumurilor sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamităților sau dezastrelor naturale;

9. deținătorul sau utilizatorul vehiculului este persoana juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri;

10. vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți.

C) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus.

D) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E) La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F) Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-2 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

2. Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat, fără a se specifica traseul ce urmează a fi parcurs; totodată se va menționa obligativitatea întocmirii proiectelor de transport, dacă este cazul.

G) Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 3-4.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; masa reală se constată din documente sau prin cântărire;

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr.3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma

cântării, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

**11.** Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

**H)** Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 5.1-5.3 din tabelul de mai sus:

**1.** Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă.

**2.** În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

**3.** În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10 m, cu cel mult 0,05 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

**4.** În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,05 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

**I)** Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct. 6 din tabelul de mai sus:

**1.** Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes județean.

**2.** Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

**J)** Tarifarea autorizației speciale de transport:

**1.** Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

**2.** În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

**3.** În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

**K)** Modul de efectuare a calculelor:

**1.** Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

**2.** Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

**3.** Tarifal unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

**4.** Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

**5.** Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

**6.** Tariful final rezultat care se achită în altă monedă decât în euro se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

**7.** Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

**L)** După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

**1.** La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

**2.** La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la

emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

**3.** În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel.

**M)** În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

**PREȘEDINTE,  
DOINA ELENA FEDEROVICI**

**CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI  
MARCEL-STELICĂ BEJENARIU**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

**ANEXA Nr.2**  
**la Hotărârea nr. 231 din 21.12.2023**

**TARIFE**  
**PENTRU OCUPAREA ZONEI DRUMULUI**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire tarif</b>	<b>Unitate de calcul</b>	<b>Tarif unitar, cu TVA [EURO]</b>
<b>A.</b>	<b>TARIFE PENTRU AVIZE, ACORDURI PREALABILE, AUTORIZAȚII DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI</b>		
<b>1</b>	Analiza primară la depunerea documentației pentru planuri urbanistice (PUZ, PUD), obiective socioeconomice, rețele edilitare și mijloace de publicitate.	tarif/ document	28
<b>2</b>	Acord prealabil/autorizație de amplasare și/sau acces la drum pentru persoane fizice (construcții cu destinația de locuință/casă de vacanță exclusiv pentru uz personal, garaje, anexe gospodărești, împrejmuiri, racorduri apă, canalizare, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie etc.).	tarif/ document	25
<b>3</b>	Acord prealabil de amplasare și/sau acces în zona drumului la toate fazele de proiectare pentru persoane fizice și juridice pentru obiective socio-economice, mijloace de publicitate. Pentru suprafețe de teren ce depășesc 1000 mp.	tarif/ document	100  +0,05 euro/mp pentru fiecare mp suplimentar
<b>4</b>	Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului, pentru persoane fizice și juridice, pentru obiective socio-economice, rețele edilitare și mijloace de publicitate și alte asemenea.	tarif/ document	70
<b>5</b>	Reanalizare documentație tehnică pentru obiective socio-economice, rețele edilitare, planuri urbanistice și mijloace de publicitate.	tarif/ document	65
<b>6</b>	Prelungire acord prealabil/aviz	tarif/document	40
<b>7</b>	Prelungire autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului.	tarif/document	20
<b>8</b>	<b>Avize pentru închiderea circulației și instituirea de restricții cauzate de organizarea de manifestări cultural-artistice, sportive, târguri, filmări, mitinguri și alte evenimente care se desfășoară pe drumurile județene</b>		
8.1.	a) weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii, cu restricționarea circulației	tarif/document	90 euro/oră + 75 euro/km
	b) weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii, cu închiderea circulației	tarif/document	145 euro/oră + 90 euro/km
	c) în alte zile decât cele de weekend și sărbători legale, cu restricționarea circulației	tarif/document	15 euro/oră + 75 euro/km
	d) în alte zile decât cele de weekend și sărbători legale, cu închiderea circulației	tarif/document	110 euro/oră + 90 euro/km
	e) în afara părții carosabile (parcări, spații de servicii etc.	tarif/document	45 euro/oră + 75 euro/mp
8.2.	Activități publicitare în scop comercial	tarif/document	90 euro/oră + 350 euro/km
<b>9</b>	Avize pentru amplasarea unor obiective în zona viitoarelor	tarif/document	45

	trasee de drumuri județene		
10	Eliberare duplicat (copie) aviz/acord prealabil/autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului	tarif/document	8
11	Aprobare pentru instituire de restricții de circulație pentru lucrări în zona drumului altele decât cele ale administratorului drumului județean	tarif/document	45
<b>B. TARIFE PENTRU UTILIZARE PRIN OCUPAREA AMPRIZEI, A ZONEI DE SIGURANȚĂ ȘI A ALTOR SUPRAFEȚE DIN ZONA DRUMULUI</b>			
12	Amplasare mijloace de publicitate		
	a) Amplasare mijloace de publicitate pe alte terenuri deținute de administratorul de drum, altele decât cele din ampriza și zona de siguranță	tarif/mp/lună	stabilit prin licitație
	b) Amplasare și mijloace de publicitate pe zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP de către persoanele care dețin spații socio-economice (autorizate de către DJDP) la poziția unde se solicită amplasarea mijlocului de publicitate.	tarif/mp/lună	0,40
	c) amplasare mijloace de publicitate pe drumurile județene	tarif/mp/lună	0,65
13	Obiectiv cu destinație comercială (chioșc, terase, rulotă) în spații special amenajate.	tarif/mp/lună	0,40
14	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele sau lungimi de trasee de canalizații devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente	tarif/mp/lună sau ml/lună ml/lună	stabilit prin licitație
15	Locuri de parcare care deservește obiective socio-economice	tarif/mp/lună	0,40
16	Căi de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.)	tarif/mp/lună	0,40
17	Utilizare suprafețe de teren adiacente zonei de siguranță aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP	tarif/mp/lună	0,40
18	Echipeamente amplasate la sol și împrejmuire, după caz	tarif/mp/lună	0,40

### **NOTĂ:**

Modul de aplicare a tarifelor pentru emiterea de avize, acorduri prelabile, autorizații de amplasare și/sau de acces în zona drumului și pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP:

1) Prezentele tarife se vor aplica în conformitate cu prevederile art. 46 alin. (9), art. 47 alin. (7), (9) și (10) prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2) Administratorul drumului poate accepta amplasarea în zona drumului a unor construcții, căi de acces, instalații, realizarea de activități comerciale sau mijloace de publicitate, în condițiile impuse de administratorul drumului, astfel încât acestea să nu influențeze negativ fluenta și siguranța traficului rutier și să nu aducă prejudicii drumului.

3) Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a mijloacelor de publicitate, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței/lungimii ocupate din ampriza și zona de siguranță sau din zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP.

Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se fac potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.

Construirea, repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului.

4) Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o



anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

**5)** Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit la faza DTAC. Pentru fazele "Aviz de oportunitate", planuri urbanistice zonale, precum și pentru planuri urbanistice generale se emit avize.

**6)** Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP și plata tarifelor corespunzătoare.

**7)** Contractul se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

**8)** Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate ori nu au fost finalizate, atât timp cât s-au realizat amenajări pe ampriza și/sau zona de siguranță a drumului județean sau pe zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP și atâta timp cât există sediu și/sau punct de lucru înregistrat(e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului, iar persoana juridică sau persoana fizică înmatriculată nu are activitatea suspendată temporar.

**9)** Pe perioada cât activitățile sunt suspendate temporar sau la obiectiv nu există sediu și/sau punct de lucru înregistrat(e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului (fundamentate cu acte de la Registrul Comerțului conform Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare), contractul rămâne valabil, fără obligația de plată a tarifului aferent.

**10)** Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor publice, însă numai dacă se realizează și cale de acces la acestea sau alte lucrări în ampriză, zona de siguranță a drumului sau în zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP.

**11) Explicare tarife:**

**A.1.** - Se percepe pentru toate studiile, documentațiile tehnice și/sau de urbanism, la depunerea documentațiilor la avizator, cu excepția planurilor urbanistice generale și a documentațiilor întocmite de persoanele fizice pentru construcții cu destinația de locuință sau casă de vacanță - exclusiv pentru uz personal, garaje, anexe gospodărești, acces la proprietate fără a edifica construcție, împrejmuiri, racorduri apă, canalizare, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie etc.

**A.2.** - Se percepe persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții cu destinația de locuință unifamilială, case de vacanță, garaje, împrejmuiri, racorduri la instalațiile de apă, canal, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie etc., cărora li se încasează o singură dată suma de 25 de euro, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

**A.3.** - Se percepe pentru persoane fizice și juridice, pentru obiective socioeconomice și se aplică o singură dată, la faza de emitere a acordului prealabil.

Tariful suplimentar se aplică în următoarele cazuri:

**a)** pe suprafețele de teren inventariate și înregistrate cadastral, precizate în certificatul de urbanism la regimul juridic/autorizație de construire/acte de proprietate;

**b)** pentru suprafețele de teren înregistrate cadastral la alte categorii de folosință cum ar fi: vii, livezi, pășuni, fânețe, grădini legumicole, heleștee, bazine piscicole, parcuri voltaice, parcuri eoliene, parcuri de distracții etc., pe care există construcții specifice și sunt declarate ferme autorizate/spații de producție/spații de agrement, tariful se aplică doar pe suprafața rezultată din deschiderea la drumul public până la limita exterioară a zonei de protecție.

Nu se calculează tarif suplimentar pentru acordurile emise în următoarele cazuri:

- planurile urbanistice, studiile de fezabilitate și prefezabilitate sau DALI;
- locuințe unifamiliale, case de vacanță unifamiliale, garaje, împrejmuiri, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc., care sunt realizate de persoane fizice (nu sunt incluse ansamblurile de locuințe unifamiliale sau de locuințe de vacanță cu utilitățile aferente);
- realizare și modernizare drumuri, trotuare, piste de biciclete, parcuri, clădiri administrative, suprafețe destinate activităților ocazionale (târguri, piețe), investiții dezvoltate de către autoritățile locale/centrale în interes public;
- obiective cu accese din drumuri laterale clasificate, care nu presupun amenajarea accesului la drumul județean.

**A.4.** - Se percepe pentru persoane fizice și juridice, pentru obiective socioeconomice, mijloace de publicitate și rețele edilitare. Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se va obține obligatoriu în termenul de valabilitate a acordului prealabil, în caz contrar se impune reluarea procedurii de emitere a unui nou acord prealabil.

**A.5.** - Se percepe o singură dată, pentru reanalizarea documentațiilor tehnice întocmite pentru obiective socio- economice sau pentru cele realizate pentru rețele edilitare, planuri urbanistice (PUZ/PUD) și mijloace de publicitate.

**A.6.** - Se percepe pentru situațiile de prelungire a acordurilor prealabile. Prolungirea acordului se face prin act scris, emis în baza cererii depuse de beneficiar înainte de expirarea acordului în cauză și numai pentru lucrările pentru care nu s-au obținut autorizațiile de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

**A.7.** - Se percepe pentru situațiile de prelungire a autorizațiilor de amplasare și/sau de acces în zona drumului. Prolungirea autorizației se face prin act scris, emis în baza cererii depuse de beneficiar înainte de expirarea autorizației în cauză.

În situația în care cererea este depusă după termenul de expirare a autorizației, se va proceda la emiterea unei noi autorizații, în baza vechiului proiect tehnic și cu actualizarea certificatelor și a avizelor aferente.

**A.8.1.** - Se percepe în cazul avizelor emise pentru manifestări culturale, artistice, sportive etc., indiferent de organizator. Tariful orar se va aplica integral și nu fracționat, chiar dacă există posibilitatea de deschidere a traficului în zona respectivă. Activitățile sportive vor fi incluse obligatoriu în calendarul federațiilor de profil din țară.

Se va aplica tarif diferențiat pentru:

**A.8.1. a)** - weekend și sărbători legale prevăzute în Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare (Codul muncii), cu închidere parțială a traficului rutier;

**A.8.1. b)** - weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii, cu închidere totală a traficului rutier;

**A.8.1. c)** - alte zile decât cele de weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii cu închidere parțială a traficului rutier;

**A.8.1. d)** - alte zile decât cele de weekend și sărbători legale prevăzute în Codul muncii cu închidere totală a traficului rutier.

Tarifarea de la A.8.1. se va aplica astfel:

**a)** dacă pe sectorul de drum sunt intersecții cu drumuri județene care permit devierea traficului rutier, lungimea sectorului supus tarifării se calculează de la prima intersecție până la ultima intersecție de acces la drumul pe care se desfășoară competiția respectivă;

**b)** dacă pe sectorul de drum nu se poate devia traficul rutier, lungimea sectorului de drum supus tarifării se calculează de la origine la destinație;

**c)** dacă desfășurarea competițiilor de cros, ciclism, motociclism, karting, automobilism etc. nu presupune închiderea simultană a întregului traseu, ci doar restricționarea unei zone a suprafeței carosabile pe o lungime de maximum un kilometru, caravana aflându-se în mișcare, tarifarea se va calcula astfel:

- tariful orar de 10 euro se va aplica la perioada zilnică de utilizare a sectorului de drum județean;

- tariful pentru lungimea sectorului de drum județean se va aplica pentru un kilometru, respectiv 40 de euro (distanța minimă tarifată), reprezentând lungimea maximă a sectorului de drum ocupat de caravană în timpul deplasării, pentru fiecare zi calendaristică în care se desfășoară competiția, cu condiția ca restul traseului pe care va avea loc turul competițional să rămână deschis circulației publice.

**A.8.2.** Se aplică în cazul în care specificul manifestării este vădit publicitar și se desfășoară fără afectarea traficului rutier. Tariful se aplică pentru o durată de minimum o oră, pe un sector de minimum un kilometru. Pentru tarifele cuprinse la A.8.1. și A.8.2. administratorul drumului își rezervă dreptul de a refuza justificat aprobarea manifestărilor pe drumuri unde traficul este intens sau în special categoriilor de drum destinat vehiculelor de marfă, în cazul în care nu sunt variante ocolitoare sau sunt lucrări în execuție.

**A.9.** - Se percepe pentru avizele privind amplasarea unor obiective în zona viitoarelor drumuri județene, care respectă exigențele administratorului drumului, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**12)** Pentru mijloacele de publicitate, prevăzute la lit. B poziția 12 din tabel, realizate în soluție independentă sau pe alte suprafețe-suport, suprafața supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur-împrejur.

**13)** Pentru obiectivele prevăzute la lit. B poziția 13, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața obiectivelor plus 1,00 ml de jur-împrejur, la care se adaugă o suprafață de 10,00 mp aferentă staționării unui vehicul în afara părții carosabile. Administratorul drumului își rezervă dreptul de a refuza justificat

aprobarea amplasării pe drumuri unde traficul este intens.

**14)** Pentru locurile de parcare care deserveșc diferite obiective prevăzute la lit. B poziția 15 din tabel, suprafața supusă tarifării va fi determinată în baza planului de situație aprobat și prezintă suprafața de teren ocupată din zona drumului, respectiv din ampriză, zona de siguranță și zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP, prin realizarea locurilor de parcare incluzând și penele de racordare la drum.

**15) a)** Pentru căile de acces la diferite obiective prevăzute la lit. B poziția 16 din tabel, suprafața supusă tarifării va fi determinată în baza planului de situație aprobat și reprezintă suprafața de teren ocupată din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, sau din zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP, prin realizarea accesului cu racordare simplă sau altă soluție de amenajare, după caz (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este situat în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga și a buzunarului pentru inserție în flux. Amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform normativului în vigoare privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate, poziția acestor indicatoare fiind cea stabilită de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare.

**b)** Pentru obiectivele prevăzute la lit. B poziția 18 suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața obiectivelor și a terenului ocupat plus 1,00 ml de jur-împrejur.

**16)** Scutiri de la plata tarifului pentru utilizare prin ocuparea suprafețelor din zona drumului:

**a)** - Căile de acces realizate de persoanele fizice la locuințe, case de vacanță, anexe gospodărești, garaje sau terenuri libere de construcții, precum și rețelele care asigură total sau parțial utilitățile, inclusiv racordurile și bransamentele necesare utilizatorilor casnici (racorduri la instalațiile de apă, canal, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie).

Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care rețelele, racordurile, bransamentele se află în ampriză, zona de siguranță sau în zonele limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP și deserveșc exclusiv persoane juridice sau când se schimbă destinația locuinței, a casei de vacanță, a anexei gospodărești, a garajului sau a terenului liber de construcție (cu transformarea parțială sau totală în spații lucrative/de prestări servicii/comerciale etc.), precum pentru ansamblurile de locuințe unifamiliale sau pentru ansambluri de casa de vacanță cu utilitățile aferente.

**b)** - Obiectivele și lucrările, amplasate sau care se realizează în zona de protecție, în afara zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea județului și în administrarea DJDP.

**c)** - Rețelele care asigură, total sau parțial, consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, inclusiv racordurile și bransamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

**d)** - Unitățile de asistență socială și de educație (cămine sociale, spitale, dispensare, policlinici, creșe, aziluri de bătrâni, școli, licee, instituții de învățământ, grădinițe) din subordinea autorităților locale sau centrale.

**e)** - Serviciul de Telecomunicații Speciale, pe perioada în care acesta asigură pentru DJDP, cu titlu gratuit, comunicațiile de date de arie extinsă prin infrastructura proprie de telecomunicații.

**f)** - Instituțiile din subordinea M.A.N., sediile de poliție și ale serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**g)** - Lăcașurile de cult ale diferitelor organizații religioase recunoscute de statul român (biserici, catedrale, mănăstiri etc.).

**h)** - Unitățile de administrație, cultură și sport ale autorităților centrale sau locale (primării, consilii locale și județene, cămine culturale, săli de sport etc.), cu excepția celor care desfășoară activități economice.

**17)** Suprafața supusă tarifării pentru obiectivele prevăzute la lit. B pozițiile 13, 14, 15, 16 și 17 se poate actualiza în baza situației din teren atunci când soluțiile de acces autorizate au fost modificate de administratorul de drum ca urmare a lucrărilor de modernizare a drumului, de întreținere curentă (retrasare marcaje etc.) sau în situațiile de introducere a amplasamentului între indicatoarele rutiere de localitate - când amplasamentul a fost autorizat cu benzi suplimentare.

**18)** La realizarea de căi de acces, aprobate în soluție comună pentru doi sau mai mulți utilizatori, situați în aceeași incintă sau utilizând același drum colector sau banda colectoare, suprafața ocupată de amenajarea comună se împarte în mod egal la persoanele deservite de accesul sau drumul colector în cauză. Se pot stabili alte proporții ale suprafeței tarifate numai în situația în care persoanele în cauză

încheie o convenție legalizată în acest sens.

**19)** Tarifele de ocupare a zonei drumului, stabilite la lit. B pozițiile 15, 16, 17 se percep persoanelor fizice sau juridice care dețin calitatea de proprietar al construcției, tariful putându-se pune și în sarcina utilizatorului construcției în cauză (chiriaș) dacă există o înțelegere scrisă între cele două părți privitor la acest aspect.

**20)** Nerespectarea în teren de către beneficiarii autorizațiilor a planurilor de situație aprobate de administratorul drumului sau a soluțiilor de acces/refugii/parcare nu dă dreptul utilizatorului să solicite diminuarea suprafețelor supuse tarifării conform contractelor, excepție făcând situațiile, menționate la lit. B pozițiile 15, 16, 17.

**21)** Tariful prevăzut la lit. B poziția 17 se aplică în cazul utilizării suprafețelor de teren situate în zonă și/sau în afara zonei de protecție care se află în proprietatea județului și în administrarea DJDP (suprafețe de teren ce au fost expropriate sau dobândite prin contract de vânzare-cumpărare în vederea realizării lucrărilor de variante ocolitoare, drumuri de legătură).

**22)** La stabilirea soluțiilor de pozare a conductelor de apă și canal a căror amplasare în zona drumului nu poate fi realizată potrivit prevederilor art. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot lua în calcul următoarele modalități de amplasare:

a) sub trotuare;

b) zona verde;

c) șanțuri sau rigole, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;

d) acostamente, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;

e) în cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor județene, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată de preferință prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

**23)** Condițiile ce trebuie îndeplinite la întocmirea proiectelor sunt stabilite prin Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 571/1997, cu modificările ulterioare, cu precizarea că soluția tehnică este corelată cu condițiile restrictive impuse de administratorul drumului, de regulă în afara zonei de siguranță.

**24)** În situația în care beneficiarul nu depune la DJDP documentația tehnică completă pentru eliberarea acordului prealabil, pentru a preîntâmpina problemele legate de schimbarea soluțiilor și a traseului de amplasare a conductelor după obținerea finanțării, acesta va solicita obligatoriu un aviz inițial de amplasare, pentru a fi precizate toate condițiile restrictive de amplasare, necesare întocmirii documentației pentru faza următoare de proiectare.

**25)** Documentația necesară obținerii avizului inițial de la DJDP va cuprinde:

a) Cererea pentru obținerea avizului inițial;

b) Procesul-verbal de constatare pe teren, redactat de către DJDP, care să conțină identificarea traseului conductei, adâncimea de pozare și condițiile restrictive impuse de administratorul drumului;

c) Memoriu tehnic care va cuprinde descrierea lucrărilor de amplasare a conductelor, a construcțiilor aferente, respectiv cămine de vane, cămine de vizitare, stații de pompare, cu respectarea condițiilor restrictive impuse de administratorul drumului;

d) Plan de situație topografic cu pozarea conductei în lungul drumului județean, cu retragerile impuse de administratorul drumului, atât pentru conducte, cât și pentru construcțiile aferente, respectiv cămine de vizitare, cămine de vane, stații de pompare, cu corelarea pichetilor și a pozițiilor kilometrice ale drumului;

e) Soluția tehnică propusă pentru amplasarea conductelor, corelată cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu normativele tehnice și standardele în vigoare specifice;

f) Profile transversale caracteristice cu situația din teren sau cu cea în curs de aprobare, pentru faza inițială, urmând ca la faza următoare de proiectare să se prezinte profile transversale curente care se vor corela cu cele prezentate anterior. În cazul unor diferențe, proiectantul de specialitate apă-canal poartă întreaga responsabilitate și soluția tehnică rămâne cea avizată inițial;

g) Soluții pentru refacerea sistemului rutier și a părții carosabile afectate, dacă este cazul, cu respectarea soluției tehnice impuse de administratorul drumului.

**26)** Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului inițial este completă, termenul pentru

acordarea acestui aviz este de 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii cu încă 15 zile în situațiile în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă din teren.

27) Anterior realizării lucrărilor de amplasare a conductelor, este obligatoriu ca beneficiarii conductelor de apă și canal, în conformitate cu prevederile art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să depună documentația tehnică în vederea obținerii acordului prealabil și a autorizației de amplasare în zona drumului județean, necesare obținerii autorizației de construire.

28) Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului prealabil este completă, termenul pentru acordarea acestui aviz este de 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii cu încă 15 zile în situațiile în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă în teren.

29) Termenul de valabilitate a acordului prealabil este prevăzut la pct. 4.3 din Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 571/1997, cu modificările ulterioare.

30) În baza acordului prealabil se va emite autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului, document necesar pentru obținerea autorizației de construire.

31) Aplicarea fracționată a tarifului de utilizare a zonei drumului:

a) Pentru perioadele mai mici de o lună, tariful aferent se calculează prin fracționarea contravalorii tarifului lunar.

b) Contravaloarea tarifului de utilizare a zonei drumului, aferent perioadelor mai mici de o lună, se calculează având ca bază cantitatea (suprafață/lungime/bucăți), la care se aplică tariful lunar, rezultatul urmând a fi împărțit la numărul de zile aferent lunii în cauză, după exemplul:

$X \text{ mp/ml/buc.} * Y \text{ euro} = Z \text{ euro/Q zile.}$

X = cantitatea menționată în contract (mp/ml/buc.)

Y = quantum tarif aplicabil

Z = valoare tarif lunar

Q = număr zile aferente lunii pentru care se realizează calculul fracționat.

**PREȘEDINTE,  
DOINA ELENA FEDEROVICI**

**CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI  
MARCEL-STELICĂ BEJENARIU**