



ROMÂNIA JUDEȚUL BOTOȘANI CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

HOTĂRÂRE

privind exprimarea acordului Consiliului Județean Botoșani pentru participarea la implementarea proiectului “V.I.B.E – traseu cicloturistic” din Investiția I.4 “Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură

Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședință extraordinară la data 29.11.2022,

urmare a adresei nr. 49146/28.11.2022 a Consiliului Județean Iași privind propunerea de a participa la implementarea proiectului “V.I.B.E – traseu cicloturistic”, în calitate de partener,

analizând Referatul de aprobare al președintelui Consiliului Județean Botoșani nr. 22758 din 29.11.2022 prin care se propune exprimarea acordului Consiliului Județean Botoșani pentru participarea la implementarea proiectului “V.I.B.E – traseu cicloturistic”,

având în vedere: - Raportul de specialitate comun al Direcției Dezvoltare și Promovare, Direcției Buget-Finanțe, Direcției Investiții și Achiziții, Direcției Juridică, Administrație Publică Locală, Direcția Administrarea Patrimoniului și Direcției Arhitect Șef nr. 22759 din 29.11.2022,

- Avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură;

- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism;

- Avizul Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cooperare, parteneriate și fonduri europene,

- schema de finanțare privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național,

în temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. e), alin. (7) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

h o t ă r ă ș t e:

Art. 1. – Consiliul Județean Botoșani își exprimă acordul cu privire la participarea la implementarea proiectului “**V.I.B.E – traseu cicloturistic**” din investiția I.4 “Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură, alături de Județul Iași – Lider de proiect și partenerii Județul Vaslui, ADI ZMI și ABA Prut Bârlad Iași, conform Acordului de parteneriat prezentat în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – (1) Consiliul Județean Botoșani își exprimă acordul cu privire la susținerea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare și prevăzute în Ghidul de finanțare al apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4, proporțional cu lungimea traseului aflat pe teritoriul județului Botoșani.

(2) Se aprobă Nota de fundamentare a investiției, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – Județul Botoșani se angajează să identifice toate terenurile aflate în domeniul public și privat al acestuia și să susțină identificarea celor mai potrivite rute pe care să se efectueze ulterior lucrările de amenajare a traseului cicloturistic, astfel încât acestea să poată avea un caracter de continuitate pe teritoriul administrativ al județului și pe teritoriul administrativ al județelor învecinate, conform traseului din Anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. – Județul Botoșani se angajează să susțină efectuarea lucrărilor și a amenajărilor necesare aferente traseului cicloturistic care tranzitează județul de către executantul lucrărilor desemnat potrivit legii.

Art. 5. – Județul Botoșani se angajează să susțină utilizarea nestingherită pentru toți utilizatorii, pe întreaga durată a existenței traseului cicloturistic, a lucrărilor și amenajărilor aferente și să permită, ulterior dării în folosință a traseului, efectuarea a tuturor lucrărilor de întreținere sau mentenanță necesare.

Art. 6. – Se mandatează președintele Consiliului Județean Botoșani să semneze în numele și pe seama Județului Botoșani Acordul de parteneriat la cererea de finanțare a proiectului **“V.I.B.E – traseu cicloturistic”** din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național” cu toate anexele acestuia, documentele aferente proiectului și să reprezinte Județul Botoșani și Consiliul Județean Botoșani în relația cu MDLPA.

Art. 7. – Președintele consiliului județean, împreună cu partenerii, va propune constituirea unei structuri pentru gestionarea proiectului.

Art. 8. – (1) Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Secretarul general al județului va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului Județul Botoșani și va dispune postarea acesteia pe site-ul propriu.

PREȘEDINTE,
Doina - Elena FEDEROVICI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel – Stelică BEJENARIU

Botoșani,
Nr. 248 din 29.11.2022



R O M Â N I A
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Anexa nr. 1 la

Hotărârea nr. 248 din 29.11.2022

(Nr. pagini = 4)

Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului “V.I.B.E – traseu cicloturistic”

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel Stelică BEJENARIU

**Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului “V.I.B.E – traseu cicloturistic”**

Nr. _____ / _____

Potrivit prevederilor art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/ investițiilor/ investițiilor specifice locale/ proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Iași - Consiliul Județean Iași, cu sediul în municipiul Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr.69, 700075, cod de identificare fiscală 4540712, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Costel ALEXE, Președinte,

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vaslui - Consiliul Județean Vaslui, cu sediul în municipiul Vaslui, Strada Ștefan cel Mare, nr.79, Vaslui, 730168, cod de identificare fiscală....., având calitatea de **Partener 2**, reprezentat prin Dumitru BUZATU, Președinte;

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Botoșani - Consiliul Județean Botoșani, cu sediul în municipiul Botoșani, județul Botoșani, Piața Revoluției, nr. 1-3, cod poștal 710236, cod de identificare fiscală 3372955, având calitatea de **Partener 3**, reprezentat prin Doina-Elena FEDEROVICI, Președinte,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Iași, cu sediul în municipiul Iași, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr.32, sc.B, 700310, cod de identificare fiscală....., având calitatea de **Partener 4**, reprezentat prin

Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, cu sediul în municipiul Iași, str. Theodor Văscăuțeanu nr.10, cod de identificare fiscală, având calitatea de **Partener 5**, reprezentat prin.....

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: “**V.I.B.E – traseu cicloturistic**”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 11 - Turism și cultură, Investiția I.4, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexa la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
JUDEȚUL IAȘI – CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI - Lider de parteneriat (Partener 1)	În conformitate cu prevederile art. 5 din prezentul Acord
JUDEȚUL VASLUI – CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI - Partener 2	În conformitate cu prevederile art. 6 din prezentul Acord
JUDEȚUL BOTOȘANI – CONSILIUL JUDEȚEAN BOTOȘANI - Partener	În conformitate cu prevederile art. 6 din prezentul Acord
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Iași - Partener 4	În conformitate cu prevederile art. 6 din prezentul Acord
Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad – Partener 5	În conformitate cu prevederile art. 6 din prezentul Acord

(2) Plățile

- a) decontările se vor efectua conform prevederilor legale în vigoare privind gestionarea financiară a Planului Național de Redresare și Reziliență: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv Norma de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 aprobată prin HG nr. 209 din 14.02.2022.
- b) liderul de parteneriat și partenerii își cuprind în bugetul propriu sumele necesare creditelor de angajament și a creditelor bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul de finanțare.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între 05.12.2022 și 30.06.2031 (incluzând perioada de durabilitate de 5 ani de la terminarea lucrărilor).

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de proiect (Partenerului 1)

Drepturile liderului de proiect

- (1) Liderul de proiect / parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de trageri.

Obligațiile liderului de parteneriat

- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (3) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

- (4) *Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA în calitate de coordonator de investiții.*
- (5) *Liderul de parteneriat se va asigura de desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, de către ceilalți parteneri, conform normelor în vigoare*
- (6) *Liderul de parteneriat va înainta MDLPA cererile de plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform procedurii.*
- (7) *În cazul în care unul din parteneri nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin (e.g. implementarea unor activități, asigurarea contribuției la cofinanțarea proiectului), liderul de proiect va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații.*
- (8) *În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.*

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerilor 2 - 5

Drepturile Partenerilor 2 - 5

- (1) *Cheltuielile angajate de Parteneri sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.*
- (2) *Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.*

Obligațiile Partenerilor 2 - 5

- (3) *Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către MDLPA, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectului.*
- (4) *Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului.*
- (5) *În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.*

Art. 7. Proprietatea

- (1) *Părțile au obligația să mențină proprietatea elementelor de infrastructură nou-creată, modernizată sau extinsă și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale/ dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.*
- (2) *Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor etc. achiziționate prin proiect. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.*
- (3) *Părțile au obligația de a asigura utilizarea infrastructurii finanțată din fonduri nerambursabile în scopul pentru care a fost realizat.*

Art. 8. Confidențialitate

- (1) *Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze*

informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 9. Dispoziții finale

(1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în 6 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare .

Județul Iași – Consiliul Județean Iași Lider de proiect (Partener 1)	<i>Președinte, Costel Alexe</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Județul Vaslui – Consiliul Județean Vaslui Partener 2	<i>Președinte, Dumitru Buzatu</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Județul Botoșani – Consiliul Județean Botoșani Partener 3	<i>Președinte, Doina-Elena Federovici</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Iași - Partener Partener 4	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad – Partener 5	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>



R O M Â N I A
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Anexa nr. 2 la

Hotărârea nr. 248 din 29.11.2022

(Nr. pagini = 16)

NOTA DE FUNDAMENTARE

a proiectului “V.I.B.E – traseu cicloturistic”

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel Stelică BEJENARIU

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C11 - TURISM ȘI CULTURĂ
Investiția I.4 - Amenajarea a minim 3000 km trasee cicloturistice la nivel național

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Acest model se va completa de către reprezentantul legal al solicitantului.

Denumire parteneriat: ~ V.I.B.E- traseu cicloturistic” în parteneriat între Județul Iași - Consiliul Județean Iași, Zona Mitropolitană Iași, ABA Prut - Siret, Județul Vaslui și Județul Botoșani - Consiliul Județean Botoșani

Număr de km propuși pentru finanțare: 237 km

(*) UAT - traversate pe teritoriul județului la nivel de municipii, orașe, comune, sectoare ale Municipiului București.

(**) se va verifica concordanța cu grila de evaluare și harta traseu cicloturistic propus

(***) se vor regăsi în acordul de parteneriat

(****) se certifică cu declarația de dublă finanțare

(*****) numărul total de km / UAT se va regăsi în Tabelul cu anexa CF-uri (nr. Cadastral, suprafață etc.)

Categorie UAT	Denumire UAT (***)	Nr. Km traseu cicloturistic propus la nivel de județ	Nr. Km traseu cicloturistic propus pe terenuri cu extras CF (****)	Obiective turistice-culturale din Componenta 11, I.1 "Promovarea celor 12 rute culturale/turistice" (rază maximă de accesibilitate/traseu secundar 10 km) (**)	Traseul face parte din rutele EuroVelo 6 și EuroVelo 13, respectiv din rutele EuroVelo identificate de către CNCV, prelungire EuroVelo 14 și VeloCarpatia (**)	Traseul face parte din rute tematice la nivel de județ/național pretabile pentru cicloturism	Tematică secțiune de traseu la nivel de (*)UAT	Alte obiective turistice/ecoturistice/de patrimoniu cultural sau natural (nu reprezintă criteriu de evaluare/punctaj)	Accesul la stații de transport public (autobuz, feroviar, naval, aerian)	Integrare/conexiune cu infrastructură pentru biciclete în curs de elaborare sau existentă care se află în perioada de durabilitate (****)	Alte observații (linkuri, intervenții/reparații la infrastructura existentă pentru biciclete, elemente de continuitate etc.)
		(sursă Criteriu de punctaj 5.)	(sursă Criteriu de punctaj 5.)	(sursă Criteriu de punctaj 2.)	(sursă Criteriu de punctaj 1.)	(sursă Criteriu de punctaj 3.)					
Județul IAȘI	UAT IAȘI	40,5	42.342 km + 26.593 km + 33.8 km+76.968 km (lungimea fiecărui segment de traseu)	35 de unități de cult identificate pe acest traseu Σ obiective de (*)UAT componente (**)	Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatia a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.	Pe traseul propus identificăm numeroase unități de cult precum:	Segmentul 1 de traseu: albia râului Bahlui, albia râului Jijia, drum local Movileni (aprox. 76,968 km)	Potențialul turistic natural din zona segmentului 1 de traseu propus este deosebit datorită impactului direct vizual (componente naturale de peisaj, relief, hidrografie, faună, floră) întrucât regăsim următoarele puncte de interes: pădurea Breazu, pădurea Mârzești, pădurea Lepureni, pădurea de nuci de la Movileni, iazurile din lunca Jijiei (rezervație naturală datorită importanței sale piscicole, peisagistice și floristice), culturi de lavandă. Experiența velo	Pe toată lungimea DJ 282 cât și în interiorul comunelor și satelor străbătute de segmentul 1 de traseu se regăsesc stații de mijloace de transport public, feroviar (Gara Internațională Iași) cât și Aeroportul Internațional Iași). Conectivitatea cu centrul intermodal Iași se face din intersecția	Segmentul 1 de traseu propus întregeste infrastructura existentă de piste de biciclete prin conectarea la 6 km de pista de biciclete existentă ce face legătura între zona de Nord a municipiului Iași până la kilometrul 0 al Municipiului Iași (Biblioteca Centrală Universitară Iași) Traseul propus se conectează la infrastructura existentă a pistelor de biciclete de pe	Segmentul 1 de traseu propus pe albia râului Jijia creează conexiune transfrontalieră cu punctul de control vamal Sculeni. Pe segmentul de DJ282 lucrările de intervenții constau în construirea căii de rulare din material tip asfalt. Pe albiile râurilor se vor executa lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri aferente pistelor, folosire materiale agregate naturale/reciclabile, montare de indicatoare și aplicare marcaje rutiere.

								este întregită de realizarea pistelor de biciclete de-a lungul albiilor râurilor Bahlui și Jijia. Conacul Medeleni	Bulevardul virgil Săhleanu - zona industrială Iași cât și prin parcare de tip Park&Ride din zona complexului comercial situat în extremitatea Estică a orașului Iași .	raza municipiului Iasi în nodul central Podu Ros. Din aceasta zona până în capăt CUG pe o lungime de 4 km identificam piste de biciclete pe fiecare sens de mers amplasate pe trotuar. De-a lungul albiei râului Bahlui pe segmentul cuprins între Podul Sf. Ioan și Pod de Piatră (aprox. 5,4 km) pista de biciclete se afla pe trotuar (câte un sens de mers pe fiecare mal). nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură	De-a lungul albiei râului Bahlui pe segmentul cuprins între Podul Sf. Ioan și Pod de Piatră (aproximativ 5,4 km) pista de biciclete se afla pe trotuar (câte un sens de mers pe fiecare mal). Lucrările de intervenție asupra acestui segment constau în amplasarea de indicatoare și aplicarea de marcaje la nivelul solului.
							Segmentul 2 de traseu Rond Vechi CUG - Târgul de cherestea - Manastirea Hlincea - Todirel - Drum forestier - DJ 247 - Manastirea Doborvat - limita cu UAT Vaslui (comuna Codaesti)	Traseul propus are în imediata apropiere obiective precum Manastirea Frumoasa, Manastirea Barnova, , Manastirea Hlincea, Biserica de lemn „Sf Pantelimon” din satul Dobrovăț, Mănăstirea Dobrovăț,	Pe toată lungimea DJ 247 cât și în interiorul comunelor și satelor străbătute de segmentul 2 de traseu se regăsesc stații de mijloace de transport public cât și feroviar (stație CF Bârnova și Socola). Conectivitatea cu centrul intermodal Iași se face din zona Rond CUG prin parcare de tip Park&Ride .		Se vor executa lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri prin completarea cu materiale agregate naturale/reciclabile în sectoarele de drum forestier, montare de indicatoare și aplicare marcaje rutiere. . Pe segmentul de traseu DJ 247 pistele propuse se vor realiza prin turnarea unui covor asfaltic. Se vor monta indicatoare și se vor aplica marcaje rutiere la nivelul solului.

							Segmentul 3 de traseu: Comuna Dobrovăț (intersecție cu DJ 247, drum forestier, DC 51, intersecție DJ 248, capăt CUG)		Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun precum și stații feroviare (gara Ciurea, gara Socola)		Se vor executa lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri prin completarea cu materiale agregate naturale/reciclate în sectoarele de drum forestier, montare de indicatoare și aplicare marcaje rutiere.
JUDEȚUL BOTOȘANI		16,73 km									
JUDEȚUL BOTOȘANI	UAT FLĂMÂNZI	16,73 km	9,8 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.	Pe traseu se întâlnesc numeroase unități de cult.	Traseul cicloturistic se interesează cu Rute culturale (Ruta patrimoniului muzeal, etc.)	Potențialul turistic natural din zona traseului propus este deosebit datorită impactului direct vizual (componente naturale de peisaj, relief, hidrografie, faună, floră). Se regăsesc numeroase monumente istorice: -Ocolul silvic Flămânzi (clădire vechea primărie) -Monumentul comemorativ al Răscoalei de la Flămânzi Traseul propus are în imediata apropiere obiective precum Muzeul Taranului, Biserica de lemn Sf Nicolae.	Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun		Pe segmentul de traseu DJ 282B piste de propus se vor realiza prin turnarea unui covor asfaltic. Se vor monta indicatoare și se vor aplica marcaje rutiere la nivelul solului.
JUDEȚUL BOTOȘANI	UAT Prajeni	16,73 km	6,93 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere	Pe traseu se întâlnesc numeroase unități de cult.		Se regăsesc numeroase monumente istorice: -situri arheologice din epoca bronzului Prăjeni, Prisăcani -situri arheologice Cultura Cucuteni Prăjeni -necropole epoca medievală Prisăcani -Biserica de lemn monument istoric de la Prisăcani	Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun		Pe segmentul de traseu DJ 282B piste de propus se vor realiza prin turnarea unui covor asfaltic. Se vor monta indicatoare și se vor aplica marcaje rutiere la nivelul solului.

Județul IAȘI		215,9 km									
Județul IAȘI	UAT IAȘI		40,5 km				Pista de biciclete din interiorul orașului reședință de județ Iași se intersectează cu Traseele tematice: Traseul Unirii, Traseul Artelor, Traseul Comunismului, Traseul Pelerinului, Traseul Evereiesc, Traseul Romantic, Traseul Activ Scenariu prelungire EuroVelo 14 Apele Europei Centrale pe albia râului Bahlui		Pentru infrastructura propusă în UAT Iași regăsim stații de transport în comun, stații de transport intermodale, stații feroviare (Gara Mare, Gara Internațională Nicolina, gara Socola) precum și Aeroportul Internațional Iași.		https://iasi.travel/ro/exploreaza/ Pe tronsonul de pistă de bicicletă propus pe albia majoră a râului Bahlui(10,5 km) se va interveni prin aplicarea de marcaje, montarea de indicatoare rutiere, lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri . (+ cale de rulare realizată din alte agregate naturale/reciclabile dacă se pretează pentru zona de protecție la inundație a cursurilor de apă)
JUDEȚUL IAȘI	UAT PLUGARI		5,54 km	Iazul Cotul Beicului, Biserica Sfânti Imparati Constantin si Elena, DJ281B, Biserica Sfântul Spiridon, Pădurea Plugarilor câmp de maci	Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Pentru infrastructura propusă în UAT PLUGARI regăsim stații de transport în comun.		Asupra DJ282B respectiv DJ282 se va interveni prin materializarea pistei de biciclete din material asfaltic ori agregate naturale/reciclabile. Pentru drumurile județene cu trafic redus se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor aplica marcaje și se vor realiza lucrări de reparații.
JUDEȚUL IAȘI	UAT ȘIPOSE		13,61 km	Biserica Nașterea Maicii Domnului - Șipote, Biserica Adormirea Maicii Domnului - Mitoc, Biserica Sfântul Gheorghe - Hălțeni, Pescuit Sportiv la Nea' Ciolpan, Lacul	Traseele rutelor Eurovelo 6, 13, și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de			Potențialul turistic natural din zona segmentului 1 de traseu propus este deosebit datorită impactului direct vizual (componente naturale de peisaj, relief, hidrografie, faună, floră)	Pentru infrastructura propusă în UAT ȘIPOSE regăsim stații de transport în comun.		Asupra DJ282B respectiv DJ282 se va interveni prin materializarea pistei de biciclete din material asfaltic ori agregate naturale/reciclabile. Pentru drumurile județene cu trafic redus

				Bulbucani, Tumul de origine Dacica, Eleșteele Jijiei și Miletinului, Iaz Hălteni, câmp de maci	interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.			întrucât regăsim următoarele puncte de interes: Eleșteele Jijiei și Miletinului - arie protejată prin SIT NATURA 2000			se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor aplica marcaje și se vor realiza lucrări de reparații. În zona Eleșteele Jijiei și Miletinului zone protejate prin SIT NATURA 2000 se va interveni asupra pistei de biciclete prin aplicarea de marcaje, montarea de indicatoare și lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri (se exclud drumurile asfaltate).
JUDEȚUL IAȘI	UAT VLĂDENI		12,5 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Pentru infrastructura propusă în UAT VLĂDENI regăsim stații de transport în comun.		Asupra DJ282C se va interveni prin materializarea pistei de biciclete din material asfaltic ori agregate naturale/reciclabile. Pentru drumurile județene cu trafic redus se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor aplica marcaje și se vor realiza lucrări de reparații.
JUDEȚUL IAȘI	UAT ȚIGĂNAȘI		9,5 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Pentru infrastructura propusă în UAT ȚIGĂNAȘI regăsim stații de transport în comun.		Asupra DJ282C se va interveni prin materializarea pistei de biciclete din material asfaltic ori agregate naturale/reciclabile. Pentru drumurile județene cu trafic redus se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor aplica marcaje și se vor realiza lucrări de reparații.
JUDEȚUL IAȘI	UAT MOVILENI		12,75 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona			Potențialul turistic natural din zona segmentului 1 de traseu propus este deosebit datorită impactului direct vizual (componente naturale de peisaj, relief, hidrografie, faună, floră) întrucât regăsim următoarele puncte de	Pentru infrastructura propusă în UAT MOVILENI regăsim stații de transport în comun.		Asupra DJ282 se va interveni prin materializarea pistei de biciclete din material asfaltic ori agregate naturale/reciclabile. Pentru drumurile județene cu trafic redus se vor amplasa indicatoare rutiere, se

					Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.			interes: pădurea Breazu, pădurea Iepureni, pădurea de nuci de la Movileni, iazurile din lunca Jijiei (rezervație naturală datorită importanței sale piscicole, peisagistice și floristice), culturi de lavandă. Experiența velo este întregită de realizarea pistelor de biciclete de-a lungul albiei râului Jijia. Conacul Medeleni			vor aplica marcaje și se vor realiza lucrări de reparații.
JUDEȚUL IAȘI	UAT REDIU		10,26 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.			Potențialul turistic natural din zona segmentului 1 de traseu propus este deosebit datorită impactului direct vizual (componente naturale de peisaj, relief, hidrografie, faună, floră) întrucât regăsim următoarele puncte de interes: pădurea și pajiștile de la Mârzești, Stejarul de la Mârzești, iazul de la Tăutești, Fânețele seculare Valea lui David și Dealul lui Dumnezeu - arii protejate prin SIT NATURA 2000	Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun	Segmentul de traseu propus întregeste infrastructura existentă de piste de biciclete prin conectarea la 6 km pt pista de biciclete existentă ce face legătura între zona de Nord a municipiului Iași până la kilometrul 0 al Municipiului Iași (Biblioteca Central Universitară Iași) Traseul propus se conectează la infrastructura existentă a pistelor de biciclete de pe raza municipiului Iași în nodul central Podu Ros. Din această zonă până în capăt CUG pe o lungime de 4 km identificăm piste de biciclete pe fiecare sens de mers amplasate pe trotuar	Pe segmentul de DJ282 lucrările de intervenții constau în construirea căii de rulare din material tip asfalt. Pe albiile râurilor se vor executa lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri aferente pistelor, folosire materiale agregate naturale/reciclabile, montare de indicatoare și aplicare marcaje rutiere.
JUDEȚUL IAȘI	UAT POPRICANI		8,63 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest				Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun		Asupra DJ282C se va interveni prin materializarea pistei de biciclete din material asfaltic ori agregate naturale/reciclabile. Pentru drumurile județene cu trafic redus se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor aplica marcaje și se vor realiza lucrări de reparații. În zona

					punct de vedere.						albiilor râurilor pista de biciclete va fi marcată, se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri, se va crea calea de rulare din material asfaltic ori din agregate naturale/reciclabile. În zonele inundabile piste de biciclete vor fi marcate, dotate cu indicatoare și se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri. În zona SIT NATURA 2000 se va interveni asupra pistei de biciclete prin aplicarea de marcaje, montarea de indicatoare și lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri (se exclud drumurile asfaltate).
JUDEȚUL IAȘI	UAT VICTORIA		9,65 km	Pădurea Medeleni	Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.			Potențialul turistic natural din zona segmentului 1 de traseu propus este deosebit datorită impactului direct vizual (componente naturale de peisaj, relief, hidrografie, faună, floră) întrucât regăsim următoarele puncte de interes: Conacul Medeleni, Pădurea Medeleni. Experiența velo este întregită de realizarea pistelor de biciclete de-a lungul albiei râului Jijia.	Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun	Segmentul de traseu propus pe albia râului Jijia creează conexiune transfrontalieră cu punctul de control vamal Sculeni.	În zona albiei râului Jijia pista de biciclete va fi marcată, se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri, se va crea calea de rulare din material asfaltic ori din agregate naturale/reciclabile. În zonele inundabile piste de biciclete vor fi marcate, dotate cu indicatoare și se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri. În zona Pădurii Medeleni zonă protejată prin SIT NATURA 2000 se va interveni asupra pistei de biciclete prin aplicarea de marcaje, montarea de indicatoare și lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri (se exclud drumurile asfaltate).

JUDEȚUL IAȘI	UAT GOLĂEȘTI		9,32 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.			Potențialul turistic natural din zona segmentului 1 de traseu propus este deosebit datorită impactului direct vizual (componente naturale de peisaj, relief, hidrografie, faună, floră) întrucât regăsim următoarele puncte de interes: Pădurea de la Icușeni- arie protejată prin SIT NATURA 2000	Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun	Segmentul de traseu propus DJ249 creează conexiune transfrontalieră cu punctul de control vamal trecere de frontieră Sculeni.	Asupra DJ249 se va interveni prin materializarea pistei de biciclete din material asfaltic ori agregate naturale/reciclabile. Pentru drumurile județene cu trafic redus se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor aplica marcaje și se vor realiza lucrări de reparații. În zona albiilor râurilor pista de biciclete va fi marcată, se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri, se va crea calea de rulare din material asfaltic ori din agregate naturale/reciclabile. În zonele inundabile piste de biciclete vor fi marcate, dotate cu indicatoare și se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri.
JUDEȚUL IAȘI	UAT UNGHENI		8,45 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Pista facilitează accesul la stații de transport public(autobuz, feroviar)	Segmentul de traseu propus pe albia râului Jijia creează conexiune transfrontalieră cu punctul de control vamal trecere de frontieră Ungheni atât prin intermediul DJ249 cât și pe cale feroviară.	În zona albiilor râurilor pista de biciclete va fi marcată, se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri, se va crea calea de rulare din material asfaltic ori din agregate naturale/reciclabile. În zonele inundabile piste de biciclete vor fi marcate, dotate cu indicatoare și se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri.
JUDEȚUL IAȘI	UAT HOLBOCA		5,7 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de				Pista facilitează accesul la stații de transport public(autobuz, feroviar)		În zona albiei râului Jijia râurilor pista de biciclete va fi marcată, se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri, se va crea calea de rulare din

					interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.						material asfaltic ori din agregate naturale/reciclabile. În zonele inundabile piste de biciclete vor fi marcate, dotate cu indicatoare și se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri.
JUDEȚUL IAȘI	UAT TOMEȘTI		3,9 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.		Scenariu prelungire EuroVelo 14 Apele Europei Centrale pe albia râului Bahlui		Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun		În zona albiilor râurilor Jijia și Bahlui pista de biciclete va fi marcată, se vor amplasa indicatoare rutiere, se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri, se va crea calea de rulare din material asfaltic ori din agregate naturale/reciclabile. În zonele inundabile piste de biciclete vor fi marcate, dotate cu indicatoare și se vor efectua lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri.
JUDEȚUL IAȘI	UAT BÂRNOVA		16,8 km	Mănăstirea Hlincea, Mănăstirea Bârnova, Căsuța din Pământ, stâna Bostanete, Vârful Vila Rotundă, Pădurea Bârnova, Poiana Rotundă, Pădurea Pietrosu, Cetatea getică Dobrovăț-Cetățuia, Izvor Pahomea, Biserica Nașterea Maicii Domnului, Dobrovăț-Ruși, Biserica Sfinții Apostoli Petru și Pavel, Hamak, Releu Bucium, livezi,	Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun precum și stații feroviare (gara Bârnova)		În zona Pădurii Bârnova, zonă de protecție specială avifaunistică declarată prin SIT NATURA 2000 se va interveni asupra pistei de biciclete prin aplicarea de marcaje, montarea de indicatoare și lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri (se exclud drumurile asfaltate). http://atlas.anpm.ro/atlas Pe DJ248D se vor aplica marcaje rutiere, se vor monta indicatoare rutiere și se vor efectua lucrări de reparații (DJ cu trafic redus?)

JUDEȚUL IAȘI	UAT CIUREA			Centrul Cultural "CELA NEAMȚU" Ciurea, Balta Ciurea, biserica Sf Dumitru Zanea, Biserica Sf. Nicolae Ciurea, Biserica Sf Voievozi Ciurea, Monumentul Eroilor,	Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpat a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun precum și stații feroviare (gara Ciurea)		
JUDEȚUL IAȘI	UAT GRAJDURI		2,98 km	Poiana cu Cetate, Poiana cu Schit, panoramă Belvedere, Panoramă Belvedere, Valea Sanzienelor, Casuta cu maci	Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpat a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun precum și stații feroviare (gara Grajduri)		În zona obiectivului Poiana cu Cetate zona declarata prin SIT NATURA 2000 se va interveni asupra pistei de biciclete prin aplicarea de marcaje, montarea de indicatoare și lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri (se exclud drumurile asfaltate). Pe segmentul de traseu DJ 248 pistele propuse se vor realiza prin turnarea unui covor asfaltic. Se vor monta indicatoare și se vor aplica marcaje rutiere la nivelul solului. Pentru zonele propuse a fi amenajate în fondul forestier se vor executa marcaje, montare de indicatoare, lucrări de tasare și reabilitare drum/terenuri(poteci și trasee în fond forestier sau doar drum forestier?)
JUDEȚUL IAȘI	UAT DOBROVĂ Ț		33,91 km	Mănăstirea Dobrovăț, Cetatea getică Dobrovăț- Cetățuia, Biserica de Lemn Pahonia,	Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpat a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest				Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun		Pe segmentul de traseu DJ 247 pistele propuse se vor realiza prin turnarea unui covor asfaltic. Se vor monta indicatoare și se vor aplica marcaje rutiere la nivelul solului. Pentru zonele propuse a fi amenajate în fondul forestier se vor executa marcaje, montare de indicatoare, lucrări de

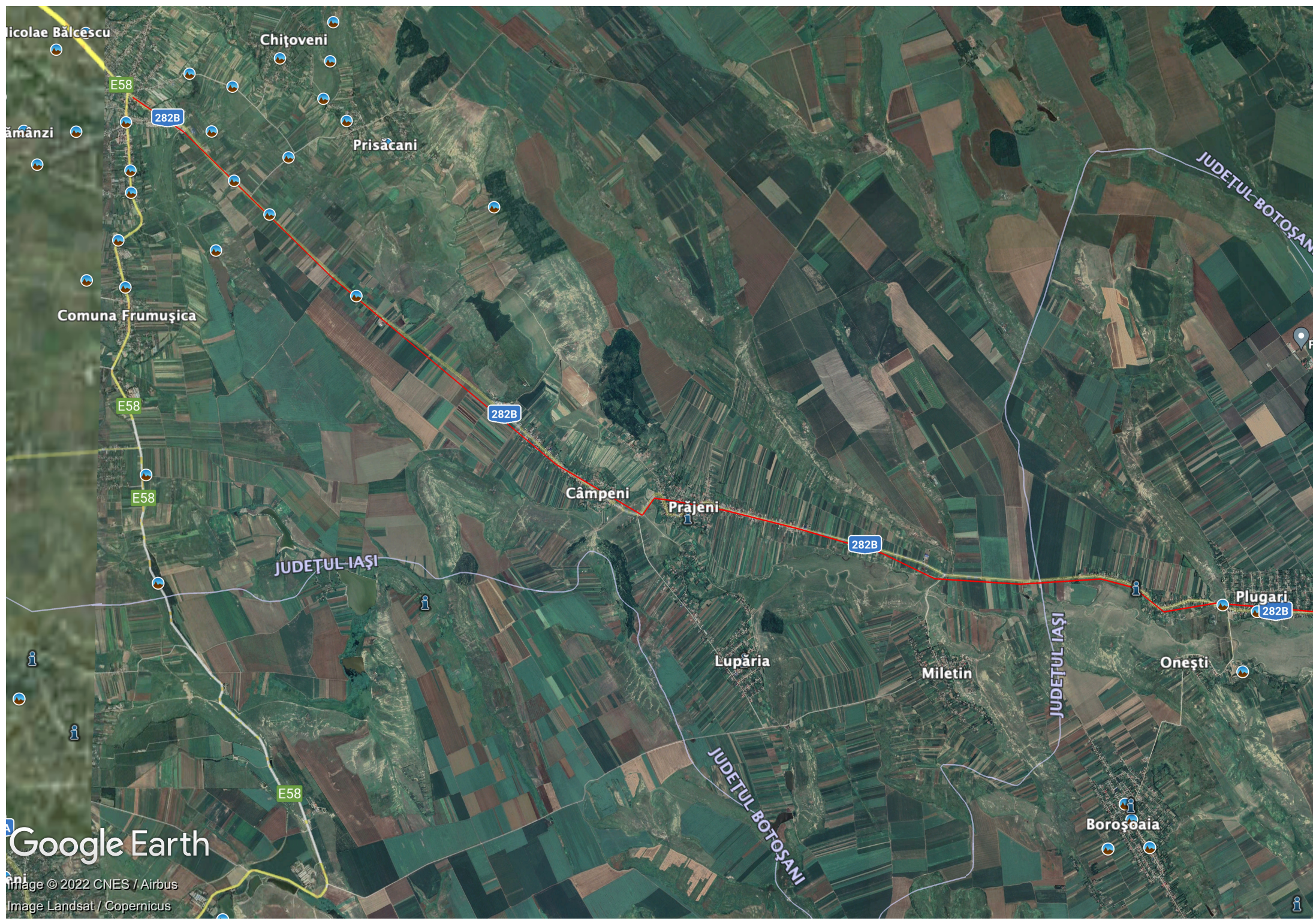
					punct de vedere.						tasare și reabilitare drum/terenuri(poteci și trasee în fond forestier sau doar drum forestier?)
JUDEȚUL IAȘI	UAT CIORTEȘTI		0,5 km	Biserica Nouă, Biserica Sfântul Ilie Tesviteanu	Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Regăsim stații de transport în comun		DJ 247 Dj 246
JUDEȚUL VASLUI		4,25									
JUDEȚUL VASLUI	UAT MICLEȘTI		0,9 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun		
JUDEȚUL VASLUI	UAT CODĂEȘTI		3,35 km		Traseele rutelor Eurovelo 6, 13 și VeloCarpatic a nu sunt prezente în apropierea zonei de interes. Zona Moldovei este marginalizată din acest punct de vedere.				Pe tot segmentul de traseu regăsim stații de transport în comun		

UAT Botosani	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	Aaaqqqqqzxxx xsssswwe2 23zadcxsx			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură	
UAT Vaslui	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură	
(*)UAT nr.3	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură	
...	...		...	...	...						
(*)UAT nr.n	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
Județ nr.2	...	(se completeaz ă nr. km doar la nivel de județ)	(lungimea fiecarui segment de traseu)	Σ obiective de (*)UAT componente (**)						nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
(*)UAT nr.1	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	

(*)UAT nr.2	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
(*)UAT nr.3	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
...	...		...	...	...						
(*)UAT nr.n	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
Județ nr.3	...	(se completează nr. km doar la nivel de județ)	(lungimea fiecarui segment de traseu)	Σ obiective de (*)UAT componente (**)						nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
(*)UAT nr.1	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
(*)UAT nr.2	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
(*)UAT nr.3	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	

...	...		...	...	...						
(*)UAT nr.n	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
Județ nr.3	...	(se completează nr. km doar la nivel de județ)	(lungimea fiecarui segment de traseu)	Σ obiective de (*)UAT componente (**)						nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
(*)UAT nr.1	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
(*)UAT nr.2	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
(*)UAT nr.3	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	
...	...		...	...	...						
Județ nr.n	...		(lungimea fiecarui segment de traseu)	(se completează cu denumirea obiectivelor doar la nivel de UAT)	(denumire rută EuroVelo)	(denumire rută tematică)	(denumire tematică la nivel local)			nr. Km / denumire finanțare / tipologie infrastructură /	

Nume, prenume
Semnătura reprezentantului legal al solicitantului
Data: zz/ll/aaaa



Nicolae Bălcescu

ămânzi

Comuna Frumușica

Chițoveni

Prisăcani

Cămpeni

Prăjeni

Lupăria

Miletin

Onești

Boroșoia

Plugari

Google Earth

Image © 2022 CNES / Airbus

Image Landsat / Copernicus



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Anexa nr. 3 la
Hotărârea nr. 248 din 29.11.2022
(Nr. pagini = 2)

Traseu Proiect „V.I.B.E - traseu cicloturistic”

<i>Județ</i>	<i>U.A.T. traversat</i>	<i>Lungime (km)</i>	<i>Identificare cu drum/albie/dig</i>	<i>Lungime/Judet (km)</i>
BT	UAT Flamanzi	9,8	DJ282B	16,73
BT	UAT Prajeni	6,93	DJ282B	
IS	UAT Iasi	40,5	Albie Rau Bahlui: Complex Era- Pod Sf. Ioan CUG- Podu Ros Bucium-Podu Ros Rond Pacurari-Pod Tudor Vladimirescu Gara Mare- B-dul Independentei Moara de Foc- str. Gen. Berhlot Pod Metalurgie – B-dul Tudor Vladimirescu Rond Vechi-Targul de Cherestea	215,9
IS	UAT Plugari	5,54	DJ282B	
IS	UAT Sipote	13,61	DJ282B	
IS	UAT Vladeni	12,5	DJ282B	
IS	UAT Tiganasi	9,5	DJ282B DC 9	
IS	UAT Movileni	12,75	DC 9 DJ282A DJ 282	
IS	UAT Rediu	10,26	DJ282	
IS	UAT Popricani	8,63	DIG Raul Jijia	
IS	UAT Victoria	9,65	DIG Raul Jijia Drum Local pana la E58 -Vama Sculeni	
IS	UAT Golaiesti	9,32	DIG Raul Jijia	
IS	UAT Ungheni	8,45	DIG Raul Jijia	
IS	UAT Holboca	5,7	DIG Raul Bahlui	
IS	UAT Tomesti	3,9	DIG Raul Bahlui DIG Raul Jijia	

IS	UAT Barnova	16,8	Strada Sfantul Nicolae Strada Regina Maria DJ 248D Strada Calea Codrului	
IS	UAT Ciurea	11,4	Strada Popasului DJ 248C DJ 248D	
IS	UAT Grajduri	2,98	DC 51	
IS	UAT Dobrovat	33,91	DJ 247 Drum Forestier	
IS	UAT Ciortesti	0,5	DJ 246	
VS	UAT Miclesti	0,9	DJ 246	4,25
VS	UAT Codaesti	3,35	DJ 247 DJ246	
TOTAL (km)		236,88		236,88

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel Stelică BEJENARIU