



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

PROIECT
nr. 110 din 26.05.2023

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” Tronson I, II, III

Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședință ordinară la data de 29.05.2023, **analizând** Referatul de aprobare nr. 10133 din 26.05.2023 al Președintelui Consiliului Județean privind necesitatea aprobării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” Tronson I, II, III,

având în vedere: - Raportul de specialitate comun nr. 10134 din 26.05.2023 al Direcției Investiții și Achiziții Publice și al Direcției Buget – Finanțe,

- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

- Avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului și agricultură;

- Avizul nr. 501/26.05.2023 al Comisiei Tehnico – Economice a Consiliului Județean Botoșani,

în conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și cu prevederile art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

în temeiul art.173 alin. (1) lit. b), d), f), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

h o t ă r ă ș t e :

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” Tronson I, II, III, prevăzuți în Anexa* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,

Doina Elena FEDEROVICI

Avizat pentru legalitate,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Marcel – Stelică BEJENARIU

Botoșani,

Nr. _____ din _____ 2023

*Anexa se comunică doar persoanelor interesate.



ROMÂNIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Nr. 10133 din 26.05.2023

REFERAT DE APROBARE

Doamnelor și domnilor consilieri,

Supun atenției dumneavoastră propunerea de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova**” Tronson I, II, III, conform Anexei la proiectul de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu prevederile art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu art.173 alin. (1) lit. b), d), f), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Obiectivul general al proiectului este modernizarea infrastructurii strategice pe axa Nord-Sud a județului Botoșani și conectarea cu rețeaua TEN-T, precum și impulsionarea mobilității transfrontaliere la granița RO-MD, prin continuarea modernizării drumului DJ 282 finanțat prin POR 2014-2020 (aflat în implementare).

Traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T, acest lucru fiind prevăzut în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027.

Prin proiect se realizează reabilitarea și modernizarea a 48,799 km de drum județean, traversând un număr de 6 UAT-uri, respectiv Hănești, Vlăsinești, orașul Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut și făcând legătura între actualul proiect de investiții "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani- Iași", finanțat din POR 2014-2020 și Vama Rădăuți Prut, la granița România-Republica Moldova.

Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil la creșterea gradului de accesibilitate a comunităților din zonele rurale și urbane situate în proximitatea rețelei de drumuri județene modernizate.

Impactul realizării proiectului de infrastructură rutieră "*Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți Prut cu Republica Moldova*" asupra dezvoltării economice a județului se va reflecta în:

- trafic rutier în condiții optime de siguranță și confort;
- creșterea traficului rutier pe traseul modernizat, datorită îmbunătățirii parametrilor tehnici ai sistemului rutier;
- reducerea timpului și a costurilor de transport al călătorilor și mărfurilor;
- îmbunătățirea accesului la piețele regionale, eficiența activităților economice, valorificarea potențialului agricol, industrial și turistic al zonei;
- acces facil al populației la servicii publice de calitate;
- creșterea conectivității și accesibilității transnaționale cu Republica Moldova
- dezvoltarea fluxurilor comerciale pe granița de Est a Uniunii Europene;
- creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul zonei, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și la crearea de noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în arealele rurale.

Proiectul de investiții propus asigură, în mod indirect, conectivitatea la coridorul de transport TEN-T, prin asigurarea continuității cu "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani- Iași", realizată în parteneriat de cele două U.A.T. județele Iași și Botoșani și finanțat din POR 2014-2020. Prin această continuitate se realizează practic o axă rutieră modernizată, ce va străbate județul Botoșani, din sud, de la limita cu județul Iași (com. Șipote), până în Nord, la Vama Rădăuți Prut, (granița România -Republica Moldova.)

Având în vedere că sursele de finanțare locale (bugete locale si/sau județene) nu au capacitatea să acopere investiții de amploare, atragerea unor fonduri europene este imperios necesară. Din această perspectivă, finanțarea externă este în măsură să asigure execuția unor lucrări de reabilitare și modernizare a drumului județean vizat în condiții superioare de calitate, cantitate (numărul de kilometri propuși) și într-un interval de timp mult mai scurt, astfel încât sa fie atins obiectivul sustenabilitate, aflat în concordanța cu țintele Uniunii Europene pentru următorii zece ani.

Prin proiect se realizează reabilitarea și modernizarea a 48,799 km de drum județean DJ 282, astfel:

Drum județean	Tronsoane	Localități traversate de drumul județean	Poziții km	Lungime	Administra- tor drum
DJ 282	Tronson I	Hănești - Vlăsinești – (intersecție DN 29) Săveni	km 51+194 - 61+770	10,576 km	D.J.D.P.
	Tronson II	intravilanul orașului Săveni (intersecție DN 29) - extravilan Săveni – Podriga – Drăgușeni – Mihail Kogălniceanu – Nichiteni – Coțușca (intersecție DJ 293)	km 61+850– 84+621	22,771 km	C.L. Săveni si D.J.D.P.
	Tronson III	Coțușca (intersecție DJ 293) – Rădăuți Prut.	Km 84+621–100+073	15,452 km	D.J.D.P.
TOTAL lungime Tronson I + Tronson II +Tronson III =				48,799 Km	

În baza concluziilor expertizelor tehnice, a studiilor de teren efectuate la drumurile și podurile supuse reabilitării și modernizării, a fost întocmită Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, rezultând o valoare totală de investiție de **346.867.329 lei, inclusiv TVA 19%**, defalcată pe tronsoane, astfel:

Indicatori maximali		Tronson I	Tronson II	Tronson III	TOTAL Tronson I+II+III
VALOARE TOTALĂ -lei- din care:	cu TVA	86.382.210	170.659.412	89.825.707	346.867.329
	fără TVA	72.715.771	143.659.993	75.619.240	291.995.005
Constructii-montaj (C+M) -lei-	cu TVA	70.496.916	138.194.376	73.080.825	281.772.118
	fără TVA	59.241.105	116.129.728	61.412.458	236.783.292

Documentația tehnico-economică a fost avizată în Comisia Tehnico - Economică a Consiliului Județean cu Avizul nr. 501/26.05.2023. Indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții sunt prevăzuți în Anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Față de cele prezentate, supun atenției dvs. proiectul de hotărâre inițiat în acest scop.

PREȘEDINTE,
Doina Elena FEDEROVICI



ROMÂNIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

**DIRECȚIA INVESTIȚII,
ACHIZIȚII PUBLICE**

DIRECȚIA BUGET-FINANȚE,

Nr. 10134 din 26.05.2023

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

Prin prezentul proiect de hotărâre se supun spre aprobare documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova**” Tronson I, II, III.

Obiectivul general al proiectului este modernizarea infrastructurii strategice pe axa Nord-Sud a județului Botoșani și conectarea cu rețeaua TEN-T, precum și impulsionarea mobilității transfrontaliere la granița RO-MD, prin continuarea modernizării drumului DJ 282 finanțat prin POR 2014-2020 (aflat în implementare).

Traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T, acest lucru fiind prevăzut în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027.

Prin proiect se realizează reabilitarea și modernizarea a 48,799 km de drum județean, traversând un număr de 6 UAT-uri, respectiv Hănești, Vlăsinești, orașul Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut și făcând legătura între actualul proiect de investiții "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani- Iași", finanțat din POR 2014-2020 și Vama Rădăuți Prut, la granița România-Republica Moldova.

Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil la creșterea gradului de accesibilitate a comunităților din zonele rurale și urbane situate în proximitatea rețelei de drumuri județene modernizate.

Impactul realizării proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți Prut cu Republica Moldova" asupra dezvoltării economice a județului se va reflecta în:

- trafic rutier în condiții optime de siguranță și confort;
- creșterea traficului rutier pe traseul modernizat, datorită îmbunătățirii parametrilor tehnici ai sistemului rutier;
- reducerea timpului și a costurilor de transport al călătorilor și mărfurilor;
- îmbunătățirea accesului la piețele regionale, eficiența activităților economice, valorificarea potențialului agricol, industrial și turistic al zonei;
- acces facil al populației la servicii publice de calitate;
- creșterea conectivității și accesibilității transnaționale cu Republica Moldova
- dezvoltarea fluxurilor comerciale pe granița de Est a Uniunii Europene;
- creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul zonei, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și la crearea de noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în arealele rurale.

Proiectul de investiții propus asigură, în mod indirect, conectivitatea la coridorul de transport TEN-T, prin asigurarea continuității cu "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani- Iași", realizată în parteneriat de cele două U.A.T. județele Iași și Botoșani și finanțat din POR 2014-2020. Prin această continuitate se realizează practic o axă rutieră modernizată, ce va străbate județul Botoșani, din sud, de la limita cu județul Iași (com. Șipote), până în Nord, la Vama Rădăuți Prut, (granița România -Republica Moldova.)

Având în vedere că sursele de finanțare locale (bugete locale si/sau județene) nu au capacitatea să acopere investiții de amploare, atragerea unor fonduri europene este imperios necesară. Din această perspectivă, finanțarea externă este în măsură să asigure execuția unor lucrări de reabilitare și modernizare a drumului județean vizat în condiții superioare de calitate, cantitate (numărul de kilometri propuși) și într-un interval de timp mult mai scurt, astfel încât să fie atins obiectivul sustenabilitate, aflat în concordanță cu țintele Uniunii Europene pentru următorii zece ani.

Prin proiect se realizează reabilitarea și modernizarea a 48,799 km de drum județean DJ 282, astfel:

Drum județean	Tronsoane	Localități traversate de drumul județean	Poziții km	Lungime	Administrator drum
DJ 282	Tronson I	Hănești - Vlăsinești – (intersecție DN 29) Săveni	km 51+194 - 61+770	10,576 km	D.J.D.P.
	Tronson II	intravilanul orașului Săveni (intersecție DN 29) - extravilan Săveni – Podriga – Drăgușeni – Mihail Kogălniceanu – Nichiteni – Coțușca (intersecție DJ 293)	km 61+850– 84+621	22,771 km	C.L. Săveni si D.J.D.P.
	Tronson III	Coțușca (intersecție DJ 293) – Rădăuți Prut.	Km 84+62 – 100+073	15,452 km	D.J.D.P.
TOTAL lungime Tronson I + Tronson II +Tronson III =				48,799 Km	

În baza concluziilor expertizelor tehnice, a studiilor de teren efectuate la drumurile și podurile supuse reabilitării și modernizării, a fost întocmită Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, rezultând o valoare totală de investiție de **346.867.329 lei, inclusiv TVA 19%**, defalcată pe tronsoane, astfel:

Indicatori maximali		Tronson I	Tronson II	Tronson III	TOTAL Tronson I+II+III
VALOARE TOTALĂ -lei- din care:	cu TVA	86.382.210	170.659.412	89.825.707	346.867.329
	fără TVA	72.715.771	143.659.993	75.619.240	291.995.005
Constructii-montaj (C+M) -lei-	cu TVA	70.496.916	138.194.376	73.080.825	281.772.118
	fără TVA	59.241.105	116.129.728	61.412.458	236.783.292

Realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului vor consta în:

✓ **asigurarea elementelor geometrice** în profil longitudinal și transversal și a elementelor de gabarit, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort, pentru un drum de clasa tehnică IV în funcție de nivelul traficului actual și de perspectivă și corespunzător vitezei de proiectare adoptate, conform normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării documentației tehnice;

✓ **amenajare intersecție DJ 282 cu DN 29**, în localitatea **Săveni**, prin racordarea la cota drumului existent, inclusiv iluminatul acesteia cu mijloace moderne (panouri solare) ;

✓ **amenajare intersecție DJ 282 cu DN 24C**, în localitatea **Rădăuți Prut**, prin racordarea la cota drumului existent, inclusiv iluminatul acesteia cu mijloace moderne (panouri solare) ;

✓ **amenajare intersecție DJ 282 cu DJ 293**, în localitatea **Coțușca**, inclusiv iluminatul acesteia cu mijloace moderne (panouri solare) ;

✓ **amenajare intersecție DJ 282 cu DJ 293A**, în localitatea **Viișoara**, inclusiv iluminatul acesteia cu mijloace moderne (panouri solare) ;

✓ **amenajare intersecții cu drumurile comunale DC 19, DC 14, DC 15, DC 7, DC 6, DC 4;**

✓ lucrări pentru asigurarea unei bune funcționări a **PODURILOR și podețelor de pe DJ 282**, km 51+194 – km 100+073, **cu respectarea recomandărilor din expertizele tehnice**, pentru următoarele poduri și podețe:

UAT Vlăsinești – km 54+785 - Podeț HC 255
– km 55+165 - Podeț HC 280/1

- km 55+985 - Podeț HC 284
- km 58+374 – Pod Pârâul Rachita
- UAT Săveni – km 64+963 – Pod peste Pârâul Valea Boului
- UAT Drăgușeni – km 67+546 - Podeț HR 158
- km 68+212 - Podeț HR 333
- UAT Coțușca – km 77+145 - POD peste Râul Bodeasa
- km 82+300 - POD peste Râul Volovăț
- UAT Rădăuți Prut – km 96+036 - POD peste Pârâul Rădăuți

✓ se vor executa lucrări de consolidare susțineri/apărări de maluri, funcție de situația din teren;

✓ **dispozitive scurgere ape meteorice** (rigole, șanțuri) stânga + dreapta, vor fi protejate cu pereu din beton de ciment pe sectoarele de drum cu pantă $i < 0,25\%$ sau $i > 4\%$, iar în localități se vor realiza rigole carosabile și șanțuri de pământ în afara localităților; pe zonele unde sunt necesare drenuri longitudinale, dispozitivele de scurgere ape meteorice vor fi protejate cu pereu din beton de ciment;

✓ **amenajare trotuare în intravilan** - (pavele, beton, etc.) în conformitate cu normativele în vigoare și în funcție de configurația terenului;

✓ **realizarea pistelor pentru biciclete** - în conformitate cu normativele în vigoare, în funcție de configurația terenului, unde este cazul;

✓ **semnalizare orizontală și verticală pentru siguranța circulației**, inclusiv semnalizarea luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică, precum și a elementelor de siguranță de tipul parapetelor metalice flexibile;

✓ parapetele direcționale vor fi prevăzute cu elemente reflectorizante;

✓ în punctele critice se va avea în vedere semnalizare suplimentară (oglinzi) pentru asigurarea vizibilității;

✓ realizarea bornelor kilometrice și hectometrice;

✓ indicatoare de orientare.

✓ **amenajarea a două platforme pentru cântar, astfel :**

-km 61+470 platformă cântar partea stângă;

-km 65+070 platformă cântar partea dreaptă

✓ amenajarea zonelor de parcare, **alveole și platforme pentru stații transport public** – la locații ce vor fi stabilite în concordanță cu Programul județean și național de transport public și care vor avea aceeași structură rutieră ca a drumului;

✓ **Lucrări de consolidare** a corpului drumului.

Sectoare de drum cu cedări de platformă care necesită consolidări:

- DJ 282 km 51+194 – 52+250 (vecinătatea iazului Hănești)

- DJ 282 km 74+450 – 75+100

✓ **Lucrări de stabilizare versanți:**

Sectoare de drum care prezintă alunecări de teren, instabilitate ridicată:

- DJ 282 km 64+600 - 64+750

✓ **Podețe transversale**—degradatare parțial, subdimensionate, lipsă elemente constructive;

✓ **Amenajare accese la proprietăți** - podețele pentru accese la gospodării se vor realiza în conformitate cu normativele în vigoare, astfel încât să se asigure continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale;

✓ **Reparații la podețe existente** (conform expertizei tehnice, unde este cazul)

Documentația tehnico-economică a fost avizată în Comisia Tehnico - Economică a Consiliului Județean cu Avizul nr. 501/26.05.2023.

Indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții sunt prevăzuți în Anexă, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Față de cele prezentate, considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Județean a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

DIRECTOR EXECUTIV,
Antonela PĂTRAȘCU

DIRECTOR EXECUTIV,
Magda DIDII