



ROMÂNIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Proiect

Nr. 118 din 20.05.2022

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării în cadrul proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții „Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI”

Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședință ordinară la data de 27.05.2022,

urmare adresei U.A.T. Comuna Sulița nr. 2595/17.05.2022,

analizând Referatul de aprobare nr. 9652 din 20.05.2022 al Președintelui Consiliului Județean Botoșani privind necesitatea aprobării depunerii proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții „Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI”,

având în vedere: - Raportul de specialitate comun nr. 9653 din 20.05.2022 al Direcției Dezvoltare și Promovare, Direcției Juridică, Administrație Publică Locală și Direcției Arhitect Șef

- Avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură;

- Avizul Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cooperare, parteneriate și fonduri europene,

- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

în conformitate cu prevederile Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022,

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. e) și f), alin. (7) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

h o t ă r ă ș t e:

Art. 1 Se aprobă participarea U.A.T. Județul Botoșani în cadrul proiectului „**Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI**” în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde.

Art. 2 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției prevăzută la art. 1, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului „**Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI**” încheiat între U.A.T. Comuna Tudora - în calitate de solicitant de finanțare și Județul Botoșani - în calitate de partener, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Botoșani să semneze Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului „**Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI**” stipulat la art. 4 din prezenta hotărâre, precum și toate documentele necesare depunerii proiectului.

Art. 6 Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

Avizat pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel-Stelică BEJENARIU

Botoșani,
Nr. _____ din _____ 2022



R O M Â N I A
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

ANEXA nr. 1
la Hotărârea nr. _____ din _____ .2022
(nr. pagini =)

NOTA DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI
„ Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI”

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

Avizat pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel-Stelică BEJENARIU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect ” Construirea de piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	In prezent, in Comuna Sulița nu exista retea de piste pentru biciclete si vehicule electrice usoare. In contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic, fiind perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spatii care sa confirme importanta modului de deplasare cu bicicleta, transforma mersul pe bicicleta intr-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilitati financiare reduse. Conform PMUD al judetului Botosani, tendinta tineretului este de a schimba aceasta prejudecata si nu de putine ori se pot observa persoane tinere care utilizeaza bicicleta si vehicule electrice usoare ca pe un mijloc de transport in trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalitatii asupra mersului cu bicicleta. Incurajarea deplasarilor cu bicicleta si dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie sa devina una din principalele directii strategice la nivelul comunitatii pentru a putea asigura dezvoltarea durabila a orasului. Proiectarea unitatii administrative teritoriale intr-un mod cat mai durabil se aliniaza cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO2 si asigurarea accesului facil la deplasările ecologice pana in anul 2030.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezinta un factor esential, intrucat prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se creste gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, si implicit siguranta si securitatea calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor comunei cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, Comuna Săveni trebuie sa asigure alternative de transport eficient si durabil, care sa fie considerat de cetateni accesibil atat economic cat si geografic. Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregului oras.

		Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectată pe o lungime totală de 1,7 km și va respecta normativele în vigoare și PUG al Comunei Sulița. Investiția propusă este în acord cu liniile de dezvoltare prevăzute în Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Sulița Indicatorul obiectivului de investiții conform PNRR este: - Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 1,7 km; Rezultate obținute ca urmare a implementării proiectului; - Reducerea cantității de emisii GES la nivelul Comunei Sulița; - Creșterea numărului de utilizatori de biciclete și vehicule electrice ușoare; - Reducerea volumului traficului de autoturisme în comună; - Creșterea siguranței rutiere în localități; Proiectul propus își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea; mai mult de atât, se observă cum beneficiile obținute ca urmare a implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor orasului, dezvoltarea durabilă a comunei. Ca în întreaga țară, numărul de autoturisme a crescut exponențial în ultimul deceniu, iar vechimea parcului auto este de asemenea foarte mare, traficul reprezentând unul dintre cei mai mari factori de poluare a aerului și implicit de îmbolnăvire a populației cu boli cardio-respiratorii. Lipsa unei infrastructuri pentru a utiliza în siguranță alte tipuri de mijloace de transport cu poluare zero, cum ar fi biciclete, clasice sau electrice, trotinete, clasice sau electrice, face imposibilă utilizarea acestora, de cele mai multe ori, utilizarea lor generează accidente, care pot duce la deces.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	În Comuna Sulița, au fost modernizate principalele drumuri de interes județean ce străbat comuna. Prin implementarea proiectului, se completează rețeaua de căi de transport la nivelul Comunei Sulița. Pistele de biciclete vor realiza legătura între puncte de interes de la nivel local, puncte ce au fost realizate în urma unor proiecte de investiții: Piața din localitatea Sulița, realizată prin FEADR și Muzeul Pescarului din localitatea Drăcșani, investiție finanțată prin POPAM.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În comunitate, au fost inițiate și sunt în diferite stadii, investiții publice: teren de sport, reabilitare și modernizare școli, extinderea rețelei de distribuție apă potabilă și a sistemului de colectare ape uzate, modernizarea drumurilor satești prin asfaltare. Toate aceste obiective duc la creșterea nivelului de trai al populației. Prin investiția propusă, se vor putea utiliza mijloace de transport

		individual ecologice, în vederea deplasării populației de la un obiectiv de interes la altul. De asemenea, Comuna Sulița a inițiat prin Programul Anghel Saligny un proiect de reabilitare și modernizare a drumurilor de interes local.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul propus, se completează cu intenția Primăriei Sulița să acceseze fonduri pentru achiziționarea unei stații de încărcare, pe Axa 1.1., Investiția I.1.3. Mobilitate urbană verde – asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice. De asemenea, proiectul va fi completat de o solicitare de finanțare a unei investiții de tip TIC, conform Investiției I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilitatii urbane durabile si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin implementarea de masuri care sa conduca la cresterea deplasarilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport. De asemenea, implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atat prin scăderea poluarii aerului datorita scaderii consumului de combustibil pentru circularea pe drumurile de interes local, cat si prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul de investitie se incadreaza in conditiile ce trebuie indeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbana durabila - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Proiectul propus indeplineste criteriile si conditiile pentru obiectivul de investitii, si anume: infrastructura va fi realizata conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. A fost intocmita Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate. Valoarea maxima eligibila a proiectului cu o lungime a pistei de L= 1,7 x 100.000 Euro/km, este de 170.000 euro fara TVA Condiții ce trebuie îndeplinite pentru investiția I1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan: 1. Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Planul Urbanistic General, aprobat sau în curs de aprobare: Proiectul propus se va încadra în prevederile Planului Urbanistic General al Comunei Golăiești, acest document fiind

		în perioada de elaborare. De asemenea, investiția propusă se află în concordanță cu obiectivele ce vor fi propuse prin Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Sulița pentru perioada 2021-2027. 2. Infrastructura va avea în vedere prevederile / recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete: Proiectarea și executarea proiectului se vor efectua în concordanță cu prevederile Ghidului de proiectare, în vederea asigurării unei viabilități crescute și traficului în siguranță. 3. Pistele de biciclete – se vor realiza în conformitate cu prevederile legale și vor fi accesibile pentru toate tipurile de biciclete și trotinete. Aceste piste vor asigura îndeplinirea următoarelor caracteristici tehnice: 4. Lățime minimă de 1 m pentru pistele cu un sens și minim 2 metri pentru pistele cu dublu sens. 5. Asigurarea unei înălțimi de liberă trecere pe sub obstacole de minim 2,5 m 6. Se va asigura un spațiu de siguranță de minim 0,5 m. 7. Se vor utiliza materiale de construcții ce vor asigura suprafețele pistelor dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant. 8. Pistele vor fi prevăzute cu sisteme de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericolul de bălțire. 9. Se vor amplasa parcaje cu rastel și alte echipamente de siguranță și semnalizare, precum și mobilier urban adecvat. 10. Viteza de deplasare pe piste va fi de 30 km/h. 11. Pistele de biciclete asigură conexiunea următoarelor obiective de interes local: Piața agroalimentară Sulița, Biserica Mihail și Gavril Dracșani, Grădinița nr. 2 Dracșani, Centrul educațional social și Muzeul Pescarului Dracșani.
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare al proiectului este următorul: 12. Depunerea cererii de finanțare; 13. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 14. Semnarea contractului de finanțare ; 15. Organizarea procedurilor de achiziție (proiectare și asistența tehnică, verificare de proiect, consultanța în managementul investiției, dirigentie de șantier, servicii de informare și publicitate); 16. Realizarea documentațiilor tehnice; 17. Realizarea execuției lucrărilor; 18. Finalizare proiect.
9.	Alte informații	Nu este cazul.



R O M Â N I A
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

ANEXA nr. 2
la Hotărârea nr. _____ din _____ .2022
(nr. pagini =)

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
PROPUSĂ A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT
„Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI”

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

Avizat pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel-Stelică BEJENARIU

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„Construirea de piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI”**

Denumire proiect: „**Construirea de piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI**”

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: județul Botosani, Comuna Sulița;

Regim juridic: terenul apartine domeniului public al Județului Botoșani si face parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public ale județului;

Destinația propusă a terenului: piste pentru circulația bicicletelor;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Categoria construcției: piste pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;
- Lungime traseu proiectat: 1.700 m;
- Latime pista: 2 m (câte 1 m/ sens);
- Structura parte carosabila:
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm,
Categoria de importanta: C (normala);
- Clasa de importanta IV.

Investitia propusa se incadreaza in prevederile Planului Urbanistic General al Județului Botoșani și al Comunei Sulița.

Pista pentru circulația bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 1,7 km și asigură conexiune cu Piața agroalimentară Sulița, Biserica Mihail și Gavril Dracșani, Grădinița nr. 2 Dracșani, Centrul educațional social și Muzeul Pescarului Dracșani.

Valoarea proiectului:

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = km	euro	lei
Conform Ghidului Solicitantului b). în mediul rural, inclusiv în extravilan Pista pentru biciclete cu o lățime de minim 2 m. <i>Pista poate fi organizată și în dublu sens, respectiv poate fi amenajată și în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație.</i>	100.000 euro/km	492.270,00 lei/km
	1,7 km x 100.000 Euro/km = 170.000,00 Euro	836.859,00

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei.

Este eligibilă valoarea TVA (asigurată din bugetul de stat) aferentă cheltuielilor eligibile.



R O M Â N I A
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

ANEXA nr. 3
la Hotărârea nr. _____ din _____ .2022
(nr. pagini =)

ACORDUL PRIVIND IMPLEMENTAREA ÎN PARTENERIAT
A PROIECTULUI
„Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI”

PREȘEDINTE,
Doina-Elena FEDEROVICI

Avizat pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel-Stelică BEJENARIU

Acord de parteneriat
nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI

Art. 1. Părțile

1. *UAT COMUNA SULIȚA*, cu sediul în *str. Principală nr. 58, loc. Sulița, jud. Botoșani*, codul fiscal 3373357, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

2. *UAT JUDEȚUL BOTOȘANI*, cu sediul în *Piața Revoluției nr. 1-3, Municipiul Botoșani, Județul Botoșani*, codul fiscal 3372955, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
UAT COMUNA SULIȚA Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Reprezintă proiectul în fața autorității de management și semnează toate documentele necesare. Asigură managementul de proiect și cel financiar al proiectului. Realizează achizițiile în cadrul proiectului. Realizează activitățile de informare și publicitate. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice. Realizarea investiției de bază.</i>
UAT JUDEȚUL BOTOȘANI Partener 2	Pune la dispoziție sectoarele de drum din DJ 297 în lungime de 620m (de la km 11+260 la km 11+880) și din DJ 208H în lungime de 1,800 km (de la km 45+770 la km 46+850)

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
UAT COMUNA SULIȚA Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
UAT JUDEȚUL BOTOȘANI Partener 2	Nu este cazul

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.

(10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

(11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului 2

A. Drepturile Partenerului 2

(1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au

dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

(1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer.

(5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.

(8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.

(9) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu

regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(14) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.

(15) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(17) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(18) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

(19) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.

(20) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

(21) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de UAT COMUNA SULIȚA, Lider de parteneriat (Partener 1), cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în număr de 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT COMUNA SULIȚA Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>POPESCU George, Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
UAT JUDEȚUL BOTOȘANI Partener 2	<i>FEDEROVICI Doina-Elena, Președinte</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Nr. 9652 din 20.05.2022

REFERAT DE APROBARE

Doamnelor și domnilor consilieri,

Prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației nr. 999 din 10 mai 2022, a fost aprobat Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local.

Prin intermediul *Componentei 10 - Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde*, se finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/ culoare pentru biciclete).

În urma solicitării comunei Sulița nr. 2595/17.05.2022, Județul Botoșani intenționează participarea în cadrul proiectului cu titlul: „**Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI**”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, în calitate de partener.

Prin proiect se vor realiza piste de biciclete în lungime de 1,7 km, în comuna Sulița: 620m adiacent DJ 297 (de la km 11+260 la km 11+880) și 1,080 km adiacent DJ 208H (de la km 45+770 la km 46+850).

Conform prevederilor Ghidului specific, Anexa 1, I. Eligibilitatea solicitantului, punctul G., județele pot face parteneriate cu orice UAT municipiu/sector/oraș/comună din județul respectiv, fără contribuție bugetară.

Ghidul prevede la Punctul 4 – Completarea cererilor de finanțare, subpunctul 4.2.9, anexarea Hotărârii de aprobare a proiectului, inclusiv anexele privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, nota de fundamentare a investiției și acordul de parteneriat privind implementarea proiectului.

Față de cele de mai sus, supun spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre inițiat în acest scop.

PREȘEDINTE,
Doina – Elena FEDEROVICI



R O M Â N I A
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod poștal 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220;
Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Direcția Dezvoltare și Promovare,

Direcția Arhitect Șef,

Direcția Juridică, Administrație Publică Locală,
Nr. 9653 din 20.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin Ordinul nr. 999 din 10 mai 2022 al a fost aprobat Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local.

Componenta 10 - Fondul local, *Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde* finanțază realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/ culoare pentru biciclete).

Conform prevederilor Ghidului specific, Anexa 1, I. Eligibilitatea solicitantului, punctul G., județele pot face parteneriate cu orice UAT municipiu/sector/oraș/comună din județul respectiv, însă fără contribuție bugetară.

Având în vedere solicitarea nr. 2595/17.05.2022, U.A.T. Comuna Sulița, Județul Botoșani intenționează participarea în cadrul proiectului cu titlul: „Construire piste de biciclete în Comuna SULIȚA, Județul BOTOȘANI” în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, în parteneriat.

Prin proiect se vor realiza piste de biciclete în lungime de 1,7 km, în comuna Sulița: 620m adiacent DJ 297 (de la km 11+260 la km 11+880) și 1,080 km adiacent DJ 208H (de la km 45+770 la km 46+850).

Apelul de proiecte este structurat în două runde de atragere de fonduri, prima rundă având un buget prealocat pentru fiecare U.A.T. eligibil, pe categorii, cu data și ora de începere a depunerii de proiecte 16 mai 2022, ora 10.00 și data de închidere 30 iunie 2022, ora 23.59.

Ghidul prevede la Punctul 4 – Completarea cererilor de finanțare, subpunctul 4.2.9, anexarea Hotărârii de aprobare a proiectului, inclusiv anexele privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, nota de fundamentare a investiției și acordul de parteneriat privind implementarea proiectului.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este în cuantum de **836.859,00 lei fără TVA**, echivalentul a **170.000,00 euro fără TVA** (cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, respectiv 1 Euro = 4,9227 lei).

Pentru îndeplinirea cerinței din Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente PNRR, Județul Botoșani este partener în cadrul proiectului, fără contribuție bugetară.

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al U.A.T. Comuna Sulița, care este lider de parteneriat în proiect.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței consiliului județean a proiectului de hotărâre, în forma prezentată.

Director executiv,
Otilia MORUZ

Director executiv,
Amalia MARIAN

Arhitect șef,
Paul HRUȘCĂ