



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

**PROIECT**

**Nr. 119 din 26.05.2026**

**HOTĂRÂRE**

**de modificare a Hotărârii Consiliului Județean Botoșani nr. 118/27.05.2022  
privind aprobarea participării în cadrul proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții  
„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botoșani”**

**Consiliul Județean Botoșani**, întrunit în ședință ordinară la data de 28.05.2026,  
urmare adresei U.A.T. Orașul Săveni nr. 9196/15.05.2026, prin care se solicită corelarea  
documentației tehnico-economice cu modificările intervenite în etapa de implementare a investiției,  
**analizând** Referatul de aprobare nr. 10124 din 26.05.2026 al Președintelui Consiliului Județean  
Botoșani privind necesitatea modificării Hotărârii Consiliului Județean Botoșani nr. 118/27.05.2022  
privind aprobarea participării în cadrul proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții  
„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botoșani”,

**având în vedere:**

- Raportul de specialitate comun nr. 10125 din 26.05.2026 al Direcției Dezvoltare și Promovare  
Direcției Juridică, Administrație Publică Locală și Direcției Arhitect Șef,
- Avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și  
privat al județului, servicii publice și agricultură;
- Avizul Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii  
publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cooperare, parteneriate și fonduri europene,
- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente  
istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

**în conformitate** cu prevederile Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene  
aferente Planului national de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10,  
componenta 10 — Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și  
administrației nr. 999/2022,

**în temeiul** art. 173 alin. (1) lit. e) și f), alin. (7) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de  
urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**h o t ă r ă ș t e:**

**Art.1** (1) Se modifică Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr.118/27.05.2022  
privind aprobarea participării în cadrul proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții  
„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botoșani”, conform  
Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.

(2) Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr.118/27.05.2022 se înlocuiește cu  
Anexa la prezenta hotărâre.

**Art.2** Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de  
specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE,**

**Valeriu IFTIME**

**Avizat pentru legalitate,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Marcel-Stelică BEJENARIU**

**Botoșani,**

**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2026**



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

---

**ANEXA**

**la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_ din \_ .05.2026**  
**(nr. pagini = 6)**

**NOTA DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI**  
**„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor**  
**în Orașul Săveni, județul Botoșani”**

**PREȘEDINTE,**  
**Valeriu IFTIME**

**Avizat pentru legalitate,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Marcel-Stelică BEJENARIU**

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Beneficiar:** UAT ORAȘ SĂVENI (ÎN PARTENERIAT CU UAT JUDEȚUL BOTOȘANI)

**Titlu proiect:** „Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botoșani”

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 — Fondul Local	Titlu apel proiect ”Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orasul Saveni, judetul Botosani”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p><b>Beneficiarul investiției:</b> UAT ORAȘ SĂVENI (ÎN PARTENERIAT CU UAT JUDEȚUL BOTOȘANI)</p> <p>DJ 292 (Km 42+434 - Km 45+796 dar fără tronsonul cuprins între pozițiile km 3+362 – 3+402), cumulând o lungime 3,362 km (Nr.cadastral 52148, 52227) – Axa 1; Str. Tudor Vladimirescu, lungime 0,353 km (Nr. cadastral 53537) – Axa 2;</p> <p>Lungime total = 3,715 km</p> <p>Orașul Săveni se afla în județul Botoșani, format din localitatea componentă Săveni (reședința), și din satele Bodeasa, Bozieni, Chișcăreni, Petricani și Sat Nou. Are o populație de 10.000 de locuitori.</p> <p>Localitatea Săveni este atestată ca sat, într-un document datând din 11 aprilie 1546 din vremea lui Petru Rareș. În anul 1818, prin hrisovul domnesc al lui Scarlat Callimachi, localitatea primește drept de târg, cu 12 iarmaroace anual. Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Săveni se ridică la 6.999 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 8.145 de locuitori. Din punctul de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satesti.</p> <p>Din punctul de vedere al ofertei modalităților de transport, orașul Săveni asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.</p> <p>În prezent, în oraș nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare.</p>

		<p>In contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic, fiind perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spatii care sa confirme importanta modului de deplasare cu bicicleta, transforma mersul pe bicicleta intr-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilitati financiare reduse.</p> <p>Conform PMUD al judetului Botosani, tendinta tineretului este de a schimba aceasta prejudecata si nu de putine ori se pot observa persoane tinere care utilizeaza bicicleta si vehicule electrice usoare ca pe un mijloc de transport in trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalitatii asupra mersului cu bicicleta.</p> <p>Incurajarea deplasarilor cu bicicleta si dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie sa devina una din principalele directii strategice la nivelul comunitatii pentru a putea asigura dezvoltarea durabila a orasului.</p> <p>Proiectarea unitatii administrative teritoriale intr-un mod cat mai durabil se aliniaza cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO2 si asigurarea accesului facil la deplasarile ecologice pana in anul 2030.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezinta un factor esential, intrucat prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se creste gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, si implicit siguranta si securitatea calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor orasului cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, orasul Saveni trebuie sa asigure alternative de transport eficient si durabil, care sa fie considerat de cetateni accesibil atat economic cat si geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT Saveni de a deveni un oras inteligent pana in anul 2030.</p> <p>Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregului oras.</p>

		<p>Prin proiect se propune “Amenajare pentru circulația bicicletelor în Orasul Saveni, județul Botosani”.</p> <p>Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectata pe o lungime totala de 3,715 km si va respecta normativele in vigoare si PUG al Orasului Saveni. Investitia propusa este in acord cu liniile de dezvoltare ale orasului prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a Orasului Saveni.</p> <p>Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local: 3,715 km;</li> </ul> <p>Rezultate obtinute ca urmare a implementarii proiectului;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea cantitatii de emisii GES la nivelul orasului;</li> <li>- Cresterea numarului de utilizatori de biciclete si vehicule electrice usoare;</li> <li>- Reducerea volumului traficului de autoturisme in oras;</li> <li>- Cresterea sigurantei rutiere in oras;</li> </ul> <p>Proiectul propus isi justifica atat necesitatea cat si oportunitatea; mai mult de atat, se observa cum beneficiile obtinute ca urmare a implementarii acestuia contribuie in mod efectiv la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor orasului, dezvoltarea durabila a orasului, conectarea zonelor orasului si indeplinirea viziunii de dezvoltare a orasului prevazute in documentele strategice de dezvoltare.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel local sunt deja implementate următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Construire complex sportiv str. Independentei nr. 2, oras Saveni, judet Botosani”</li> <li>- „Modernizare strazi orasenesti si drumuri satesti etapa a II-a”</li> </ul> <p>Corelarea proiectului propus cu proiectele in curs de implementare rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza din Orasul Saveni.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivel local sunt in implementare următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Revizalizare urbana integrata in vederea imbunatatirii calitatii vietii populatiei din orasul Saveni, judetul Botosani”</li> <li>- „Modernizare piata agroalimentara in orasul Saveni, judetul Botosani”</li> </ul>

		Corelarea proiectului propus cu proiectele in curs de implementare rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza din Orasul Saveni.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Prin PNRR Componenta 10 – Fondul local, UAT Orasul Saveni va aplica si pentru realizarea urmatoarelor proiecte de investitie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Construirea de locuinte nZEB pentru specialisti din sanatate si invatamant in Orasul Saveni, judetul Botosani” in cadrul liniei I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ</li> <li>- „Achizitionarea de echipamente si aplicatii pentru managementul local in orasul Saveni, judetul Botosani” în cadrul liniei I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);</li> <li>- ”Extindere sistem de supraveghere video in Orasul Saveni, judetul Botosani” în cadrul liniei I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);</li> </ul> <p>Toate investitiile încurajează transportul cu emisii scăzute de CO2 și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice.</p> <p>Investițiile au ca scop comun interventii pentru mobilitatea verde si asigurarea cadrului necesar dezvoltarii durabile a orasului si reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilitatii urbane durabile si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin implementarea de masuri care sa conduca la cresterea deplasarilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport.</p> <p>De asemenea, implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atat prin scăderea poluarii aerului datorita scaderii consumului de combustibil pentru circularea pe drumurile de interes local, cat si prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.</p> <p>Astfel orasul Saveni urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare</p>

		<p>nepoluante de tipul biciclete si autovehicule electrice usoare.</p> <p>Proiectul va avea un efect pozitiv atat la nivel social cat si cultural prin cresterea calitatii vietii locuitorilor orasului Saveni, ca urmare a dezvoltarii unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilitatii alternative nepoluante, accesibil si eficient, ce va pune la dispozitia locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Obiectivul de investitie se incadreaza in conditiile ce trebuie indeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbana durabila - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.</p> <p>Proiectul propus indeplineste criteriile si conditiile pentru obiectivul de investitii, si anume: infrastructura va fi realizata conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.</p> <p>Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic referitor la Strategia de Dezvoltare Locala a Orasului Saveni.</p> <p>A fost intocmita Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate.</p> <p>Valoarea maxima eligibila a proiectului cu o lungime a pistei de <math>L = 3,715 \times 50.000</math> Euro/km, este de 185.750,00 euro fara TVA, respectiv 914.391,53 lei fara TVA.</p> <p>Conform Ghidului Solicitantului</p> <p>c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km</p> <p>Pista pentru biciclete Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.</p> <p>Pista/Culoarul pentru biciclete:</p> <p>o Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar</p>

		<p>pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.</p> <p>o Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.</p> <p>o Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.</p> <p>o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.</p> <p>Traseul pistei de biciclete propus are continuitate, asigurând conexiunea a două puncte de interes, respectiv satul Petricani și satul Chișcăreni de orașul Săveni</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare al proiectului este următorul:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depunerea cererii de finanțare;</li> <li>2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare;</li> <li>3. Semnarea contractului de finanțare ;</li> <li>4. Organizarea procedurilor de achiziție (proiectare și asistența tehnică, verificare de proiect, consultanța în managementul investiției, dirigentie de șantier, servicii de informare și publicitate);</li> <li>5. Realizarea documentațiilor tehnice;</li> <li>6. Realizarea execuției lucrărilor;</li> <li>7. Finalizare proiect.</li> </ol>
9.	Alte informații	Nu este cazul.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Nr. 10124 din 26.05.2026

**REFERAT DE APROBARE**

***Doamnelor și domnilor consilieri,***

Prin Ordinul nr. 999 din 10 mai 2022 a fost aprobat *Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență* în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/Componenta 10- Fondul local, prin care se finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete). Conform prevederilor Ghidului specific, județele pot face parteneriate cu orice UAT municipiu/sector/oraș/comună din județul respectiv, însă fără contribuție bugetară.

Consiliul Județean a aprobat participarea în cadrul proiectului cu titlul: **„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botoșani”** în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, în parteneriat cu U.A.T. Orașul Săveni, jud.Botoșani.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr.118/27.05.2022, s-a aprobat participarea în cadrul proiectului **„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botoșani”**, precum și Nota de fundamentare, Descrierea proiectului și Acordul de parteneriat aferente acestuia.

U.A.T. Orașul Săveni, jud. Botoșani, solicită prin adresa nr.9196/15.05.2026, corelarea documentației tehnico-economice cu modificările intervenite în etapa de implementare a investiției, precum și inițierea și promovarea spre aprobare a unui proiect de Hotărâre de aprobare a Notei de fundamentare actualizate. Ulterior aprobării documentației inițiale, în etapa de execuție a lucrărilor a fost emisă Dispoziția de șantier nr.1, prin care au fost dispuse modificări ale soluției tehnice aprobate inițial.

Având în vedere modificarea soluției tehnice și a elementelor care au stat la baza aprobării inițiale a proiectului, se impune actualizarea Notei de fundamentare aprobată anterior prin HCJ nr. 118/27.05.2022, în vederea asigurării concordanței dintre documentația administrativă și forma actualizată a investiției.

Față de cele de mai sus, supun spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre inițiat în acest scop.

**PREȘEDINTE,**  
**Valeriu IFTIME**



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod poștal 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220;  
Web: [www.cjbotosani.ro](http://www.cjbotosani.ro); E-mail: [consiliu@cjbotosani.ro](mailto:consiliu@cjbotosani.ro)

Direcția Dezvoltare și Promovare,

Direcția Arhitect Șef,

Direcția Juridică, Administrație Publică Locală,

Nr. 10125 din 26.05.2026

## RAPORT DE SPECIALITATE

Prin Ordinul nr. 999 din 10 mai 2022 a fost aprobat *Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență* în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/Componenta 10- Fondul local, prin care se finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/ culoare pentru biciclete). Conform prevederilor Ghidului specific, județele pot face parteneriate cu orice UAT municipiu/sector/oraș/comună din județul respectiv, însă fără contribuție bugetară.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 118/27.05.2022, Consiliul Județean a aprobat participarea în cadrul proiectului cu titlul: „**Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botoșani**” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul local, Investiția I.1, Subinvestiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, în parteneriat cu U.A.T. Orașul Săveni, jud.Botoșani.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr.118/27.05.2022, s-a aprobat participarea în cadrul proiectului „**Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Orașul Săveni, județul Botoșani**”, precum și Nota de fundamentare, Descrierea proiectului și Acordul de parteneriat aferente acestuia.

U.A.T. Orașul Săveni, jud. Botoșani solicită, prin adresa nr.9196/15.05.2026, corelarea documentației tehnico-economice cu modificările intervenite în etapa de implementare a investiției, precum și inițierea și promovarea spre aprobare a unui proiect de Hotărâre de aprobare a Notei de fundamentare actualizate.

Ulterior aprobării documentației inițiale, în etapa de execuție a lucrărilor a fost emisă Dispoziția de șantier nr.1, prin care au fost dispuse modificări ale soluției tehnice aprobate inițial. Mai exact, prin dispoziția menționată s-au propus următoarele:

- Ax Pista 1- la pozițiile km 1+799,00 și 1+889,00 se vor realiza 2 camere de cădere prevăzute cu grătar din metal pentru protecție, confecționat din B500S cu diametrul de 12mm;
- Ax Pista 1- se renunță la sferturile de con proiectate pentru pasarela de la poziția km 2+270,00 și se vor înlocui cu câte două gabioane 1,00 x 1,00 x 3,00 m pe fiecare parte;
- Ax Pista 1- se renunță la execuția tronsonului cuprins între pozițiile km 3+362-3+402 din cauza constrângerilor de amplasament care nu permit încadrarea elementelor proiectate în condiții tehnice corespunzătoare;
- Ax Pista 2- se renunță la pasarela proiectată la poziția km 0+127,00 și se va înlocui cu o placă din beton C30/37, armată cu două rânduri de plasă sudată tip STNB 100x100x6 mm, cu dimensiuni de 4,0 x 1,5x 0,10 m.
- Ax Pista 3- se renunță la execuția pistei de biciclete proiectate pe sectorul cuprins între pozițiile km 0+000-2+385 ca urmare a suprapunerii cu lucrările aferente proiectului "Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca,

Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova”, care nu mai permite realizarea acesteia în amplasamentul prevăzut inițial.

Ca efect al modificărilor intervenite, indicatorii tehnico-economici aprobați inițial nu mai corespund formei actuale a investiției, fiind necesară actualizarea acestora în vederea reflectării parametrilor tehnici și financiari rezultați în urma modificărilor aprobate prin Dispoziția de șantier nr.1.

Totodată, având în vedere modificarea soluției tehnice și a elementelor care au stat la baza aprobării inițiale a proiectului, se impune actualizarea *Notei de fundamentare* aprobată anterior prin HCJ nr.118/27.05.2022, în vederea asigurării concordanței dintre documentația administrativă și forma actualizată a investiției.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței consiliului județean a proiectului de hotărâre, în forma prezentată.

**Director executiv,  
Otilia MORUZ**

**Director executiv,  
Amalia MARIAN**

**Arhitect șef,  
Paul HRUȘCĂ**