



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

PROIECT
Nr. 147 din 25.07.2023

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI”

Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședință ordinară la data de 27.07.2023, **urmare** adresei U.A.T. Comuna Tudora nr. 328/AP/19.07.2023, **analizând** Referatul de aprobare nr. 14220 din 25.07.2023 al Președintelui Consiliului Județean privind necesitatea aprobării documentației tehnico-economice (faza D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI**”,

având în vedere: - Raportul de specialitate comun nr. 14221 din 25.07.2023 al Direcției Dezvoltare și Promovare și al Direcției Investiții și Achiziții Publice,

- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

- Avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului și agricultură;

în conformitate cu prevederile pct. 5.6 I.1.4 din Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, și cu prevederile art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

în temeiul art.173 alin. (1) lit. b), d), f), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

h o t ă r ă ș t e :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică (faza SF) și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „**CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI**”, prevăzuți în Anexa* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,
Doina Elena FEDEROVICI

Avizat pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Marcel – Stelică BEJENARIU

Botoșani,
Nr. _____ din _____ 2023

*Anexa se comunică doar persoanelor interesate.



ROMÂNIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Nr. 14220 din 25.07.2023

REFERAT DE APROBARE

Doamnelor și domnilor consilieri,

Supun atenției dumneavoastră propunerea de aprobare a documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții **„CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI”**, prevăzuți în Anexa la proiectul de hotărâre, în conformitate cu prevederile pct. 5.6 I.1.4 din Ghidul de finanțare aprobat Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, care stipulează că: *„Beneficiarii au obligația de a prezenta, printre alte documente, și Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici. se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico- economici va fi depusă de către toți partenerii”*.

Amplasamentul proiectului aparține domeniului public al comunei Tudora, domeniu administrat de Consiliul Local Tudora, și domeniului public al UAT Județul Botoșani și se încadrează în planul urbanistic al comunei.

Comuna Tudora își propune realizarea a două tronsoane de pistă pentru biciclete astfel:

- Tronsonul 1 – pistă în intravilanul localității Tudora, cu o lungime de 1,10 km, ce constituie zona de siguranță a DC 55 de la km 0+000 la km 1+100, cu o lățime de 2 metri pe partea stânga a drumului comunal DC 55, ce continuă pe strada DJ 208I. Pista va asigura legătura între principalele puncte de interes local, respectiv: Primaria Comunei Tudora, intersecția cu DJ 208I – tronsonul 2 proiectat;
- Tronsonul 2 - pistă în intravilanul localității Tudora cu o lungime de 2,30 km, de la km 5+730 la km 8+030, pistă continuă, cu 2 metri lățime pe partea dreaptă a drumului județean DJ 208I; Pista va asigura legătura între principalele puncte de interes local, respectiv: Primaria comunei Tudora (prin intermediul tronsonului 1 proiectat), Biserica Sfântul Andrei, Școala Gimnazială Nr. 1.

Pistele de bicicliști propuse nu sunt localizate în interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate în Lista Monumentelor Istorice și nici în limitele de protecție ale acestora.

În baza Studiului de Fezabilitate, rezultă o valoare de investiție de **2.034.931,83 lei, inclusiv TVA 19%**.

Indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții sunt prevăzuți în Anexă, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Față de cele prezentate, supun atenției dvs. proiectul de hotărâre inițiat în acest scop.

PREȘEDINTE,
Doina Elena FEDEROVICI



ROMÂNIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Direcția Dezvoltare și Promovare

Direcția Investiții și Achiziții Publice

Nr. 14220 din 25.07.2023

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

Prin prezentul proiect de hotărâre se supune spre aprobare documentația tehnico-economică (faza SF) și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții **„CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI”**.

Consiliul Județean Botoșani a aprobat prin Hotărârea nr. 117/27.05.2023 participarea în cadrul proiectului în vederea realizării obiectivului de investiții **„CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI”**.

Amplasamentul proiectului aparține domeniului public al comunei Tudora, administrat de Consiliul Local Tudora, și domeniului public al UAT Județul Botoșani și se încadrează în planul urbanistic al comunei.

Comuna Tudora își propune realizarea a două tronsoane de pistă pentru biciclete astfel:

- Tronsonul 1 – pistă în intravilanul localității Tudora, cu o lungime de 1,10 km, ce constituie zona de siguranță a DC 55 de la km 0+000 la km 1+100, cu o lățime de 2 metri pe partea stanga a drumului comunal DC 55, ce continuă pe strada DJ 208I. Pista va asigura legătura între principalele puncte de interes local, respectiv: Primaria Comunei Tudora, intersectia cu DJ 208I – tronsonul 2 proiectat;

- Tronsonul 2 - pistă în intravilanul localității Tudora cu o lungime de 2,30 km, de la km 5+730 la km 8+030, pistă continuă, cu 2 metri lățime pe partea dreaptă a drumului județean DJ 208I; Pista va asigura legătura între principalele puncte de interes local, respectiv: Primaria comunei Tudora (prin intermediul tronsonului 1 proiectat), Biserica Sfântul Andrei, Scoala Gimnaziala Nr. 1.

Pistele de bicicliști propuse nu sunt localizate în interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate în Lista Monumentelor Istorice și nici în limitele de protecție ale acestora.

Din punct de vedere al structurii pistelor de biciclete, în conformitate cu condițiile geologice, privind adâncimea de îngheț în zonă și condițiile hidrologice din teren, în urma dimensionării diferitelor structuri pentru piste de biciclete, pentru realizarea investiției s-au analizat 2 soluții:

Soluția I - Structură rutieră din îmbrăcăminte asfaltică

- 15 cm – strat de fundație din balast amestec optimal;
- 10 cm – strat de bază din balast stabilizat cu 5% ciment sau lianți hidraulici;
- 4 cm - strat de uzură din beton asfaltic BA 8;
- borduri mici prefabricate din beton (10 x 15 cm) pe fundație de beton

Soluția II - Structură rutieră din pavele autoblocante din beton

- strat de fundație din balast amestec optimal în grosime de 10 cm ;
- strat suport de nisip în grosime de 3 cm;
- strat de uzură din pavaj ornamental din pavele prefabricate în grosime de 6 cm;
- borduri mici prefabricate din beton (10 x 15 cm) pe fundație de beton .

Soluția recomandată de către elaborator și acceptată de beneficiar este Soluția I, deoarece prezintă următoarele avantaje:

- ✓ îmbrăcămintea asfaltică este elastică, amortizează acțiunea dinamică a vehiculelor;
- ✓ este ușor de reparat;
- ✓ permite utilizarea unor tehnologii moderne pentru execuție și întreținere;
- ✓ îmbrăcămintea asfaltică se dă în circulație imediat după terminarea execuției;
- ✓ asigură scurgerea rapidă a apelor pluviale;
- ✓ asigură confortul și siguranța utilizatorului;
- ✓ îmbrăcămintea asfaltică se pretează la declivități mai mari de 7 %;
- ✓ echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse.

Obiectivele strategice de dezvoltare propuse sunt:

- micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai comunei;
- eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști;
- dezvoltarea circulației în comună;
- combaterea surselor de poluare;
- separarea traficului de bicicliști de traficul rutier;
- sporirea siguranței bicicliștilor;
- scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului.

Datorită obiectivelor menționate mai sus, înființarea pistelor de bicicliști reprezintă un aspect important, întrucât va contribui la sporirea calității vieții în mediul rural. Justificarea identificării acestui proiect reiese din efectele negative induse de situația precară existentă, când traficul de bicicliști se desfășoară pe acostamentele drumului județean DJ 208I, respectiv a drumului comunal DC 55.

Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.

Structura rutieră, utilizată pe zona pistelor este următoarea:

- DC 55 (km 0+000 la km 1+100), lungime = 1,100 km (Nr. cad.: 50531);
- DJ 208I (km 5+730 la km 8+030), lungime = 2,300 km (Nr. cad.: 51439, 51478, 51446).

Pentru siguranța circulației se vor prevedea indicatori de orientare și avertizare, precum și marcaje rutiere, atât în perioada execuției, cât și definitive. Vor fi realizați parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale.

Beneficiarii au obligația de a prezenta, printre alte documente, și Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici. se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico- economici va fi depusă de către toți partenerii.

În baza Studiului de Fezabilitate, rezultă o valoare de investiție de **2.034.931,83 lei, inclusiv TVA 19%.**

Indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții sunt prevăzuți în Anexă, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței consiliului județean a proiectului de hotărâre, în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Otilia MORUZ**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Antonela PĂTRAȘCU**