



# ROMÂNIA

## JUDEȚUL BOTOȘANI

### CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: [www.cjbotosani.ro](http://www.cjbotosani.ro); E-mail: [consiliu@cjbotosani.ro](mailto:consiliu@cjbotosani.ro)

**PROIECT**  
**Nr. 149 din 20.06.2025**

### HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 2 din 10.01.2024 privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorii de transport rutier a căror oferte au fost stabilite câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Botoșani și stabilirea tarifelor practicate de către aceștia**

Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședință ordinară la data de 27.06.2025,

#### **urmare a:**

- Adreselor operatorului de transport S.C. AUTO DIMAS S.R.L., înregistrate la Consiliul Județean Botoșani cu nr. 8752/30.04.2025 – rev. 11516/11.06.2025, nr. 8756/30.04.2025 – rev. 11517/11.06.2025, nr. 8755/30.04.2025 – rev. 11519/11.06.2025, nr. 8754/30.04.2025 – rev. 11520/11.06.2025, nr. 8753/30.04.2025 – rev. 11522/11.06.2025;

- Raportului Direcției Servicii Publice nr. 12065/19.06.2025 privind solicitările de modificare a tarifelor aplicate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr.630/10.01.2024(Grupa5), nr.631/10.01.2024(Grupa6), nr.627/10.01.2024(Grupa7), nr.628/10.01.2024 (Grupa 9), nr.625/10.01.2024(Grupa 12);

**analizând** Referatul de aprobare nr. 12185/20.06.2025 al Președintelui Consiliului Județean Botoșani, pentru modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 2 din 10.01.2024 privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorii de transport rutier a căror oferte au fost stabilite câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Botoșani și stabilirea tarifelor practicate de către aceștia;

#### **având în vedere:**

- Raportul de specialitate nr. 12186/20.06.2025 al Direcției Servicii Publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Botoșani;

- Avizul comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură;

- Avizul comisiei pentru administrația publică locală, juridică, disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cooperare, parteneriate și fonduri europene;

- Avizul comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

**în conformitate** cu prevederile:

- art.16 alin.(1), art.17 alin.(1) lit.m) și alin.(2) și ale art.43 lit.d) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 8 alin. 3 lit. k) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare;

**în temeiul:**

- art. 173 alin. (1) lit. d) și f), alin (5) lit. m) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**hotărăște:**

**Art.1.(1)** Se modifică pozițiile nr. 17, 18, 19, 20, 23, 25, 26, 28, 42, 43 și 51 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 2 din 10.01.2024, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Tarifele menționate în Anexă intră în vigoare la data de 01.07.2025.

**Art.2.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Botoșani nr. 2 din 10.01.2024 rămân neschimbate.

**Art.3.** Se aprobă actualizarea în mod corespunzător a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Botoșani, prin Acte adiționale.

**Art.4.** Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE,**  
**Valeriu IFTIME**

**Avizat pentru legalitate,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**Marcel – Stelică BEJENARIU**

**Botoșani,**  
**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2025**



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod poștal 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220;  
Web: [www.cjbotosani.ro](http://www.cjbotosani.ro); E-mail: [consiliu@cjbotosani.ro](mailto:consiliu@cjbotosani.ro)

Anexă  
la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2025

**Tarifele de călătorie**  
**pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate**  
**practice de către operatorii de transport rutier**

| NR. CRT. | COD TRASEU PROGRAM 2023-2029 | GRUPA DE TRASEE | TRASEU                        | TARIF lei/km/loc (TVA inclus) | OPERATOR DE TRANSPORT                                              |
|----------|------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 17.      | 020                          | 5               | BT - Copălău - Prăjeni        | 0.56                          | Asocierea - AUTO DIMAS SRL (Leader), PRIS COM UNIVERS SRL          |
| 18.      | 021                          |                 | BT - Copălău - Flamanzi       | 0.52                          |                                                                    |
| 19.      | 022                          |                 | BT - Copălău – Boscoteni      | 0.71                          |                                                                    |
| 20.      | 023                          |                 | BT - Copălău-Cerbu – Dracșani | 0.69                          |                                                                    |
| 23.      | 026                          | 6               | BT - Leorda - Poiana          | 0.50                          | Asocierea - AUTO DIMAS SRL (Leader), INTERTRANSCOM S.R.L.          |
| 25.      | 028                          |                 | BT - Vlădeni – Mândrești      | 0.52                          |                                                                    |
| 26.      | 029                          | 7               | BT - Vorona – Tudora          | 0.51                          | Asocierea - AUTO DIMAS SRL (Leader), SC LYK SRL, RVG CONSTRUCT SRL |
| 28.      | 031                          |                 | BT - Vorona - Icușeni         | 0.58                          |                                                                    |
| 42.      | 045                          | 9               | BT - Cișmea - Roma-Cotârgaci  | 0.61                          | Asocierea - AUTO DIMAS SRL (Leader), SC LYK SRL, RVG CONSTRUCT SRL |
| 43.      | 046                          |                 | BT - Roma - Cordăreni         | 0.46                          |                                                                    |
| 51.      | 059                          | 12              | BT - Leorda - Dorohoi         | 0.52                          | Asocierea - AUTO DIMAS SRL (Leader), PRIS COM UNIVERS SRL          |

**PREȘEDINTE,**  
**Valeriu IFTIME**

**Avizat pentru legalitate,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**Marcel – Stelică BEJENARIU**



# ROMÂNIA

## JUDEȚUL BOTOȘANI

### CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Nr. 12185 din 20.06.2025

## REFERAT DE APROBARE

### *Doamnelor și domnilor consilieri,*

În aplicarea prevederilor art.16 alin.(1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ – teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.*

În urma procedurii competitive organizate în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, au fost atribuite etapizat toate cele 13 grupe (67 de trasee) din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Botoșani, valabil în perioada 2023-2029. Drept urmare a fost emisă și aprobată Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 2 din 10.01.2024 privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorii de transport rutier a căror oferte au fost stabilite câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Botoșani și stabilirea tarifelor practicate de către aceștia

În conformitate cu prevederile art. 17 alin. 1 lit. m din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene îndeplinesc atribuții privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport județean de persoane prin curse regulate, se aprobă prin hotărâre a consiliului județean, la cererea și pe baza documentelor justificative prezentate de operatorii de transport rutier, conform procedurii prevăzută de *Normele -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare.*

Operatorul de transport S.C. AUTO DIMAS S.R.L. - Leader de asociere în cadrul Contractelor de delegare a gestiunii nr.630/10.01.2024(Grupa5), nr.631/10.01.2024(Grupa6), nr.627/10.01.2024(Grupa7), nr.628/10.01.2024 (Grupa 9), nr.625/10.01.2024(Grupa 12), a înregistrat la Consiliul Județean Botoșani în data de 30.05.2025 cu revenire și completări în data de 11.06.2025, solicitări de modificare a tarifelor pentru 11 trasee astfel:

| Grupă | Traseu                                         | Tarif mediu<br>ofertat<br>(lei/km/loc) TVA<br>inclus | Tarif mediu<br>solicitat<br>(lei/km/loc)<br>TVA inclus |
|-------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|       | Traseul nr. 020: Botoșani – Copălău – Prăjeni  | 0.21                                                 | 0.56                                                   |
|       | Traseul nr. 021: Botoșani – Copălău – Flămânzi | 0.23                                                 | 0.52                                                   |

|    |                                                        |      |      |
|----|--------------------------------------------------------|------|------|
| 5  | Traseul nr. 022: Botoșani – Copălău – Boscoteni        | 0.27 | 0.71 |
|    | Traseul nr. 023: Botoșani – Copălău – Cerbu – Dracșani | 0.19 | 0.69 |
| 6  | Traseul nr. 026: Botoșani – Leorda – Poiana            | 0.24 | 0.50 |
|    | Traseul nr. 028: Botoșani – Vlădeni – Mândrești        | 0.24 | 0.52 |
| 7  | Traseul nr. 029: Botoșani – Vorona – Tudora            | 0.29 | 0.51 |
|    | Traseul nr. 031: Botoșani – Vorona – Icușeni           | 0.19 | 0.58 |
| 9  | Traseul nr. 045: Botoșani – Cișmea – Roma – Cotârgaci  | 0.38 | 0.61 |
|    | Traseul nr. 046: Botoșani – Roma – Cordăreni           | 0.25 | 0.46 |
| 12 | Traseul nr. 059: Botoșani – Leorda – Dorohoi           | 0.20 | 0.52 |

Solicitările respectă prevederile contractuale potrivit cărora, operatorul de transport căruia i s-a atribuit gestiunea serviciului public de transport județean de persoane pe traseele de transport din județul Botoșani avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Botoșani pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Operatorul solicită modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public județean de călători motivând faptul că au crescut prețurile la materiale, carburanți, energie electrică, întreținere-reparații, piese de schimb, taxe, impozite și autorizații (inspecția tehnică periodică ITP, asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie RCA), impozite pe mijloacele de transport, pe terenuri, clădiri, cheltuielile cu salariile personalului (creșterea salariului minim pe economie). De asemenea o altă cauză importantă o reprezintă reducerea semnificativă a numărului de călători transportați față de capacitatea medie a locurilor ocupate, care la momentul licitației a fost 70%. Gradul de ocupare al locurilor în autovehicule a fost determinat pe baza sistemului de numărare al călătorilor, parte componentă a sistemului de gestiune Fleet Manager, implementat la nivelul operatorului.

De precizat faptul că serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate nu este serviciu public de transport compensat, în sensul *art. 2 alin. 1 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*, întrucât UAT Județul Botoșani nu acordă operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil, veniturile acestora fiind formate exclusiv din încasările provenite din vânzarea titlurilor de călătorie (bilete și abonamente).

Această măsură este considerată esențială pentru asigurarea continuității efectuării serviciului de transport județean și pentru menținerea unui nivel adecvat al calității serviciilor oferite, precum și pentru asigurarea sustenabilității financiare în fața provocărilor economice curente.

Drept urmare, în condițiile respectării și aplicării prevederilor legale mai sus menționate, propun aprobarea tarifelor solicitate de către operatorul de transport pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform anexei la proiectul de hotărâre.

**Față de cele prezentate mai sus, apreciez că sunt întrunite condițiile privind necesitatea și oportunitatea adoptării actului administrativ propus, prin urmare supun atenției dumneavoastră proiectul de hotărâre inițiat în acest scop.**

**PREȘEDINTE,**  
**Valeriu IFTIME**



# ROMÂNIA

## JUDEȚUL BOTOȘANI

### CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: [www.cjbotosani.ro](http://www.cjbotosani.ro); E-mail: [consiliu@cjbotosani.ro](mailto:consiliu@cjbotosani.ro)

#### DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Nr. 12186 din 20.06.2025

### RAPORT DE SPECIALITATE

Potrivit prevederilor *art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

În urma procedurii competitive organizate în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, au fost atribuite etapizat toate cele 13 grupe (67 de trasee) din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Botoșani, valabil în perioada 2023-2029. Drept urmare a fost emisă și aprobată Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 2 din 10.01.2024 privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorii de transport rutier a căror oferte au fost stabilite câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Botoșani și stabilirea tarifelor practicate de către aceștia

În conformitate cu prevederile *art. 17 alin. 1 lit. m din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene îndeplinesc atribuții privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport județean de persoane prin curse regulate, se aprobă prin hotărâre a consiliului județean, la cererea și pe baza documentelor justificative prezentate de operatorii de transport rutier, conform procedurii prevăzută de *Normele -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare*.

Potrivit art. 3 din *Normele - cadru* susmenționate: „*Tarifele pentru serviciile de transport public local și județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea*

*serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați”. De asemenea, potrivit Normelor modificarea tarifelor este operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor.*

Operatorul de transport S.C. AUTO DIMAS S.R.L. - Leader de asociere în cadrul Contractelor de delegare a gestiunii nr.630/10.01.2024(Grupa5), nr.631/10.01.2024(Grupa6), nr.627/10.01.2024(Grupa7), nr.628/10.01.2024 (Grupa 9), nr.625/10.01.2024(Grupa 12), a înregistrat la Consiliul Județean Botoșani în data de 30.05.2025 cu revenire și completări în data de 11.06.2025, solicitări de modificare a tarifelor pentru 11 trasee astfel:

| <b>Grupă</b> | <b>Traseu</b>                                          | <b>Tarif mediu<br/>ofertat<br/>(lei/km/loc) TVA<br/>inclus</b> | <b>Tarif mediu<br/>solicitat<br/>(lei/km/loc)<br/>TVA inclus</b> |
|--------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 5            | Traseul nr. 020: Botoșani – Copălău – Prăjeni          | 0.21                                                           | 0.56                                                             |
|              | Traseul nr. 021: Botoșani – Copălău – Flămânzi         | 0.23                                                           | 0.52                                                             |
|              | Traseul nr. 022: Botoșani – Copălău – Boscoteni        | 0.27                                                           | 0.71                                                             |
|              | Traseul nr. 023: Botoșani – Copălău – Cerbu – Dracșani | 0.19                                                           | 0.69                                                             |
| 6            | Traseul nr. 026: Botoșani – Leorda – Poiana            | 0.24                                                           | 0.50                                                             |
|              | Traseul nr. 028: Botoșani – Vlădeni – Mândrești        | 0.24                                                           | 0.52                                                             |
| 7            | Traseul nr. 029: Botoșani – Vorona – Tudora            | 0.29                                                           | 0.51                                                             |
|              | Traseul nr. 031: Botoșani – Vorona – Icușeni           | 0.19                                                           | 0.58                                                             |
| 9            | Traseul nr. 045: Botoșani – Cișmea – Roma – Cotârgaci  | 0.38                                                           | 0.61                                                             |
|              | Traseul nr. 046: Botoșani – Roma – Cordăreni           | 0.25                                                           | 0.46                                                             |
| 12           | Traseul nr. 059: Botoșani – Leorda – Dorohoi           | 0.20                                                           | 0.52                                                             |

Solicitățile respectă prevederile contractuale potrivit cărora, operatorul de transport căruia i s-a atribuit gestiunea serviciului public de transport județean de persoane pe traseele de transport din județul Botoșani avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Botoșani pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Operatorul solicită modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public județean de călători motivând faptul că, au crescut prețurile la materiale, carburanți, energie electrică, întreținere-reparații, piese de schimb, taxe, impozite și autorizații (inspecția tehnică periodică ITP, asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie RCA), impozite pe mijloacele de transport, pe terenuri, clădiri, cheltuielile cu salariile personalului (creșterea salariului minim pe economie). De asemenea o altă cauză importantă o reprezintă reducerea semnificativă a numărului de călători transportați față de capacitatea medie a locurilor ocupate, care la momentul licitației a fost 70%, astfel:

| Traseu                                                 | Capacitatea medie ofertată | Capacitatea modificată |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| <b>Grupa 5</b>                                         |                            |                        |
| Traseul nr. 020: Botoșani – Copălău – Prăjeni          | 13.30                      | 8.96                   |
| Traseul nr. 021: Botoșani – Copălău – Flămânzi         | 18.43                      | 9.83                   |
| Traseul nr. 022: Botoșani – Copălău – Boscoteni        | 24.50                      | 7.54                   |
| Traseul nr. 023: Botoșani – Copălău – Cerbu – Dracșani | 15.40                      | 6.6                    |
| <b>Grupa 6</b>                                         |                            |                        |
| Traseul nr. 026: Botoșani – Leorda – Poiana            | 13.3                       | 9.79                   |
| Traseul nr. 028: Botoșani – Vlădeni – Mândrești        | 13.30                      | 9.78                   |
| <b>Grupa 7</b>                                         |                            |                        |
| Traseul nr. 029: Botoșani – Vorona – Tudora            | 24.5                       | 14.99                  |
| Traseul nr. 031: Botoșani – Vorona – Icușeni           | 15.40                      | 7.74                   |
| <b>Grupa 9</b>                                         |                            |                        |
| Traseul nr. 045: Botoșani – Cișmea – Roma – Cotârgaci  | 20.3                       | 8.99                   |
| Traseul nr. 046: Botoșani – Roma – Cordăreni           | 13.3                       | 7.84                   |
| <b>Grupa 12</b>                                        |                            |                        |
| Traseul nr. 059: Botoșani – Leorda – Dorohoi           | 21.93                      | 10.4                   |

Gradul de ocupare al locurilor în autovehicule a fost determinat pe baza sistemului de numărare al călătorilor, parte componentă a sistemului de gestiune Fleet Manager, implementat la nivelul operatorului.

Astfel, Autoritatea județeană de transport a dat curs solicitării operatorului și analizând documentele prezentate, a constatat următoarele aspecte:

- pentru cheltuielile cu combustibili s-au prezentat documente justificative avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate;
- pentru cheltuielile cu amortizarea vehiculelor de transport au fost prezentate documente justificative privind valoarea și durata de amortizare a acestora;
- pentru cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelope, acumulatori au fost prezentate documente privind prețurile de achiziție în vigoare inclusive cheltuieli cu manopera operațiunii;
- cheltuielile cu personalul, în funcție de legislația în vigoare corelată cu principiul eficienței economice, au fost defalcate cheltuielile pe fiecare traseu în parte, prin desemnarea personalul direct implicat precum și a personalului auxiliar;
- pentru cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe au fost justificate prin prezentarea de documente în acest sens;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător în balanța contabilă a firmei;
- gradul de ocupare al locurilor în autobuz conform sistemului de numărare al călătorilor instalat pe autovehicule.

Menționăm faptul că serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate nu este serviciu public de transport compensat, în sensul *art. 2 alin. 1 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*, întrucât UAT Județul Botoșani nu acordă operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare plus



un profit rezonabil, veniturile acestora fiind formate exclusiv din încasările provenite din vânzarea titlurilor de călătorie (bilete și abonamente).

Având în vedere aspectele menționate mai sus, concluzionăm că propunerile operatorului de modificare, în sensul celor invocate mai sus, a tarifelor aplicate în cadrul *contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr.630/10.01.2024(Grupa5),nr.631/10.01.2024(Grupa6),nr.627/10.01.2024(Grupa7),nr.628/10.01.2024(Grupa9),nr.625/10.01.2024(Grupa12)*, respectă prevederile Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, precum și clauzele contractuale și legale în vigoare.

**Față de cele prezentate, apreciem că sunt întrunite toate condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Județean Botoșani a proiectului de hotărâre în forma prezentată.**

**DIRECȚIA SERVICII PUBLICE**  
**Director Executiv,**  
**Remus-Petru MAFTEI**