



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea unor tarife pentru drumurile publice administrate de către Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani, pentru anul 2015

Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședința ordinară din data de 29 ianuarie 2015,

urmare adresei nr.2551/21.10.2014 a Direcției Județene de Drumuri și Poduri Botoșani,

analizând Expunerea de motive a Domnului Vasile-Cristian Achiței, Vicepreședinte al Consiliului Județean Botoșani privind aprobarea unor tarife pentru drumurile publice administrate de către Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani, pentru anul 2015,

având în vedere Raportul de specialitate comun al Direcției Buget – Finanțe și Direcției Juridice, Administrație Publică Locală nr.1181 din 22 ianuarie 2015,

văzând Rapoartele de avizare ale Comisiilor:

- pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cooperare și parteneriate;
- pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism;
- pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură;

în conformitate cu prevederile alin.(2), alin.(4) lit."a" și „b”, alin.(13) și alin.(14) lit. „b” ale art.41 și art.47 alin.(4), alin.(7) pct."b" și alin.(8) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și Avizul Ministerului Transporturilor nr.2122/20.01.2015,

în temeiul art.91 alin.(5) lit.a) pct.12 și art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

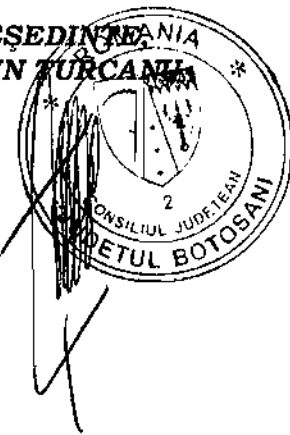
Art.1 - Se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masa maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa 2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2015, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Se aprobă tarifele pentru ocuparea zonei drumurilor județene și modul de aplicare a acestora pentru anul 2015, conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 - Președintele Consiliului Județean Botoșani asigură ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Botoșani și Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani.

Art.4 - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Botoșani.

PREȘEDINȚIA
FLORIN TURCANU



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Marcel - Stelică Bejenariu



Botoșani,
29.01.2015
Nr. 9



ROMÂNIA

JUDEȚUL BOTOȘANI

CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
 Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

ANEXA 1

la Hotărârea nr. 9

din 29.01. 2015

TARIFE SUPLIMENTARE DE UTILIZARE

a drumurilor de interes județean

pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe anul 2015

Nr. Crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA (EURO)	
	1.	2.		3.	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la D.J.D.P. Botoșani	tarif/ document	15% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 8 euro	
1.2.		În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la D.J.D.P. Botoșani	tarif/ document	tariful de la pct.1.1 multiplicat cu 1,5	
1.3.	Emitere AST în AICI în limitele de competență: include traseu, condiții de parcurs și cost		tarif/ document	15% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 8 euro	
2.	Aviz depășire limită de competență, include traseu și condiții de parcurs		tarif/ document	40	
3.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu		tarif/ document	40	
4.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanță	$0.01*(G-mma/2)$	
5.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți		tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
5.1.		axă simplă		$\frac{((G-mma)^2)*((G-mma)+2,5)}{100}$	$1,25*(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,5)/100)$
5.2.		axă dublă		$\frac{((G-mma)+0,25)^2}{((G-mma)+8)}$	$1,25*(((G-mma)+0,25)^2)/((G-mma)+8)$
5.3.		axă triplă		$\frac{((G-mma)+0,15)^2}{((G-mma)+8)}$	$1,25*(((G-mma)+0,15)^2)/((G-mma)+8)$
6.1.	Depășirea dimensiunilor	lungime	tarif x	$(0,10^{*2}*((L-Lma)+1)^2)/10$	
6.2.		lățime		$0,20^{*2}*((l-lma)+1)^2$	

6.3.	maxime admise	înălțime	distanță	$0,20^{*2}*((h-hma)+1)^{*2}$
7.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/ operație	40,00

LEGENDĂ:

G – masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma – masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L – lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l – lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h – înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma – lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma – lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma – înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST – autorizație specială de transport.

Prin semnul “^” se înțelege ridicare la putere.

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean

A. Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

1. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

2. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;

3. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania D.J.D.P. Botoșani;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

5. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr.88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

6. vehiculele rutiere care efectuează transporturi în interesul N.A.T.O. sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr.362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi funerare;

8. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cadrul unor calamități sau dezastre naturale;

9. vehiculele rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de deszăpezire sau în situații de urgență, calamitate, dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu sau roșu.

C. Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct.1.1 – 1.3 și 2 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E. La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct.1.1 – 3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct.1.1 – 1.3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

2. În agențiile de control și încasare nu se aplică tariful în regim de urgență, prevăzut la pct.1.2.

3. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzute la pct.2 și 3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat.

4. Tarifarea pentru eliberarea avizului depășire limite de competență, prevăzută la pct.2 din tabelul de mai sus, se realizează atunci când sunt depășite limitele de competență ale D.J.D.P. Botoșani la care s-a solicitat eliberarea autorizației speciale de transport.

5. Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct.3 din tabelul de mai sus se efectuează pentru fiecare document eliberat, fără a se specifica traseul ce urmează a fi parcurs; totodată se va menționa obligativitatea întocmirii proiectelor de transport, dacă este cazul.

G. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct.4 – 5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire.

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maximă admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă; în agențiile de control și încasare masa reală pe axe se constată prin cântărire.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceleiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă) în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr.3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceleiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

11. Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct.6.1 – 6.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă; în agențiile de control și incasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10m, cu cel mult 0,05m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01m, dar nu mai mult de 0,05m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I. Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct.7 din tabelul de mai sus:

1. Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes județean.

2. Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J. Tarifarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct.1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct.1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K. Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tarifal unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire, plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tariful final rezultat, care se achită în altă monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

7. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

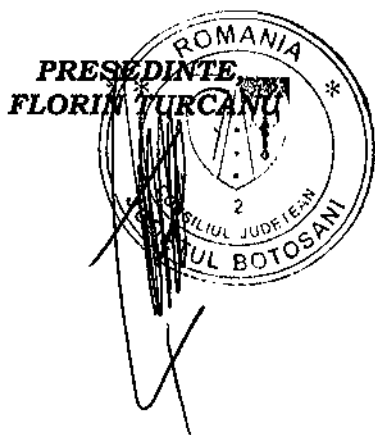
L. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct.1.1 și 1.2 din tabel, inclusiv tariful pentru aviz depășire limite de competență, prevăzut la pct.2 din tabel, după caz.

M. În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Marcel - Stelcă Bejenariu

A handwritten signature in cursive script, corresponding to the name Marcel - Stelcă Bejenariu mentioned in the text above.



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E mail: consiliu@cjbotosani.ro

ANEXA 2
la Hotărârea nr. 9
din 29.01.2015

TARIFE
pentru ocuparea zonei drumurilor județene,
pe anul 2015

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA (EURO)
0.	1.	2.	3.
A.	Acord prealabil și autorizație de amplasare și acces la drum		
1.	Analiza primară la depunerea documentației tehnice pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare	tarif/ document	28
2.	Acord prealabil/autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice (construcții cu destinația de locuință unifamilială, garaje, racorduri apă, canal, electricitate, gaze, etc.)	tarif/ document	25
3.	Acord prealabil de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/ document	100
	Pentru suprafețe de teren ce depășesc 1.000 mp		+0,05 euro/mp pentru fiecare mp suplimentar
4.	Autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/ document	70
5.	Reanalizare documentație tehnică pentru obiective socioeconomice, rețele edilitare și panouri publicitare	tarif/ document	65
6.	Prelungirea acordului prealabil de amplasare și acces la drum pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare	tarif/ document	40
7.	Prelungirea autorizației de amplasare și acces la drum pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare	tarif/ document	20
8.	Avize pentru manifestări culturale, artistice și sportive	tarif/ document	8 euro/ora + 30 euro/km
9.	Avize de amplasare și considerații tehnice privind amplasarea unor obiective în zona a viitoarelor trasee de drumuri județene	tarif/ document	40
10.	Eliberare duplicat (copie) acord prealabil/autorizație de amplasare	tarif/ document	5
B.	Ocuparea suprafețelor din zona drumurilor județene		
11.	Amplasare panou publicitar	Tarif/m ² /lună	0,70
12.	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare)	2 tarif/m ² /lună	0,40
13.	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele sau lungimi de trasee de canalizații devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente	tarif/m ² /lună sau ml/lună	stabilit prin licitație
14.	Locuri de parcare care deservesc obiective	tarif/m ² /lună	0,40

	economice			
15.	Căi de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.)		tarif/m ² /lună	0,40
C.	Amplasări de stâlpi, cabluri și conducte			
<i>Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet</i>				
16.1.	subtraversare		tarif/ml/lună	0,40
16.2.	Cablul subteran în lungul drumului	În ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,40
		Sub partea carosabilă		0,50
		În zona de siguranță		0,20
16.3.	Stâlpi de care este prins cablul aerian în lungul drumului	În ampriză, în afara părții carosabile	tarif/buc/lună	1,20
		În zona de siguranță		0,90
16.4.	Cablul aerian în lungul drumului	În ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,40
		În zona de siguranță		0,20
16.5.	Pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	În canale tehnice	tarif/ml/lună	1,80
		Ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		3,00
<i>Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țiței și alte produse inflamabile, benzi transportoare</i>				
17.1.	Traversare aeriană		tarif/ml/lună	1,20
17.2.	subtraversare		tarif/ml/lună	0,80
17.3.	Amplasare subterană în lungul drumului	În ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,80
		Sub partea carosabilă		1,40
		În zona de siguranță		0,60
17.4.	Amplasare aeriană în lungul drumului	În ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	3,00
		În zona de siguranță		2,00
17.5.	Pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	În canale tehnice	tarif/ml/lună	8,00
		Ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		13,00

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor:

1. Prezentele tarife se vor aplica în conformitate cu prevederile art.47 alin.(4), (6) și (8) prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.

3. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, căi de acces, amenajări ori instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță,

4. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și de acces în drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație,

5. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

6. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate ori nu au fost finalizate, atât timp cât activitatea este înregistrată la registrul comerțului.

7. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în zona de siguranță.

8. Persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv., electricitate, canalizare etc., li se încasează o singură dată suma de 25 euro, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

9. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur-împrejur.

10. Pentru spațiile prevăzute la lit.B poziția 12 din tabel, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur-împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

11. Pentru căile de acces la diferite obiective prevăzute la lit.B poziția 15 din tabel suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform normativelor în vigoare privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

12. Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

13. Tarifele pentru ocuparea zonei drumului conform lit.B și C Din tabel nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

14. Tarifele pentru ocuparea zonei drumului nu se aplică pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, azile de bătrâni, școli, grădinițe).

15. Tarifele pentru ocuparea zonei drumului nu se aplică pentru Serviciul de Telecomunicații Speciale, pe perioada când acesta asigură pentru D.J.D.P. Botoșani, cu titlu gratuit, comunicațiile de date de arie extinsă prin infrastructură proprie de telecomunicații.

16. Tarifele pentru ocuparea zonei drumului, prevăzute la punctele 17.1 – 17.5 nu se aplică pentru sistemele de alimentare cu apă și canalizare.

17. La stabilirea soluțiilor de pozare a conductelor de apă și canal a căror amplasare în zona drumului nu poate fi realizată potrivit prevederilor art.48 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot lua în calcul următoarele modalități de amplasare:

- a) sub trotuare;
- b) zona verde;
- c) șanțuri sau rigole, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;
- d) acostamente, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;
- e) în cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor județene, și anume cât mai aproape de marginea acesteia realizată de preferință prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

18. Condițiile ce trebuie îndeplinite la întocmirea proiectelor sunt stabilite prin Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr.571/1997, cu modificările ulterioare, cu precizarea că soluția tehnică este corelată cu condițiile restrictive impuse de administratorul drumului județean, de regulă în afara zonei de siguranță.

19. În situația în care beneficiarul nu depune la Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani documentația tehnică completă pentru eliberarea acordului prealabil, pentru a preîntâmpina problemele legate de schimbarea soluțiilor și a traseului de amplasare a conductelor după obținerea finanțării, acesta va solicita obligatoriu un aviz inițial de amplasare, pentru a fi

precizate toate condițiile restrictive de amplasare, necesare întocmirii documentației pentru faza următoare de proiectare.

20. Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului inițial este completă, termenul pentru acordarea acestui aviz este de 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii cu încă 15 zile în situația în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă din teren.

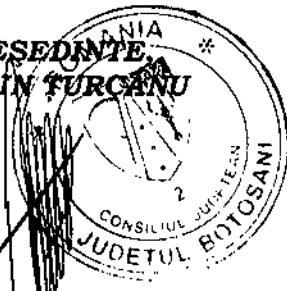
21. Anterior realizării lucrărilor de amplasare a conductelor, este obligatoriu ca beneficiarii conductelor de apă și canal, în conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să depună documentația tehnică în vederea obținerii acordului prealabil și a autorizației de amplasare în zona drumului județean, necesare obținerii autorizației de construire.

22. Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului prealabil este completă, termenul pentru acordarea acestui aviz este de 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii cu încă 15 zile în situațiile în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă în teren.

23. Termenul de valabilitate al acordului prealabil este prevăzut la pct.4.3 din Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr.571/1997, cu modificările ulterioare.

24. În baza acordului prealabil, se va emite autorizația de amplasare, document necesar pentru obținerea autorizației de construire.

PREȘEDINTE,
FLORIN FURCANU



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Marcel - Stelică Bejenariu

