



**ROMANIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E mail: consiliu@cjbotosani.ro

**HOTĂRÂRE**  
**privind modificarea și completarea Strategiei de Dezvoltare Socio- Economică a**  
**Județului Botoșani 2014-2020,**  
**aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 43/27.03.2014**

**Consiliul Județean Botoșani, întrunit în ședință ordinară la data de 28.11.2014,**

**analizând** Expunerea de motive a Președintelui și a vicepreședinților Consiliului Județean Botoșani privind necesitatea modificării și aprobării *Strategiei de Dezvoltare Socio - Economică a Județului Botoșani, 2014-2020,*

**având în vedere** Raportul de specialitate comun al Direcției Dezvoltare și Promovare, Direcției Buget-Finanțe, Direcției Juridică, Administrație Publică Locală, Direcției Investiții și Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Botoșani,

**văzând** Rapoartele de avizare ale comisiilor:

- pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, servicii publice și agricultură;
- pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism;

**în temeiul** art. 91 alin. (3) lit. d) și ale art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare,

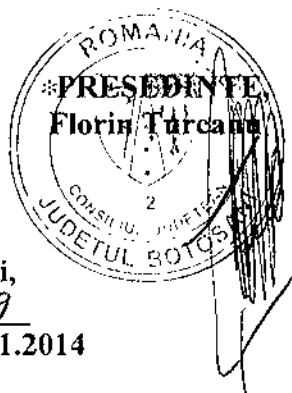
**h o t ă r ă ș t e:**

**Art. 1** – Se aprobă modificarea *Strategiei de Dezvoltare Socio-Economică a Județului Botoșani, 2014- 2020,* după cum urmează: la Capitolul 7 “*Proiecte Prioritare ale Județului Botoșani 2014-2020*”, subcapitolul 7.1 “*Proiecte Strategice*”, **proiectul nr. 2 va avea titlul: „Îmbunătățirea accesului județului Botoșani către rețeaua de transport TEN-T”** și se modifică conform **Anexei nr.1,** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Se aprobă completarea *Strategiei de Dezvoltare Socio-Economică a Județului Botoșani, 2014-2020,* **la capitolul 7 “Proiecte Prioritare ale Județului Botoșani 2014-2020”, subcapitolul 7.2 “Lista indicativă a proiectelor pe domenii de acțiune”** cu proiectele cuprinse în **Anexa nr. 2,** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a Consiliului Județean Botoșani.

**Art. 4** – Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



Botoșani,  
Nr. 129  
din 28.11.2014

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
Marcel – Stelica Bejenariu

**CAPITOLUL 7 PROIECTE PRIORITARE ALE JUDEȚULUI BOTOȘANI 2014-2020**  
**SUBCAPITOLUL 7.1 PROIECTE STRATEGICE**

**Propuneri de proiecte noi**

1.	Regiunea de Dezvoltare	<i>Nord- Est</i>
2.	Titlul proiectului	<b>Îmbunătățirea accesului județului Botoșani către rețeaua de transport TEN-T</b>
3.	Obiectivul (scopul) proiectului	Îmbunătățirea accesului către rețeaua de transport TEN-T și către polul de creștere Iași, prin modernizarea sau reabilitarea a 107,322 km de drum județean: a) Tronson 1: DJ 282, km 51+448 – 58+625 (limita cu județul Iași) – 117,570, Șipote - Hănești, lungime totală 58,945 km b) Tronson 2: DJ 297, km 0+000 – 25+950, DN 29 – Todireni (DJ 282), lungime totală 25,950 km c) Tronson 3: DJ 294, km 12+500 – 22+100, Dîngeni – Mihălășeni, lungime totală 9,600 km d) Tronson 4: DJ 282H, km 0+890 – 6+540, Răuseni (DJ 282) – Călărași, lungime totală 5,650 km
4.	Domeniul	<i>Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură.</i>
5.	Localizare spațială a proiectului (UAT, și după caz, cartier, zonă etc)	UAT Județul Botoșani – comunele Răuseni, Hlipiceni, Todireni, Albești, Trușești, Dângeni, Hănești, Mihălășeni, Lunca, Sulița, Blândești, Călărași UAT Județul Iași – comuna Șipote
6.	Beneficiarul proiectului (solicitantul finanțării)	<i>UAT Județul Botoșani și UAT Iași (Parteneriat sau altă formă de asociere)</i>
7.	Date de contact ale persoanei responsabile, din partea Beneficiarului, pentru pregătirea proiectului	<i>1. Cătălin Gheorghian – Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani, tel. 0231 510 792.</i>

## Gradul de corelare și integrare a proiectului

8.	<p>Corelare cu obiectivele și prioritățile PDR</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corespondență cu obiective strategice PDR</li> <li>• Corespondență cu priorități PDR</li> </ul>	<p>Obiectivul specific 1 – Creșterea accesibilității, conectivității și mobilității prin realizarea de investiții în infrastructura de transport</p> <p>Prioritatea 2 – Dezvoltarea unei infrastructuri moderne care să asigure creșterea accesibilității, conectivității și atractivității Regiunii Nord-Est</p>
9.	<p>Corelare /relevanță în raport cu obiectivele principalelor documente de programare/ alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corelare și relevanță față de obiectivele documentelor de programare</li> <li>• Corelări cu alte proiecte regionale, naționale, sectoriale sau interregionale</li> </ul>	<p><u>Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014 – 2020</u></p> <p><i>Obiectiv general: Derularea în Regiunea Nord-Est a unui proces de creștere economică durabilă, favorabil creșterii competitivității economice și incluziunii sociale, care să conducă la o diminuare a decalajelor existente față de celelalte regiuni ale României.</i></p> <p><i>Prioritatea 2 – Dezvoltarea unei infrastructuri moderne care să asigure creșterea accesibilității, conectivității și atractivității Regiunii Nord-Est.</i></p> <p>Proiectul va fi complementar cu celelalte proiecte strategice privind infrastructura de drumuri județene strategice din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est.</p> <p>Totodată se au în vedere și propunerile de proiecte ce vor fi transmise în vederea includerii în Lista proiectelor mari de infrastructură ce vor fi finanțate în cadrul viitoarelor programe de cooperare transfrontalieră România-Republica Moldova și România-Ucraina, și care privesc tot infrastructura de transport rutier.</p> <p>În plus, împreună cu proiectele finanțate în cadrul POS Mediu 2007-2013 și aflate în implementare în județul Botoșani, prin care se realizează/ extinde infrastructura de mediu (colectarea deșeurilor, rețele de alimentare cu apă, canalizări) va crește atractivitatea pentru investiții a zonei.</p> <p>De asemenea, acest proiect se corelează cu proiectul promovat de A.D.I. EURONEST Iași „Creșterea competitivității Clusterului Regional Inovativ EURONEST IT&amp;C Hub și stimularea interacțiunilor dintre membri pentru dezvoltarea de produse și servicii de înaltă tehnologie” ce va fi finanțat în cadrul POS CCE 2007-2013.</p> <p>Proiectul propus este complementar și se interconectează și cu altele de importanță majoră pentru dezvoltarea județului Botoșani aflate în</p>

		<p>implementare prin intermediul <b>Programului Operațional Regional 2007- 2013:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizare DJ 208H Pădureni- Coșula-Buda, km 34+150-39+150;</li> <li>- Modernizare DJ 208 H, DN 28B (E58) - Copălău- Cerbu- Dracșani- DJ 297, km 39+150-46+850;</li> <li>- Modernizare DJ 282 H, Călărași- Libertatea- DN 24C, km 6+540- 11+540;</li> <li>- Modernizare DJ 207N, Botoșani- Curtești - Cristești- DN 28B, km 0+900- 13+900.</li> </ul>
--	--	--

### Realizări, rezultate și impactul proiectului

10.	<p>Impactul estimat al proiectului la nivel regional (modificări socio-economice ca urmare a implementării, inclusiv asupra zonelor defavorizate și comunităților marginalizate - romi)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea unor legături mai ușoare către rețeaua TEN-T prin corelarea acestui proiect de cele realizate în județul Iași și către polul de creștere Iași</li> <li>- Se va crea un traseu alternativ la DN 24C – singurul drum național de pământ din țară, cu perspective reduse de modernizare, către/dinspre punctul de trecere a frontierei Rădăuți Prut-Lipcani, pe DJ 282, permițând interconectarea la rețelele de transport județene cu acces la rețeaua de transport TEN-T și la Polul de creștere Iași</li> <li>- Crearea sau dezvoltarea de IMM-uri localizate în localitățile traversate de drumul modernizat</li> <li>- Accesul mai facil la serviciile de urgență și la serviciile sociale</li> <li>- Scurtarea traseelor de legătură între localitățile aflate pe traseul modernizat</li> <li>- Accesul mai facil al locuitorilor comunei Răuseni către locurile de muncă de la Secția exterioară psihiatrică cronică Șipote a Spitalului Clinic de Psihiatrie Socola</li> </ul>
11.	<p>Grupul țintă (comunități locale, comunități de afaceri, segmente sociale etc. asupra cărora implementarea proiectului va exercita efecte)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• descrierea grupului /grupurilor țintă (inclusiv comunități marginalizate - romi)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aproximativ 46.000 de locuitori din localitățile traversate de tronsoanele de drum modernizate la care se adaugă populația localităților limitrofe din județul Iași. Investiția vine și în sprijinul populației defavorizate (inclusiv cele aproximativ 500 de persoane de etnie romă, persoanele cu dizabilități), care vor avea acces mai</i></li> </ul>

		<p><i>facil către zonele urbane, locuri de muncă și serviciile de sănătate și sociale</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Firmele de transport persoane sau mărfuri, care, prin scurtarea rutelor de transport și prin creșterea vitezei medii de deplasare, vor economisi combustibili, timp și resurse pentru întreținerea parcului auto</i></li> <li>- <i>Mediul de afaceri din județ, prin creșterea atractivității zonei pentru investiții</i></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gradul de susținere a proiectului de către acestea (asocieri, declarații etc.)</li> </ul>	Consiliile Județene Botoșani și Iași au agreeat susținerea acestui proiect în cadrul unor întâlniri bilaterale.
	<b>Realizări și rezultate</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rezultate estimate (indicatori - în corelare cu indicatorii PDR)</li> </ul>	Modernizarea și reabilitare a 107,322 km de drumuri județene va ajuta Regiunea Nord- Est să atingă gradul de modernizare a drumurilor județene de 60%, țintă propusă în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rezultate estimate (indicatori - în corelare cu indicatorii programelor prin intermediul cărora se finanțează)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizarea/reabilitarea a 107,322 km de drum județean</li> <li>- Alți indicatori care se vor regăsi în Programul Operațional Regional 2014-2020</li> </ul>
12.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• realizări/ efecte scontate, după implementare</li> </ul>	<i>Îmbunătățirea performanței rețelei de transport existente, prin reducerea costurilor de operare și a numărului de accidente, creșterea vitezei de deplasare și îmbunătățirea gradului de accesabilitate în localitățile traversate de tronsoanele de drum județean reabilite, punerea în valoare a resurselor economice și turistice din zonă, preluarea traficului către județul Iași de pe drumul național DN 24C, reducerea costurilor de operare și întreținere a tronsoanelor de drum județean modernizate</i>
13.	Angajament al autorităților publice care vor fi implicate în realizarea/ implementarea proiectului	<i>Consiliul Județean Botoșani și Consiliul Județean Iași se angajează să finanțeze elaborarea documentației tehnico-economice și să asigure cofinanțarea și implementarea proiectului.</i>

#### Costuri estimative

14.	Buget estimativ și sursele de finanțare <b>174.550.000 lei</b> (conform standardelor de cost stabilite prin Hotărârea de Guvern 363 din 2010), inclusiv TVA
-----	---

Costuri totale (din care costuri eligibile din fonduri structurale)	Total (euro)	Costuri eligibile		Costuri neeligibile	
	39.300.000	100	%	0	%
Surse de finanțare (ponderi)	Fonduri structurale	Buget național	Buget local	Alte surse	
	85%	13%	2%	%	
Gradul de certitudine al finanțărilor (ridicat, <b>mediu</b> , scăzut)	mediu	mediu	ridicat	Nu este cazul	

Notă: Proiectul include și modernizarea a 7,177 km de drum județean pe teritoriul județului Iași, pe DJ 282 între km 51+448 – 58+625, valoarea estimată a acestor lucrări fiind de 3.000.000 Euro (conform standardelor de cost stabilite prin Hotărârea de Guvern 363 din 2010), inclusiv TVA.

#### Aspecte de detaliu ale proiectului

15.	Necesitatea/ justificarea proiectului	<p><i>Proiectul are în vedere creșterea gradului de coeziune economică și socială la nivelul județelor Botoșani și Iași, prin îmbunătățirea infrastructurii de transport din zonă și facilitarea accesului la rutele naționale și europene din regiune, interconectarea la rețelele de transport județene cu acces la rețeaua TEN-T și la Polul de creștere Iași. Investiția odată finalizată va permite creșterea traficului rutier (persoane, mărfuri și servicii) pe traseul modernizat, dezvoltarea sectorului IMM din zonă și a turismului.</i></p> <p><i>În același timp, corelat cu dezvoltarea celorlalte infrastructuri (deșeuri, apă-canal, telefonie, internet), va crește atractivitatea zonei pentru investitori.</i></p>
	Descrierea proiectului (principale activități și descrierea acestora, durată și etapizare)	<p><b>Activități principale</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborarea/actualizarea documentației tehnico-economice</li> <li>2. Achiziția și execuția lucrărilor de modernizare</li> <li>3. Achiziția și execuția serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului</li> <li>4. Achiziția și execuția serviciilor de asistență tehnică – dirigență de șantier</li> <li>5. Achiziția și execuția serviciilor de auditare a proiectului</li> <li>6. Achiziția și execuția serviciilor de informare și publicitate</li> </ol> <p>Calendarul orientativ (durata proiectului, perioada de implementare – data de începere și data de încheiere) – datele de începere și finalizare vor fi cunoscute după elaborarea documentației tehnice.</p> <p>Etape principale (posibil sub forma unei diagrame</p>

	Gantt care poate fi anexată) – în acest moment nu poate fi definită derularea în timp a activităților acestui proiect.
Stadiul actual al pregătirii proiectului	Proiectul se află în fază de propunere de proiect strategic, urmând a fi evaluat de către specialiștii consiliilor județene implicate și aprobat de Consiliul de Dezvoltare Regională Nord-Est
Evaluarea stadiului de maturitate al acestuia (studii existente: studiu de fezabilitate, anchete /sondaje sociologice, studii de piață, studii urbane; etc.)	<p>Există studii de fezabilitate și proiecte tehnice pentru următoarele tronsoane de drum județean, întocmite în anul 2009:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DJ 282 Buhăceni – Dângenii – Hănești, km 104+000-117+570</li> <li>- DJ 294 Dângenii – Brăteni – Mihălășeni, km 12+500 – 22+100.</li> </ul> <p>Documentația tehnică menționată mai sus va trebui actualizată, în conformitate cu normele legale în vigoare la momentul implementării proiectului.</p> <p>Pentru celelalte tronsoane de drum județean nu au fost elaborate documentații tehnice.</p> <p>Tronsonul de drum județean DJ 282 din județul Iași, între DJ 282B – Șipote – Iazul Nou – limita jud. Botoșani (km 51+006-58+625) este realizat din piatră, pentru modernizarea lui neexistând studiu de fezabilitate și proiect tehnic.</p>
Activități de pregătire necesare	<p>Etape principale și calendar orientativ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Achiziția serviciilor și elaborarea/actualizarea studiilor de fezabilitate</li> <li>2. Aprobarea studiilor de fezabilitate</li> <li>3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</li> <li>4. Întocmirea proiectului tehnic</li> </ol> <p>Calendarul orientativ nu poate fi pus la dispoziție în momentul de față, lipsind elementele care să poată duce la o evaluare a duratelor necesare pentru parcurgerea etapelor principale.</p> <p>Obținerea documentației tehnico-economice necesară poate fi finanțată de Consiliul Județean Botoșani, pentru tronsonul de drum situat pe teritoriul județului Botoșani, și de Consiliul Județean Iași pentru cel situat pe teritoriul județului Iași.</p>
Aspecte legale care trebuie soluționate (ex. proprietate)	Nu este cazul
Structuri responsabile pentru implementarea proiectului	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Consiliul Județean Botoșani</li> <li>2. Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani</li> <li>3. Consiliul Județean Iași</li> <li>4. Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași</li> </ol>

Riscuri estimate în procesul de implementare	<ul style="list-style-type: none"><li>- Lipsa de resurse financiare pentru asigurarea cofinanțării de către Consiliile Județene Botoșani și Iași.</li><li>- Neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale de către constructor și/sau executorii serviciilor.</li></ul>
--	---



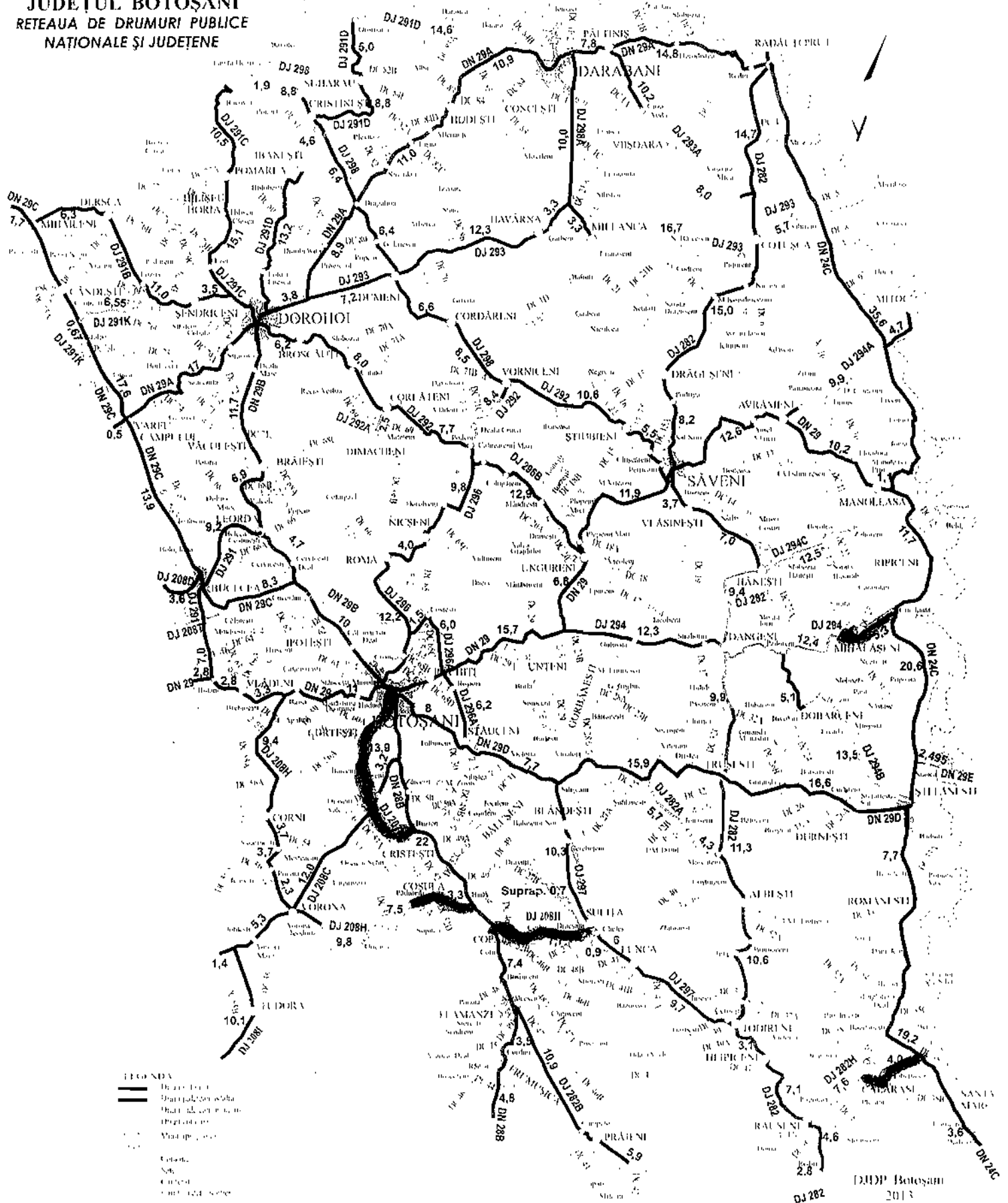
**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Marcel – Stelica Bejenariu**



A handwritten signature in black ink is written over the text, appearing to be "M. Bejenariu".



**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE**  
**NAȚIONALE ȘI JUDEȚENE**



PROIECT DE PROIECTARE  
 POR 2007-2013  
 POR 2014-2020

		REGIUNEA NORD-EST			
Localizare spatia	UAT	Obiectiv tematic	Titlu proiect	Valoare proiect - lei -	Valoare proiect - euro -
Informatii conforme cu datele prezentate in fisele de proiect transmise catre ADR NORD EST					
Judetul Botosani	Consiliul Judetean Botosani	OT 3	Structura de afaceri/Parc industrial si tehnologic/TIC	13.600.000	3.090.909
	Municipiul Botosani	OT 4	Transport urban durabil in municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul	88.000.000	20.000.000
	Municipiul Dorohoi	OT 9	Cresterea calitatii vietii populatiei din zona municipiului Dorohoi prin modernizarea infrastructurii socio-urbane	80.000.000	18.181.818
	Orasul Saveni	OT 6	Aductiune si distributie gaze naturale in orasul Saveni, jud. Botosani	5.100.000	1.159.091
	Orasul Bucecea*			-	-
	Orasul Darabani	OT 4	Modernizare strazi principale in orasul Darabani, jud. Botosani	42.527.980	9.665.450
	Orasul Flamanzi	OT 4	Modernizare strazi in orasul Flamanzi, jud. Botosani	17.729.820	4.029.505
	Orasul Stefanesti	OT 9	Proiect de regenerare urbana a orasului Stefanesti „Stefanesti - oras modern de granita”	67.500.000	15.340.909
Consiliul Judetean Botosani <sup>187</sup>	OT 7	Imbunatatirea accesului judetului Botosani catre reseaua de transport TEN-T	174.550.000	39.670.455	
Judetul Iasi	Consiliul Judetean Iasi	OT 7	Dezvoltarea si modernizarea Aeroportului International Iasi	653.445.000	148.510.227
	Municipiul Iasi	OT 4	Centrul intermodal de transport Autogara Iasi	93.786.255	21.315.058
	Municipiul Pascani	OT 6	Extindere si reabilitare infrastructura de apa si apa uzata	120.380.187	27.359.133
	Orasul Hirlau	OT 9	Regenerarea urbana a Orasului Hirlau, judetul Iasi, prin interventia in infrastructura economica, sociala si rutiera a localitatii	54.000.000	12.272.727
	Orasul Podul Iloaiei	OT 4	Modernizare strazi in cartierele Zecime si Zorilor	13.170.000	2.993.182
	Oras Targu Frumos	OT 4	Modernizare strazi in localitatea Targu Frumos, judetul Iasi	36.193.604	8.225.819
	Consiliul Judetean Iasi <sup>188</sup>	OT 7	Axa 1 - Reabilitarea si modernizarea infrastructurii judetene DJ 282, DJ 281D, DJ 281 pe traseul Iasi - Gropnita - Coarnele Caprei - Belcesti - Scobinti - Siretel - Lespezi-(DJ208) - Pitrosu - Heci - Tatarusi - Iorcani - limita judetului Suceava	214.720.000	48.800.000

<sup>187</sup> Axa rutiera prioritara care urmeaza sa fie reabilitata/modernizata in parteneriat cu CJ Iasi - total 107,32 km (DJ 282, DJ 282H, DJ 297, DJ 294 (Botosani), DJ 282H (Iasi))

<sup>188</sup> Axa rutiera prioritara care urmeaza sa fie reabilitata/modernizata in parteneriat cu CJ Suceava - total 168,668 km (DJ 209D, DJ 209C, DJ 208A, DJ 208, DJ 281, DJ 281, DJ 281B, DJ 281D, DJ 282) , din care 94 km se afla pe teritoriul judetului Iasi

**CAPITOLUL 7 PROIECTE PRIORITARE ALE JUDEȚULUI BOTOȘANI 2014- 2020**  
**SUBCAPITOLUL 7.2 LISTA INDICATIVĂ A PROIECTELOR PE DOMENII DE**  
**ACȚIUNE**

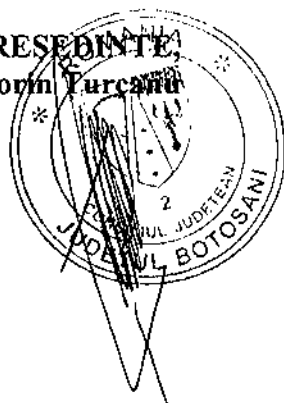
**Propuneri de proiecte noi**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Titlu proiect</b>	<b>Inițiatori/ Parteneri</b>	<b>Surse de finanțare</b>	<b>Domeniul de acțiune</b>
1.	Executare podețe prin elemente prefabricate tip C3 pe drumurile locale din Comuna Adășeni	Com. Adășeni	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe
2.	Reabilitare școală generală în localitatea Românești, Comuna Românești, județul Botoșani	Com. Românești	PNDL	1.3.3 Reabilitarea/ modernizarea/ echiparea infrastructurii educaționale pre-universitare și universitare
3.	Modernizare drumuri de interes local DC 55, DS 1451, DS 420 și DS 1128 (Zona Cornățel și Dealu Curții), în Comuna Tudora, jud. Botoșani	Com. Tudora	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe
4.	Modernizare drumuri de interes local DS 1257, DS 1208, DS 1755, DS 1875, DS 2227, DS 2101 și DS 2003 (Zona Capu Codrului) în Comuna Tudora, jud. Botoșani	Com. Tudora	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe
5.	Modernizare drum de interes de interes local în Com. Văculești, sat Saucenița, jud. Botoșani, DS 207	Com. Văculești	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/

				reabilitare poduri și podețe
6.	Asfaltare drum comunal DC 55 și drum sătesc DS 370, Com. Vorona, jud. Botoșani	Com. Vorona	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe
7.	Centru cultural multifuncțional, Orașul Săveni, județul Botoșani	Orașul Săveni	PNDL	1.3.5 Construirea/ reabilitarea/ modernizarea infrastructurii culturale
8.	Modernizare drum comunal DC 33B, Ștefănești- Bădiuți, km 0+000-1+000, Orașul Ștefănești, jud. Botoșani	Orașul Ștefănești	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe
9.	Sediu nou primărie Oraș Ștefănești, jud. Botoșani	Orașul Ștefănești	PNDL	4.3.4 Îmbunătățirea calității serviciilor publice.
10.	Modernizare drumuri de interes local 4, 000 km, Com. Hilișeu Horia, jud. Botoșani	Com. Hilișeu Horia	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe
11.	Modernizare drumuri comunale și sătești în sat Rogojești, Com. Mihăileni, jud. Botoșani	Com. Mihăileni	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe
12.	Modernizare drumuri sătești DS 551, DS 476, DS 943, în com.Todireni, Județul Botoșani”	Com. Todireni, GAL Colinele Moldovei	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe
13.	Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în Com. Bălușeni, jud. Botoșani	Com. Bălușeni	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și

				centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe
14.	Reabilitare prin asfaltare drumuri sătești în satele Concești și Movileni, Com.Concești, jud. Botoșani	Com.Concești	PNDL	1.1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere a județului (DN, DJ, DC, DS, DE și centuri ocolitoare) inclusiv construcție/ reabilitare poduri și podețe.

**PREȘEDINTE,**  
Florin Turcanu



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
Marcel – Stelica Bejenariu