

PROCES VERBAL

încheiat astăzi, 11.04.2019, în ședința extraordinară a Consiliului Județean Botoșani, convocată prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean nr. 85 din 10.04.2019

Propun ca în deschiderea ședinței Consiliului Județean Botoșani să se intoneze Imnul de Stat al României și Imnul Uniunii Europene.

Se intonează cele două imnuri.

Din 33 consilieri județeni convocați, sunt prezenți 20 de consilieri județeni. Lipsesc motivat sau nemotivat, 13 consilieri județeni: dl Florentin Pietraru, dna Ana Marin, dl Florin Știrbu, dl Gheorghe Todică, dl Petre Tupiluș, dna. Magda Roman, dl Ionuț Gireadă, dna Ada Macovei, d. Valerian Andrieș, dl Lucian – Dinu Aroșoaie, dna Rodica Abăcioaei, dl Constantin Bursuc și dna Daniela Aramă.

Participă la ședință secretarul județului, directorii direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean și ai unor instituții subordonate, precum și reprezentanți ai presei.

Ordinea de zi care v-a fost transmisă cuprinde două proiecte de hotărâre, iar urgența dezbaterii acestora este dată necesitatea reluării procedurilor de adjudecare a lucrărilor de execuție la cele două sectoare de drumuri județene.

Sunt discuții cu privire la ordinea de zi? Vă rog, domnule consilier!

Domnul Bogdan Buhăianu:

Cu respect, bună dimineața! Vreau să felicit cei 6 consilieri liberali că și-au făcut timp să vină astăzi să discutăm aceste probleme concrete pe drumuri, ținând cont că aproape în fiecare ședință depun amendamente pentru drumurile județene, iar astăzi o parte dintre colegii dumnealor probabil că au fost ocupați cu probleme personale și nu au avut timp, punând chiar în pericol legitimitatea ședinței.

Domnul Costică Macaleti:

Mulțumesc! Dacă mai sunt discuții?

Dacă nu, supun la vot ordinea de zi.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

Ordinea de zi a fost aprobată. (20 voturi „pentru”).

Trecem la punctul 1 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 114/2018 și aprobarea finanțării din bugetul local pentru cheltuielile care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.” S.A. a obiectivului de investiție „Consolidare versant și modernizare DJ 296, Roma - Nicșeni, km 14+000-15+380”.

Dacă sunt dezbateri? Vă rog, domnule Sorescu!

Doamna Rodica Abăcioaei intră în sala de ședință. (21 de consilieri județeni prezenți).

Domnul Gheorghe Sorescu:

Mulțumesc, domnule președinte! Apreciam mulțumirile pe care ni le-a transmis domnul consilier, se vede că nu starea drumurilor face ca și, spre exemplu, doamna consilier să vină destul de ușor de la Flămânzi, din cauza drumurilor. Ceea ce vreau să vă spun este că noi astăzi, practic facem niște actualizări la două proiecte ca urmare a vestitei Ordonanțe 114, grație guvernării PSD, care ne pune în situația de a actualiza cel puțin aceste două hotărâri, cu sume, înțeleg, undeva între 20% și 50%. Bani, bineînțeles, vor fi asigurați de către Consiliul Județean, deci trebuie căutată și o sursă de finanțare. M-aș fi așteptat, și cred că este în atenția dumneavoastră, să avem un proiect de hotărâre care să prevadă actualizarea și la acest Drum Strategic și mai departe, așteptăm și intervențiile pentru viabilizarea drumului pe acel Drum Strategic. Mulțumesc!

Domnul Costică Macaleți:

Mulțumesc, domnule consilier! Domnul vicepreședinte Birta, vă rog.

Domnul Dorin Birta:

Referitor la renumita Ordonanță 114, cred că este mult mai amplă discuția, dacă vreți, domnule consilier Sorescu. În primul rând, la aceste actualizări, la aceste proiecte de care s-a ocupat CNI, nu o să comentez, cei de acolo se ocupă de această problemă. Ne interesează ceea ce avem noi de făcut și vreau să vă anunț că datorită acestor chestiuni sesizate la nivel național, cu siguranță vor apărea modificări ale acestei ordonanțe. În al doilea rând, în momentul în care s-a mărit salariul minim pe economie în construcții, Guvernul a dat și compensarea acestor sume prin diferite facilități, până în 2028. Știți prea bine, nu o să intru în detalii, CAS, sănătate, pensii, aspecte de care constructorii nu au ținut cont, și probabil sunt unele lacune în cadrul acestei ordonanțe, care vor fi reglementate. Nu se justifică sub nicio formă creșterea manoperei, cu asemenea sume pe care le cer constructorii, ținând cont de facilitățile care au fost acordate și știți prea bine, compensează aceste creșteri. Mulțumesc!

Domnul Costică Macaleți:

Dacă mai sunt intervenții? Domnule consilier Anton.

Domnul Radu Anton:

Nu-mi propusesem să intervin, însă am înțeles de la domnul vicepreședinte Birta, facilități până în 2028?

Domnul Dorin Birta:

Da. Timp de 10 ani.

Domnul Radu Anton:

Ori noi în 2019 nu avem buget ca să dezvoltăm aceste scumpiri și creșteri de prețuri. Am înțeles că aceste calcule au fost făcute doar de CNI, în rest, cofinanțările de la noi nu și-au adus contribuția? Măcar aparatul de specialitate al Consiliului Județean să analizeze?

Domnul Costică Macaleți:

Vă rog.

Domnul Dorin Birta:

Nu am timp să explic în detaliu acest lucru, probabil colegii dumneavoastră care au trecut prin aceste etape ale CNI cunosc toate etapele parcurse de această societate până la urmă. Noi nu avem decât, dacă nu acceptăm cofinanțările propuse de CNI, nici ei nu pot să ducă la bun sfârșit proiectele. Deci ei pun condițiile, nu noi. Nu avem de analizat. Acolo este o sumă de cofinanțare, din totalul calculului pe proiect. Pe care noi, Consiliul Județean, trebuie să ni-l asumăm sau nu. Deci, dau un exemplu, la 9 milioane de lei, sau euro, sau ce sumă vreți dumneavoastră, avem un procent pe care trebuie să îl asigurăm, drept cofinanțare. Nu avem de ales, nu avem ce analiza. Referitor la faptul că spuneți dumneavoastră că nu avem buget să cofinanțăm proiectul, o să avem până pe data de 23. Nu asta este problema. Trebuie să fim pregătiți din toate punctele de vedere. Eu am explicat creșterea salariului minim în construcții, nu de alte aspecte. Am spus că sumele cu care s-a mărit salariul minim, sunt compensate prin facilitățile date pentru 10 ani pentru angajatorii care într-adevăr fac construcții și a căror 80% din activitate se referă la construcții, nu la altceva. De aceea sunt constructori, din punctul tuturor de vedere.

Domnul Costică Macaleti:

Mulțumesc! Domnule consilier.

Domnul Radu Anton:

Iertați-mă, domnule vicepreședinte, nu este nici un fel de răutate. Este o chestiune de înțelegere. La lucrarea prevăzută în primul proiect de hotărâre este o creștere a prețului cu 50%. Deci cu 50% crește lucrarea, dacă așa vor crește toate...

Domnul Gheorghe Sorescu:

Iar la partea de cofinanțare, tot 50%.

Domnul Radu Anton:

Partea de cofinanțare este o sumă mai mică față de valoarea proiectului. Dacă vor crește toate lucrările cu 50%, vă dați seama unde ajungem în țara asta?

Domnul Dorin Birta:

M-a interesat subiectul, am văzut și eu datele, am și desfășurătorul pe capitole, cum au crescut aceste costuri. CNI are un regulament propriu și o conducere proprie, ia deciziile într-un Consiliu Director, Consiliu de Administrație și AGA, iar noi nu avem acces la aceste date. Deci putem discuta aici 3 săptămâni la rând, nu o să influențăm CNI să mărească cu 50%, cu 30% sau cu 5%. Discuțiile acestea cred că nu își au rostul. Vreau să vă anunț că la ora 11, am fost avertizați de la Prefectură că este o ședință. Discuțiile acestea le putem avea oricând, vă stau la dispoziție, chiar mă interesează subiectele de acest gen.

Domnul Gheorghe Sorescu:

Dacă îmi permiteți, „vrei nu vrei, bea Grigore aghiasmă”. Noi suntem de acord că trebuie făcute aceste investiții, problema era că sumele sunt din ce în ce mai mari, se va veni și cu actualizarea la suma pentru Drumul Strategic, și dacă am înțeles bine este vorba despre încă vreo 10-12 milioane de euro și acolo. Problema este că banii sunt mai puțini, mai scumpi, și noi nu facem altceva decât să aprobăm niște lucruri care o să se întâmple. Vrem fapte și nu vorbe. Și aici sigur că despre asta este vorba. Mulțumesc!

Domnul Dorin Birta:

Vreau să vă răspund referitor la ceea ce ați spus despre bani. Domnule Sorescu și colegii care sunt mai vechi în Consiliul Județean, să îmi explicați mie când au mai venit 208 milioane la drumuri, la Consiliul Județean. Mulțumesc!

Domnul Costică Macaleți:

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat. (21 voturi „pentru”)

Trecem la punctul 2 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 114/2018 și aprobarea finanțării din bugetul local pentru cheltuielile care nu se finanțează de la bugetul de stat prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.” S.A. a obiectivului de investiție „Consolidare versant și modernizare DJ 293, Dumeni - Havârna”.

Sunt dezbateri?

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat. (21 voturi „pentru”)

Vă doresc o zi bună!

**PREȘEDINTE,
COSTICĂ MACALEȚI**



**SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARCEL-STELICĂ BEJENARIU**



**ÎNTOCMIT,
Inspector,
Marilena Miron**

