

PROCES VERBAL

încheiat astăzi, 04.10.2021, în ședința extraordinară a Consiliului Județean Botoșani, convocată prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean nr. 233 din 01.10.2021

Doamna Doina Federovici:

Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri județeni!

Propun ca în deschiderea ședinței Consiliului Județean Botoșani să se intoneze Imnul de Stat al României și Imnul Uniunii Europene.

Se intonează cele două imnuri.

Din totalul de 33 de membri ai Consiliului Județean convocați astăzi, sunt prezenți 26. Lipsesc 7 colegi. (dna Abăcioaei Rodica, dna Saucă Mirela, dl Gavrilaș Doru - Costel, dna Hrimiuc Galia, dl Gireadă Ionuț, dl Nichiteanu Tiberiu – Leonard și dna Holca Agnes)

Participă la ședința noastră de astăzi domnul secretar general al județului Botoșani, domnii și doamnele directori ai instituțiilor subordonate și bineînțeles, domnii și doamnele directori din aparatul de specialitate al Consiliului Județean.

Ordinea de zi care v-a fost transmisă cuprinde 13 proiecte de hotărâri.

Proiectele de hotărâri au fost avizate favorabil de către comisiile de specialitate.

Dacă sunt discuții cu privire la ordinea de zi? Nu avem.

Supun la vot ordinea de zi.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Ordinea de zi a fost aprobată cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Primele 11 proiecte de hotărâri cuprind cererile de finanțare, devizele estimative de lucrări și, după caz, indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investiții care se vor depune spre finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”.

Conform Normelor metodologice de aplicarea a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021, în vederea includerii la finanțare prin program, beneficiarii trebuie să transmită hotărârea consiliului județean pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ.

Doamnelor și domnilor consilieri județeni, cele 11 proiecte de hotărâri înseamnă tot atâtea sectoare de drum județean majoritar de piatră și pe care încercăm pe această cale să le modernizăm, pentru a asigura condiții optime de transport și de dezvoltare a locuitorilor din acele zone ale județului. Vorbim de aproximativ 100 de kilometri de drumuri județene, care, conform actualizărilor și standardelor de cost impuse de Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, se ridică la o valoare totală de aproximativ 450 de milioane de lei, adică peste 90 de milioane de euro. Sunt investiții importante pentru județ și suntem pregătiți să depunem documentele pentru ca aceste proiecte să devină realitate.

Conform PNI, fiecărui județ îi este rezervat un minim de 140 de milioane de lei, dar necesitățile județului nostru pentru a recupera decalajele față de restul țării sunt mult mai mari și de aceea trebuie să facem front comun pentru a dezvolta județul că, până la urmă, acesta este scopul nostru final, indiferent de partidul pe care-l reprezentăm și de aceea vă solicit astăzi să votăm cu toții aceste proiecte.

Primul punct de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, cererea de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 293, Mileanca – Codreni – Puțurenii-Coțușca, km 26+090 - 41+050, județul Botoșani”. Este vorba despre un sector de drum județean cu o lungime totală de 14,96 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 77,517,086 milioane lei. (Proiect nr. 197 din 01.10.2021)

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotriva? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 2 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, cererea de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 294A, Avrămeni – Panaitoiaia, km 0+000 – 2+100, județul Botoșani”. Este vorba despre un sector de drum de 2,1 kilometri – valoare 8,210,993 milioane lei. (Proiect nr. 198 din 01.10.2021)

Dacă sunt dezbateri? Vă rog, domnule consilier.

Domnul Viorel Iliuță:

Fiindcă ați făcut un apel la grupul consilierilor județeni, sigur că noi, consilierii PNL, vom vota aceste proiecte de hotărâre. Eu am câteva mici întrebări, mici nedumeriri. Bunăoară, de exemplu acest proiect înseamnă proiectare și execuție înțeleg, el are 2,1 kilometri, iar durata proiectării este de 3 luni. Următorul proiect are 10 kilometri și tot 3 luni este proiectarea. Nu înțeleg de ce durează așa de mult sau de ce durează așa de puțin la proiectul următor. Aceasta ar fi prima chestiune.

A doua chestiune: am vrut să spun câteva cuvinte la primul proiect, este, înțeleg, la faza de DALI. Se folosesc cursuri valutare ușor diferite. Nu sunt neapărat semnificative, dar e important atunci când transmitem la București că există o diferență de curs valutar. Ca să dau un exemplu, primul proiect are o valoare a euro, iar următoarele proiecte, datate tot 29 septembrie, au valoare ușor diferită. Mulțumesc!

Doamna Doina Federovici:

Da. Vorbim despre momentul în care au fost avizați indicatorii tehnico-economici în comisia de specialitate și o zi dacă diferă, vă dați seama că și cursul euro diferă. În altă ordine de idei, noi am prevăzut termenul la fel la toate proiectele, de 3 luni, cu siguranță în momentul în care aceste obiective de investiții vor fi cuprinse la finanțare, după ce vom semna bineînțeles contractele de finanțare cu Ministerul Dezvoltării, pentru fiecare proiect în parte, noi vom minimiza termenele astfel încât să avem utilajele în drum cât mai repede și din experiența acestui an, în maniera bună în care am lucrat în cadrul Consiliului Județean, echipa de specialiști de la Direcția de Investiții-Achiziții a demonstrat că orice termen, atât cât a fost posibil legal, a fost micșorat.

De aceea eu am toată credința că în momentul în care aceste proiecte vor deveni realitate, adică le vom semna, vom avea și aceste termene minimale de execuție, atât la proiectare cât și la execuția efectivă a lucrării.

Domnul Viorel Iliuță:

Nu e important neapărat acum, în etapa asta. Într-adevăr, majoritatea are 3 luni proiectare, sunt și cu 4 luni, întrebarea era: cele care nu au specificată durata de proiectare, să înțeleg că se fac separat proiectarea și separat execuția sau încă nu este stabilit? Pentru că sunt vreo 3 proiecte spre final care au doar o durată anunțată, 24 de luni sau 15 luni sau ceva de acest gen.

Doamna Doina Federovici:

Noi vom încerca, repet, după ce vom semna contractele de finanțare, toate proiectele să aibă același regim, astfel încât să scurtăm aceste termene. Deci așteptăm semnarea proiectelor și ulterior de comun acord vom stabili și aceste aspecte. Dacă este mai bine să scoatem prima dată la licitație proiectarea și ulterior execuția, aici sunt chestiuni tehnice care țin de echipa de specialiști și de experiența fostelor proceduri de achiziții pe care le-am desfășurat în decursul timpului. Cert este că ne dorim cu toții ca aceste proiecte să devină realitate cât mai repede posibil.

Mai sunt alte intervenții? Vă rog.

Domnul Gabriel Alecsandru:

Am văzut în cele 11 proiecte pentru drumurile propuse pentru modernizare că sunt și câteva care au fost recent reabilitate. Nu există și o garanție pentru acele reabilitări? Cum este de exemplu, Corni-Sarafinești-Poiana. Probabil constructorul după ce a reabilitat a dat o garanție. Și atunci noi putem interveni cu modernizare pe un drum care este încă în garanție?

Domnul Dorin Birta:

Acele drumuri nu au fost reabilitate, s-au făcut lucrări de reparații și întreținere. Prin reparații și întreținere maxim se poate pune este un covor asfaltic de 4 cm. Pe aceste tronsoane de drum garanția este până în 2 ani. Să dea Dumnezeu să semnăm aceste contracte și să începem lucrările pe aceste tronsoane de drum în 2 ani. Sunt tronsoane de drum cu probleme care necesită reabilitare și modernizare. Reabilitare și modernizare nu e același lucru cu reparații și întreținere. Să facem diferența. Reabilitarea/modernizarea costă 800 de mii pe kilometru, „Anghel Saligny” are în jur de 600 de mii de euro/km, iar la reparații și întreținere este vorba de câteva miliarde.

Domnul Gabriel Alecsandru:

Avem și drumul național de la Mitoc, singurul drum național de piatră și acum fiind în garanție, fiind și un litigiu, nu putem interveni deși soluția la momentul respectiv nu a fost cea mai răsărită, drumul s-a distrus și nu putem interveni pentru că este în garanție este și în litigiu. De asta spuneam, dacă este vreo garanție putem interveni? Pe „Anghel Saligny”, peste 2-3 ani dacă o să înceapă într-adevăr reabilitarea?

Domnul Dorin Birta:

După cum am zis, pe „Anghel Saligny” de ar da Dumnezeu să se semneze contractele! Avem tronsoanele de drum care deja au 1 an trecut de la reparații și întreținere și mai este 1 an de garanție pe ele. Într-un an de zile să dea Dumnezeu să semnăm contractele și să reușim să facem proiectarea și tot ce este necesar. Ne încadrăm cu siguranță. Există garanție, nici o lucrare nu se face fără garanție. Mulțumesc!

Doamna Doina Federovici:

Mai sunt alte intervenții?

Dacă nu, supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotriva? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 3 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, cererea de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 291D, Oroftiana, km 31+000 - 33+000 și Baranca-Bajura, km 38+000 – 46+008, județul Botoșani”.

Este vorba despre un sector de drum de 10,08 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 40,233,602 milioane de lei. (Proiect nr. 199 din 01.10.2021)

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 4 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, cererea de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 294B, Ștefănești – Murguța – Dobârceni, km 2+400 – 13+010, județul Botoșani”. Este vorba despre un sector de drum județean de 10,61 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 38,930,466 milioane lei. (Proiect nr. 200 din 01.10.2021)

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 5 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 294A, Avrămeni – Panaitoiaia – D. Cantemir - DN 24, km 2+100 – 9+900 județul Botoșani”. Este vorba despre un sector de drum județean cu o lungime de 7,8 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 41,586,232 milioane lei. (Proiect nr. 201 din 01.10.2021)

Sunt dezbateri?

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 6 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 291K, DJ 291B (Lozna) – Călinești – DN 29C - Talpa, km 0+000 – 7+009, județul Botoșani”. Este vorba despre un sector de drum de 7,22 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 26,691,216 milioane lei. (Proiect nr. 202 din 01.10.2021)

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 7 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 294C, Borolea-Hănești, km 7+000 - 12+000, județul Botoșani”. Este vorba despre un sector de drum de 5 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 33,853,962 milioane lei. (Proiect nr. 203 din 01.10.2021)

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 8 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 293A, Coțușca-Viișoara Mică - Viișoara, km 1+010 - 7+000, județul Botoșani”. Este vorba despre un sector de drum de aproximativ 6 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 23,527,117 milioane lei. (Proiect nr. 204 din 01.10.2021)

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 9 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 298A, Darabani – DJ 293, km 0+250 – 10+000, județul Botoșani”. Este vorba despre un sector de drum de 9,57 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 35,202,772 milioane lei. (Proiect nr. 205 din 01.10.2021)

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 10 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 208H, DN 29 – Corni – Sarafinești – Poiana - Vorona, km 0+000 – 6+000 și km 12+600 – 19+100, județul Botoșani ”. Este vorba despre un sector de drum de 12,5 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 65,100,305 milioane lei. (Proiect nr. 206 din 01.10.2021)

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 11 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și devizul estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 282 B, lim. Jud. Iași – Prăjeni – Câmpeni – Flămânzi, km 37+513 – 50+161, județul Botoșani”. Este vorba despre un sector de drum de 12,64 kilometri a cărui valoare cu tot cu TVA este de 55,996,431 milioane lei. (Proiect nr. 207 din 01.10.2021)

Bineînțeles că din acest tronson de drum au fost scoși cei 2,7 km care sunt în momentul de față modernizați.

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Am terminat proiectele de hotărâre cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru secțiunea drumuri.

Punctul 12 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Îmbunătățirea siguranței pacienților și asigurarea condițiilor optime de spitalizare în contextul crizei sanitare Covid-19 în cadrul Secției Boli Infecțioase a Spitalului Județean de Urgență "Mavromati" Botoșani”, cod SMIS 152396 și a cheltuielilor legate de proiect. (Proiect nr. 208 din 01.10.2021)

Proiectul are în vedere reabilitarea/modernizarea/extinderea rețelei electrice și a instalației de oxigen, precum și realizarea unui sistem de detecție și alarmare la incendiu la Secția de Boli Infecțioase a Spitalului Județean.

Finanțarea proiectului se va face din fonduri europene, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, valoarea totală a proiectului fiind de 1.717.005,52 lei, din care contribuția proprie a instituției noastre de 34.339,88 lei.

Cu privire la acest proiect de hotărâre aș vrea să mai fac o mențiune scurtă.

Trecem prin momente grele din punct de vedere sanitar, iar pandemia de Covid 19, după cum ați văzut cu toții, a re izbucnit în forță. În această vară Spitalul Județean de Urgență „Mavromati” a reușit să reabiliteze rețeaua de oxigen, cea electrică și cea de alarmare de la Secțiile de Infecțioase Copii și Adulți, asigurând astfel condițiile optime pentru tratarea pacienților.

Facem tot ceea ce este omenește posibil pentru a preîntâmpina incidente grave precum cele care s-au petrecut în ultima perioadă. Tocmai de aceea noi vrem să venim în completarea bugetului nostru și proiectul pe care vi-l supunem astăzi la vot presupune un prim pas pentru recuperarea acestor cheltuieli, pentru că tot prin votul domniilor voastre noi am alocat sume Spitalului Județean, suma a fost cheltuită, dar ne dorim foarte mult ca această sumă să o recuperăm din fonduri europene și din această sumă, ulterior, să facem și alte investiții în această zonă.

Deci vorbim de peste 7,1 milioane de lei, adică undeva la peste 320 mii euro pe care ni-i dorim să ni-i recuperăm din Programul Operațional Infrastructură Mare.

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotriva? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Punctul 13 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Sprijin pentru implementarea de instrumente anticorupție în administrația Județului Botoșani”, cod SIPOCA/SMIS 1106/151928 și a cheltuielilor legate de proiect. (Proiect nr. 209 din 01.10.2021)

Obiectivul proiectului este creșterea transparenței, eticii și integrității la nivelul Consiliului județean și instituțiilor subordonate. Prin proiect va fi elaborată o procedură privind măsurile preventive anticorupție și vor fi organizate 4 sesiuni de instruire pentru 85 de angajați din cadrul Consiliului Județean și instituțiilor subordonate.

Finanțarea acestui proiect va fi asigurată prin Programul Operațional Capacitate Administrativă. Valoarea totală a proiectului este de 312.315,50 lei, iar contribuția proprie a instituției noastre este de 6.246,31 lei.

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotriva? Se abține cineva?

Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (26 voturi „pentru”)

Doamnelor și domnilor consilieri, ordinea de zi a fost epuizată.

Vă mulțumesc pentru participare și Doamne ajută ca toate proiectele pe care le-am aprobat astăzi să devină realitate!

**PREȘEDINTE,
Doina Elena FEDEROVICI**

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marcel Stelică BEJENARIU**

**Întocmit,
Inspector,
Marilena MIRON**