

## PROCES VERBAL

încheiat astăzi, 27.07.2023, în ședința ordinară a Consiliului Județean Botoșani, convocată prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean nr. 184 din 21.07.2023

### Doamna Doina Federovici:

Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri județeni!

Rog să se intoneze Imnul de Stat al României și Imnul Uniunii Europene.

*Se intonează cele două imnuri.*

Distinși colegi, suntem prezenți astăzi, la ședința ordinară, 27 de colegi. Lipsesc 6 colegi, o parte sunt în concedii, o parte sunt absenți nemotivat. *(dl Dăscălescu Corneliu Bogdan, dna Marocico Floarea, dna Hrimiuc Galia, dl Andrici Cristian, dna Holca Agnes Mihaela și dl Pintilei – Grosu Cristian)*

Participă la ședința noastră de astăzi domnul secretar general al județului, doamnele și domniile directori din aparatul de specialitate al Consiliului Județean și bineînțeles, doamnele și domniile directori ai instituțiilor subordonate care fac obiectul proiectelor de hotărâre supuse dezbaterii astăzi.

**Ordinea de zi** care v-a fost transmisă cuprinde 10 de puncte, din care 8 sunt proiecte de hotărâri. Propun suplimentarea ordinii de zi cu 3 proiecte, respectiv:

- Proiect de hotărâre privind solicitarea de trecere a unui teren din domeniul public al Comunei Vlădeni în domeniul public al Județului Botoșani (Proiect nr. 145 din 24.07.2023);

- Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI” (Proiect nr. 147 din 25.07.2023);

- Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.1 la Protocolul de colaborare nr. 92/13577/4921/3737/6937/5001/ 22.02.2022, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., UAT-Județul Suceava, UAT-Județul Botoșani, UAT-Municipiul Suceava și UAT-Municipiul Botoșani pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Expres A7 – Suceava – Botoșani” (Proiect nr. 148 din 26.07.2023).

De asemenea, propun suplimentarea ordinii de zi cu aprobarea procesului verbal al ședinței extraordinare a Consiliului Județean Botoșani din data de 21 iulie 2023.

Fac precizarea că pentru toate proiectele înscrise pe ordinea de zi avem avize favorabile de la comisiile de specialitate.

Vă consult dacă sunt discuții cu privire la ordinea de zi? Nu avem.

Înainte de a supune la vot ordinea de zi, aș face o precizare: punctul 6 din ordinea de zi îl vom dezbate și vota imediat după punctul 2 pentru că avem trei proiecte de hotărâre având același obiect și privesc colaborarea dintre Consiliul Județean Botoșani și structurile locale pentru finanțarea unor activități.

Cine este pentru ordinea de zi și modificarea propusă? Împotriva? Dacă se abține ceva?

*Ordinea de zi a fost aprobată cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

Așadar, **primul punct de pe ordinea de zi:** Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de colaborare între Județul Botoșani și Inspectoratul de Jandarmi Județean Botoșani, precum și aprobarea finanțării realizării unor materiale de susținere a activităților pentru prevenirea faptelor antisociale (Proiect nr. 137 din 14.07.2023)

Inspectoratul de Jandarmi Județean Botoșani a propus Consiliului Județean Botoșani încheierea unui plan de colaborare în vederea finanțării unor acțiuni care au ca scop prevenirea faptelor antisociale. Acțiunile propuse se încadrează în Planul Strategic al Autorității Teritoriale de Ordine

Publică Botoșani pe 2023, care cuprinde principalele obiective de interes local ce urmează a fi realizate. Pentru finanțarea activităților propun alocarea sumei de 30.000 lei din bugetul Consiliului Județean.

**Punctul 2 de pe ordinea de zi:** Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare între Județul Botoșani și Agenția Națională Antidrog, precum și aprobarea finanțării realizării unor materiale de susținere a activităților preventive în domeniul prevenirii traficului și consumului ilicit de droguri (Proiect nr. 138 din 14.07.2023)

Centrul de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Botoșani a propus Consiliului Județean Botoșani încheierea unui protocol de colaborare în domeniul prevenirii traficului și consumului ilicit de droguri. Acțiunile propuse pentru finanțare se încadrează în Planul Strategic al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Botoșani pe 2023, iar pentru aceste activități propun alocarea sumei de 20.000 lei din bugetul Consiliului Județean.

**Punctul 6 de pe ordinea de zi:** Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare între Județul Botoșani și Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Nicolae Iorga” al Județului Botoșani, precum și aprobarea finanțării realizării unor materiale de susținere a activităților preventive în cadrul campaniei „Un cămin sigur pentru copilul tău” (Proiect nr. 142 din 18.07.2023)

Prin urmare, ISU Botoșani a propus Consiliului Județean Botoșani încheierea unui protocol de colaborare în domeniul prevenirii accidentelor casnice în care sunt implicați copiii. Pentru finanțarea achiziției unor materiale de susținere a acestor activități propun alocarea sumei de 25.000 lei din bugetul Consiliului Județean. Și în acest caz, acțiunile propuse se încadrează în Planul Strategic al ATOP pe 2023.

Referitor la cele trei puncte înscrise pe ordinea de zi, o voi ruga pe doamna consilier județean Cristina Breșug, președintele ATOP Botoșani, să ne prezinte punctul de vedere al domniei sale. Vă rog, doamna consilier!

### **Doamna Cristina Breșug:**

Bună ziua, stimați colegi! În calitate de președinte ATOP, organism cu rol consultativ care desfășoară activități în interesul comunității, vă supun atenției o serie de propuneri de intervenție directă pentru ordinea și siguranța publică a județului nostru.

Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Botoșani și Inspectoratul de Jandarmi Județean Botoșani, Inspectoratul pentru Situații de Urgență și Agenția Națională Antidrog au propus Consiliului Județean încheierea unor protocoale, planuri de colaborare, în vederea finanțării unor acțiuni care au ca scop informarea și prevenirea populației.

Protocolul cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Nicolae Iorga” al județului Botoșani vizează continuarea activităților de prevenire a accidentelor casnice în care sunt implicați copiii, prin campania de informare, conștientizare și responsabilizare a adulților – „Un cămin sigur pentru copilul tău”.

Protocolul cu Agenția Națională Antidrog vizează prevenirea traficului și consumului ilicit de droguri, iar cel încheiat cu Inspectoratul Județean de Jandarmi vizează prevenirea delincvenței juvenile și a violenței în instituțiile de învățământ, prevenirea faptelor antisociale pe timpul adunărilor publice, prevenirea violenței cu ocazia competițiilor și manifestărilor sportive.

Creșterea nivelului de siguranță pentru cetățeni este una din prioritățile strategice ale ATOP pentru anul 2023, așa cum a fost dintotdeauna, una dintre direcțiile de acțiune fiind chiar asigurarea unui climat optim de siguranță în zona instituțiilor de învățământ preuniversitar. Trebuie să ne creștem copiii în siguranță, de aceea toți actorii din mediul public-privat trebuie să fie parteneri în proiecte cu și pentru elevi, să genereze, să susțină și să finanțeze idei creative și activități educative care să readucă în atenție grija pentru siguranță dar și să transforme spațiul profesional și cel social într-unul sigur pentru copii.

De asemenea, aş să vă invit pe dumneavoastră, stimații mei colegi, în august, la Tabăra de vară „Pedalez în siguranță”, o tabără de vară organizată de ATOP Botoșani împreună cu Inspectoratul Județean de Poliție Botoșani și Școala de conducători auto „Teo Drive Defensiv. Aceasta se va desfășura în două serii, prima va avea loc în perioada 21-24 august în municipiul Botoșani, iar a doua, la invitația doamnei consilier Vaipan Raluca, va avea loc în perioada 29-30 august în orașul Ștefănești.

În Tabăra de vară „Pedalez în siguranță” copiii nu vor învăța să pedaleze. Vor învăța cum să circule cu bicicleta sau trotineta electrică pe drumurile publice. În primele trei zile participanții vor lua lecții de legislație rutieră după care, în ziua a IV-a, vor susține un test grilă urmat de un traseu aplicativ. Mersul pe bicicletă este una din activitățile favorite ale copilăriei. Numai că bicicletele sunt vehicule, astfel că trebuie să știe copiii cum și unde să se deplaseze, cum să se comporte astfel încât să nu își pună în pericol viața lor și a altor participanți la trafic.

Este important ca cei care doresc să pedaleze să ia lecții de la persoane autorizate, competente, care îi pot învăța mai mult decât să folosească acest mijloc de transport ecologic și sănătos, fără erori de instruire. Dacă ei respectă regulile de circulație îi determină și pe ceilalți să le respecte. Mersul pe bicicletă poate fi chiar amuzant dacă se desfășoară în siguranță. Vă aștept!

Mulțumesc mult!

### **Doamna Doina Federovici:**

Mulțumesc, doamna președinte!

Întreb colegii dacă la secțiunea dezbateri aveți intervenții?

Dacă nu, vă rog să-mi permiteți să supun la vot, pe rând, cele trei proiecte.

Supun la vot proiectul de hotărâre nr. 137. *(Punctul 1)*

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

Supun la vot proiectul de hotărâre nr. 138. *(Punctul 2)*

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

Supun la vot proiectul de hotărâre nr. 142. *(Punctul 6)*

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

Felicitări membrilor ATOP Botoșani pentru toate activitățile întreprinse până în acest moment! Felicitări, stimată doamnă președinte, pentru că se vede o schimbare de atitudine și de abordare cu privire la activitățile care se desfășoară împreună cu toate structurile care fac parte din Autoritatea Teritorială de Ordine Publică.

Mergem mai departe.

**Punctul 3 de pe ordinea de zi:** Proiect de hotărâre privind aprobarea organigramei și statului de funcții pentru Memorialul Ipotești – Centrul Național de Studii „Mihai Eminescu”, instituție publică de cultură de interes județean subordonată Consiliului Județean Botoșani (Proiect nr. 139 din 18.07.2023)

Modificările pe care le propun sunt transformarea unui post vacant de „Economist, studii superioare, grad profesional I/5” în „Economist, studii superioare, grad profesional Debutant/5”, respectiv promovări în grade și trepte profesionale, avansări în gradații superioare a unor salariați, corespunzătoare tranșelor de vechime în muncă, în conformitate cu prevederile legii salarizării. Numărul de posturi aprobat se menține neschimbat, respectiv 41, cu încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru 2023.

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

**Punctul 4 de pe ordinea de zi:** Proiect de hotărâre privind aprobarea contului de execuție al bugetului propriu județean și al bugetului instituțiilor publice și activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii, pe cele două secțiuni, pentru perioada 01.01–30.06.2023 (Proiect nr. 140 din 18.07.2023)

Distinși consilieri județeni, din analiza contului de execuție al bugetului local la data de 30 iunie 2023 rezultă că, în primele șase luni ale anului în curs, am continuat activitatea în același ritm ca și în anii precedenți, când am avut una dintre cele mai bune execuții bugetare din țară la nivel de consilii județene. Astfel, la capitolul Dezvoltare, cel care este indicatorul fidel al muncii noastre, adică al investițiilor făcute în județ, am realizat venituri de peste 20 de milioane de euro și am făcut plăți de aproximativ 18,5 milioane de euro în contul proiectelor pe care le derulăm. 90% din acești bani, adică aproximativ 16,5 milioane de euro, sunt atrași din fonduri europene. Comparativ cu anul trecut, cel mai bun din istorie la capitolul investițiilor pentru Consiliul Județean Botoșani, la jumătatea anului, stăm mai bine, reușind să atragem și să facem plăți cu aproape 4 milioane de euro mai mult.

Continuăm împreună pe acest drum al atragerii fondurilor, în special europene, pentru că, așa cum am spus-o de fiecare dată, doar așa vom putea dezvolta în continuare județul și recupera decalajele față de celelalte regiuni ale țării. Investițiile sunt într-o dinamică pozitivă și ne propunem să ne menținem pe aceste trend și în perioada următoare.

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

**Punctul 5 de pe ordinea de zi:** Proiect de hotărâre privind aprobarea taxelor școlare pentru elevii Școlii Populare de Arte „George Enescu” Botoșani, pe anul școlar 2023–2024 (Proiect nr. 141 din 18.07.2023)

Taxele de frecvență pentru elevii școlii populare de arte se stabilesc pentru fiecare unitate școlară, pornind de la limita minimă spre un nivel al acestora analizat de către conducerea fiecărei școli de arte, cu acordul prealabil al Direcției Județene pentru Cultură.

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

**Următorul punct de pe ordinea de zi:** Proiect de hotărâre privind aprobarea închirierii prin licitație publică a unui spațiu amplasat în imobilul „Dispensar medical nr. 5”, situat în municipiul Botoșani, Calea Națională nr. 57, precum și a documentației de atribuire aferentă licitației (Proiect nr. 143 din 18.07.2023)

Astfel, se propune scoaterea la licitație a spațiului menționat în titlul proiectului, ale cărui date de identificare sunt prevăzute în Anexele nr. 1 și 2 la proiect, destinat desfășurării unor activități medicale sau conexe actului medical. Licitația se va organiza de către Consiliul Județean Botoșani, în conformitate cu prevederile Codului administrativ, în baza unei documentații de atribuire prevăzută în Anexa 3. Închirierea spațiului se va face pentru o perioadă de trei ani, cu posibilitatea de prelungire pe o perioadă egală sau mai mică.

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

**Punctul 8 de pe ordinea de zi:** Proiect de hotărâre privind avizarea Planului de școlarizare, aprobarea organigramei și statului de funcții ale Școlii Populare de Arte „George Enescu” Botoșani, pentru anul școlar 2023 – 2024 (Proiect nr. 144 din 18.07.2023)

Prin urmare, potrivit Regulamentului de organizare și funcționare al Școlii Populare de Arte „George Enescu” Botoșani, Planul de școlarizare se avizează anual de către Consiliul Județean pe baza propunerilor fundamentate ale managerului instituției, avizat de către Consiliul de administrație al școlii și de către Direcția Județeană pentru Cultură Botoșani.

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

**Punctul 9 de pe ordinea de zi, introdus suplimentar:** Proiect de hotărâre privind solicitarea de trecere a unui teren din domeniul public al Comunei Vlădeni în domeniul public al Județului Botoșani (Proiect nr. 145 din 24.07.2023)

Prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 74/28.03.2022 s-a aprobat Contractul de asociere, având ca părți Județul Botoșani și Comuna Vlădeni, pentru realizarea Monumentului comemorativ al accidentului de la Huțani. Comuna Vlădeni s-a angajat să pună la dispoziție terenul necesar pentru construirea monumentului și trecerea acestuia în domeniul public al județului Botoșani. Potrivit prevederilor Codului administrativ, transferul terenului se face la *cererea consiliului județean*, prin hotărâre a consiliului local al comunei. După transmiterea în domeniul public al județului, acesta va fi declarat ca bun de interes public județean.

Înainte de secțiunea Dezbateri aș face o precizare: Consiliul Județean Botoșani a scos la licitație proiectarea și execuția monumentului comemorativ de 4 ori, dar din păcate nu s-a prezentat nimeni. În aceste condiții am separat proiectarea de execuție, și s-a reluat procedura de licitație. Avem în acest moment încheiat contractul pentru realizarea proiectului tehnic, iar după predarea acestuia vom scoate la licitație execuția monumentului, care va fi unul deosebit și va păstra veșnic în amintirea noastră cele 48 de persoane care și-au pierdut viața în cel mai grav accident rutier produs în România.

Și aș vrea să vă arăt câteva imagini, cum va arăta acest monument. Arată extraordinar de bine, are și un element de noutate. Pentru reprezentanții presei, vă pot pune la dispoziție fotografiile.

Aici vom avea 48 de trepte. Deci, pe această scară vom avea 48 de trepte, câte una în memoria fiecărei persoane care și-a pierdut viața în acest accident. Și bineînțeles, în partea de sus, o cruce mare care se va vedea de la foarte mare distanță. Sperăm ca în cel mai scurt timp să avem proiectul predat și să începem procedura de derulare a achiziției pentru lucrări.

Vă consult dacă aveți intervenții?

Dacă nu, supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

**Punctul 10 de pe ordinea de zi, introdus suplimentar:** Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire piste pentru biciclete în comuna Tudora, județul Botoșani” (Proiect nr. 147 din 25.07.20123)

În conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, în cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii.

Prin urmare, Comuna Tudora și-a propus realizarea a două tronsoane de pistă pentru biciclete, unul lung de 1,1 kilometri pe partea stângă a DC55 și altul de 2,3 kilometri pe partea dreaptă a drumului

județean DJ208I. În baza Studiului de Fezabilitate, rezultă o valoare de investiție de 2.034.931,83 lei, inclusiv TVA.

Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții sunt prevăzuți în Anexa la proiectul de hotărâre.

Vă consult dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotrivă? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

**Punctul 11 de pe ordinea de zi, introdus suplimentar:** Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, UAT-Județul Suceava, UAT-Județul Botoșani, UAT-Municipiul Suceava și UAT-Municipiul Botoșani pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Expres A7- Suceava-Botoșani” (Proiect nr. 148 din 26.07.20123)

Distinși consilieri județeni, în scopul realizării acestui important proiect de investiții a fost încheiat Protocolul de Colaborare pe care l-am menționat anterior între CNAIR și cei 4 parteneri.

În luna martie 2023 a fost publicat în JOUE, anunțul privind procedura de achiziție a serviciilor de proiectare pentru documentația tehnică. Ofertele depuse se află în evaluare tehnico-economică în acest moment. Având în vedere încheierea Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2021 la data de 31 decembrie 2023 și necesitatea finanțării, în continuare, a acestui obiectiv de investiții, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a transmis, prin adresa nr 15.867 din 23/06/2023, un punct de vedere privind oportunitatea încheierii unui Act Adițional la Protocolul de Colaborare, în scopul schimbării sursei de finanțare din POIM 2014-2021 în Programul de Transport (PT) 2021-2027 și a actualizării responsabilităților partenerilor. Drept urmare, având în vedere necesitatea regională și locală privind implementarea obiectivului de investiții „*Drum Expres A7 - Suceava – Botoșani*”, se impune încheierea Actului Adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare în forma prezentată în anexa la proiectul de hotărâre.

Prin acest act adițional, Consiliul Județean Botoșani, alături de Consiliul Județean Suceava, municipiile Botoșani și Suceava preiau în parteneriat atât realizarea documentației, cât și execuția lucrării la drumul de mare viteză Botoșani – Suceava, drum pe care, după cum bine știți, noi ne dorim să-l transformăm într-un sector de autostradă, ca extensie a A7. În acest moment, suntem în plin proces de evaluare a celor opt oferte depuse în vederea realizării documentației tehnice, adică SF, DATC, Autorizație de Construcție, Proiect Tehnic și Asistența tehnică pe perioada lucrărilor de execuție. Este un proces laborios, cele opt asocieri înscrise la licitație reunind nu mai puțin de 95 de firme. Valoarea totală a documentației tehnice scoasă la licitație, inclusiv TVA, este 21,2 milioane de lei, iar cele patru autorități locale și-au însușit partea de contribuție de 2%, în timp ce 98% din valoare este asigurată din fonduri europene, prin Programul de Transport 2021-2027.

Termenul în care va trebui realizată documentația tehnică după stabilirea câștigătorilor este de 24 de luni. După realizarea proiectului tehnic, va fi scoasă la licitație execuția drumului de mare viteză. Acesta va fi unul nou, care va pleca din apropierea Aeroportului Salcea, din A7, și va merge prin spatele localităților Dumbrăveni - Huțani - Vlădeni - Baisa, până în zona Mănăstirea Doamnei unde va descărca traficul în viitoarea centură a municipiului Botoșani. Va scurta la 20 de kilometri distanța dintre Salcea și viitoarea centură a municipiului Botoșani.

În momentul de față drumul este prevăzut cu două benzi pe sens și separator de sens, cu o limită de viteză de 120 de kilometri pe oră, dar noi facem toate demersurile necesare pentru a-l transforma într-un sector de autostradă. Diferența între cele două tipuri de drum, de mare viteză și autostradă, constă în faptul că autostrada prevede și banda de urgență, iar limita maximă de viteză crește la 130 de kilometri la oră.

Așadar, din toate discuțiile pe care le-am avut până în momentul de față, avem sprijinul Ministerului Transporturilor și al reprezentanților CNAIR în acest demers, mai ales că exproprierea terenurilor se vor face pentru regimul de autostradă.

Dacă sunt dezbateri? Nu avem.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? Împotriva? Dacă se abține cineva?

*Proiectul de hotărâre a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

Vă mulțumesc!

**Punctul 12 de pe ordinea de zi, introdus suplimentar:** Aprobarea procesului verbal al ședinței extraordinare a Consiliului Județean Botoșani din data de 21 iulie 2023.

Dacă aveți obiecții cu privire la conținutul procesului-verbal? Nu avem

Vă supun la vot și conținutul procesului verbal.

Cine este pentru? Împotriva? Dacă se abține cineva?

*Procesul verbal a fost aprobat cu unanimitate de voturi. (27 voturi „pentru”)*

**Punctul 13 de pe ordinea de zi:** Interpelări.

Vă consult dacă aveți interpelări? Vă rog, doamna consilier.

### **Doamna Mirela Saucă:**

Două subiecte am astăzi, doamna președinte. Îmi voi permite să încep cu o întrebare. Dacă dumneavoastră sau domnul vicepreședinte Birta ați circulat pe raza localităților Prăjeni, Câmpeni, dimineața pe la ora 7:00, seara pe la ora 19:00-20:00? Probabil că dacă ați fost pe acolo v-ați întâlnit cu vacile care circulă la cireadă, de la un capăt la altul al localităților, pe un drum județean. Se întâmplă rar lucrul acesta. Cei care nu au fost, vă povestesc eu.

Fac naveta aproape săptămânal la Iași. Într-un caz fericit, te deplasezi cu 1 km/oră în spatele vacilor, dar de foarte multe ori se întâmplă ca destui șoferi nervoși să claxoneze, să se certe cu vâcarii care invariabil, sunt fie în stare de ebrietate, fie mahmuri, depinde dacă e dimineață sau seara, și aceștia lovesc animalele, se creează un vacarm, iar mulți dintre șoferi se aleg cu oglinda smulsă, cu tabla îndoită, cu parbrizul crăpat, sau, într-o situație și mai neplăcută, te trezești cu o vacă pe mașină, cum am pățit eu. Lucrurile acestea să știți că nu se întâmplă rar, cei de la Poliția Flămânzi unde m-am deplasat ca să îmi scot documentele și să-mi repar mașina, pe banii mei, mi-au spus că au făcut nenumărate intervenții la autoritățile locale pentru a rezolva această situație dar, din păcate, încă nu s-a rezolvat.

Și tot acolo, poate ați trecut prin groapa aceea care este veșnic prezentă. Ea își schimbă locul dintr-o parte în alta, adică se poziționează în cele mai imposibile locuri, unde dacă încerci să o eviți riști să faci o nenorocire, treci prin ea, după care tragi pe dreapta, faci inventarul la roți și transmiți cele mai bune gânduri celor care ar fi trebuit să se ocupe de ea. Și groapa aceea stă câte 2-3 săptămâni, domnule vicepreședinte, nebăgată în seamă, sârmana, după care cineva se gândește să o repare. Mă gândesc că o fi un target, câte mașini trebuie să treacă neapărat prin ea până a fi reparată. Zic și eu, nu știu. Oricum, să treci prin zona Prăjeni-Câmpeni este o adevărată aventură. De fiecare dată când mă apropii de localitățile respective mă gândesc oare de data asta de ce oi mai avea parte?

Sunt absolut convinsă că toți cei care călătoresc spre Iași sau se întorc v-ar fi recunoscători dacă dumneavoastră, în calitate responsabili de drumurile noastre toate din județul Botoșani, ați face niște eforturi pe lângă domnul primar de la Prăjeni și să-i explicați că nici vacile și nici gropile din comunitatea domniei sale nu sunt în regulă. Vă mulțumesc. Acesta a fost primul subiect. Aveți un răspuns sau trec la al doilea?

### **Domnul Dorin Birta:**

Vă răspund chiar acum. În legătură cu vacile, cred că toți circulăm în județul Botoșani, pe toate drumurile județene și pe toate ne întâlnim cu aceeași situație, nu este specifică doar comunei Prăjeni. Vă spun sigur. Această situație nu știu cum poate fi reglementată doar de autoritățile locale. Nu dăm numai misiuni la autoritățile locale, ci poliția trebuie, împreună cu autoritățile locale eventual, să ia măsuri și să reglementeze această situație. Și proprietarii de ferme și terenuri agricole, într-o țară civilizată, când oamenii se respectă, există pe lângă drumuri județene, naționale sau comunale, acele drumuri de exploatare. Fermierii, când fac lucrările de toamnă, mă refer la arătură, când pregătesc terenul, ar trebui să nu are inclusiv și terenul Consiliului Județean, al drumurilor județene. Ei ară până lângă rigolă, mergem împreună și ne uităm. Până acolo este arătură făcută de către fermieri și nu mai rămâne nici un spațiu. Oamenii, săracii, trebuie să se deplaseze cu animalele, nu au ce să facă. Dacă avem o soluție și dacă putem găsi o soluție în cazul prezentat de dumneavoastră, foarte bine. Eu voi avea o discuție cu domnul primar de la Prăjeni și vă asigur că dacă se va găsi o soluție, dar vă spun, principala instituție care trebuie să ia măsuri este poliția. Pentru că poliția asigură siguranța pe drumurile publice, nu primăria.

În legătură cu gropile, când am preluat aceste mandate de vicepreședinte erau un milion de gropi, acum este o groapă. Dar o vom rezolva. S-a finalizat procedura de licitație pentru reparații puțin mai târziu, chiar anul acesta a expirat contractul multi-anual, avem constructor, s-a apucat de treabă, vă garantez că în cel mai scurt timp vor fi reparate toate drumurile județene care necesită plombări la cald. Cu siguranță. Vă asigur de acest lucru și vă sunt recunoscător pentru că ne-ați avertizat.

### **Doamna Mirela Saucă:**

Având în vedere că merg destul de des la Iași, după cum v-am spus, vă fac o hartă dacă e nevoie. Știți, se mută așa, dintr-o parte în alta. Nu vreau să fiu răutăcioasă.

### **Doamna Doina Federovici:**

Noi circulăm mai mult decât dumneavoastră pe aceste drumuri. Dumneavoastră circulați într-o singură direcție, noi circulăm pe toate spre toate punctele cardinale ale județului.

Am și eu o completare la ceea ce ați menționat dumneavoastră, pentru că domnul vicepreședinte a făcut mențiunea pe partea de fermieri sau deținători ai terenurilor agricole de pe raza drumurilor județene. Și aceasta este o chestiune care se aplică peste tot, și la drumurile comunale și la drumurile naționale. În momentul în care cei care lucrează terenurile și avem parte poate de un sezon ploios, imaginați-vă că ies în drumurile județene cu roțile încărcate cu noroi și se produc tot felul de inconveniente pentru participanții la trafic. Noi am făcut de mai multe ori solicitări în sensul că în momentul în care au ieșit pe drumul județean, comunal sau național aceste utilaje să nu mai fie încărcate de noroiul din câmp și să nu mai avem acest disconfort. Dar din păcate apelul nostru a rămas fără ecou, să zic așa. Mai tragem o dată un semnal în acest sens și poate ușor, ușor, cu toții ne revizuim anumite comportamente care pot aduce un disconfort și pietonilor și participanților la trafic ca și conducători auto. Vă rog, a doua întrebare.

### **Doamna Mirela Saucă:**

Nu era o întrebare. Voiam să spun, doamna președinte, că atunci când ați făcut nominalizarea pentru funcția de manager al Spitalului Județean Botoșani ați spus despre domnul Călin că este un profesionist în domeniul resurselor umane. Da, așa este. Și pentru că îl cunosc aș putea să adaug și ambițios și hotărât dar, pentru că există întotdeauna un „dar”, pentru a conduce un spital de dimensiunea Spitalului „Mavromati” mai este nevoie încă de ceva. Și printre altele ar trebui ceva expertiză, ceva experiență în domeniul managementului sanitar. Este un domeniu foarte important, destul de complicat, de aceea există o școală națională de sănătate publică și management sanitar. Chiar recent, domnul ministru spunea că accesul la un astfel de post sau de funcție ar trebui condiționat de participarea la cursuri de perfecționare în domeniu, la această școală. De altfel, să știți că doamna



Monica Adăscăliței, unul din directorii de DSP performanți în perioada pandemiei, a făcut aceste cursuri, este absolventă a acestei școli și domnul doctor Andrieș de la Dorohoi și probabil, cu siguranță, mai sunt și alți medici care au trecut pe acolo și au făcut cursuri de specializare.

Dar dincolo de asta, despre problemele spitalului județean s-a discutat, am vorbit și la ședința trecută, de departe cea mai mare este aceea că spitalul nu reușește să-și îndeplinească indicatorii care au stat la baza contractului cu Casa de Asigurări de Sănătate, lucru pe care l-am amintit, de fapt a atras atenția, colega noastră Agnes Holca, în condițiile în care spitalul județean a beneficiat de foarte mulți bani de la Consiliul Județean. Asta ar trebui să recunoaștem. S-au făcut investiții foarte, foarte mari. De aceea așteptările tuturor botoșănenilor cu privire la spitalul județean sunt foarte mari, pentru că deși nu ne dorim, ajungem mai cu toții acolo fie în calitate de pacienți, fie de aparținători sau însoțitori ai persoanelor dragi nouă, iar responsabilitatea unei astfel de numiri se împarte între cine a făcut-o și cine a acceptat-o. Noi sperăm ca perioada de acomodare a noului director să fie cât mai scurtă, să aibă răspunsuri și soluții la toate problemele pe care le are spitalul județean și mai sperăm ca mandatul domniei sale să nu fie un experiment eșuat.

În concluzie, considerăm că numirea actualului manager s-a făcut pe criterii politice, iar în privința viitorului managementului spitalului județean prognosticul nostru este rezervat. Vă mulțumesc!

### **Doamna Doina Federovici:**

Vă mulțumesc, doamna consilier județean. Cu privire la adaptabilitatea manager, probabil ați citit presa, domnia sa a avut o conferință de presă la începutul acestei săptămâni, alături de toată echipa managerială de la Spitalul Județean de Urgență, a precizat cu subiect și predicat ce va face în perioada următoare împreună cu echipa, a mers peste tot, pe toate secțiile din spitalul județean, cred că lucrurile sunt clare, transparente. Îmi mențin punctul de vedere, domnul manager are o expertiză foarte vastă în activitatea domniei sale, nu cred că ar putea cineva din această sală să aibă emoții cu privire la managementul pe care îl va aplica la Spitalul Județean de Urgență „Mavromati”.

Cu privire la contractul cu Casa, știți foarte bine, facem toate eforturile astfel încât nici personalul, dar nici pacienții să nu aibă de suferit. Consiliul Județean întotdeauna a fost un partener corect și onest în relația cu toate instituțiile subordonate pe care le avem și atunci când au apărut probleme, de comun acord am găsit cele mai bune soluții astfel încât activitatea să nu fie perturbată și, în definitiv, oamenii să fie mulțumiți. Înțeleg că avem o intervenție, doamna consilier, vă rog.

### **Doamna Ramona Guraliuc:**

Mulțumesc! Aș vrea să nu fim reticenți la adresa domnului manager pentru că lucrul acesta nu l-am aplicat pentru nici un manager care a condus Spitalul Județean „Mavromati”. Ceea ce pot să vă confirm din interiorul spitalului este că are un feedback pozitiv, a venit pe fiecare secție, a evaluat fiecare secție, a stat de vorbă cu echipele de pe secții, de asemenea a întrunit Consiliul Medical, a stabilit plusurile și minusurile. Din câte știu, din ceea ce ne postează domnul director medical, suntem pe pantă ascendentă cu cazurile raportate la Casă, deci eu spun că se fac pași importanți, pe pantă ascendentă.

Acum dacă luăm și analizăm fiecare om, câte studii în domeniu, lucrurile acestea pot să aibă interpretări diferite. Important este ceea ce se pune în practică și ceea ce se face efectiv. Ceea ce pot să vă spun este că important este să reunești oamenii și să-i organizezi așa cum trebuie. Dacă reușești să faci ca fiecare mână de lucru să acționeze optim sau în modul cel mai bun, cât poate el să facă, acesta este lucrul cel mai important. Mulțumesc.

### **Doamna Doina Federovici:**

Domnule vicepreședinte, vă rog.

**Domnul Dorin Birta:**

O simplă completare: mai nou nu se cer nici un fel de studii pentru a ocupa un post de director la un spital, a fost scoasă această condiție. Deci, partea medicală este, cred eu în momentul de față, bine coordonată de către domnul director medical. Pe partea de management trebuie să fie un om competent care, la fel cum spunea și doamna consilier, să coordoneze și să așeze lucrurile în direcția bună. Deci, din punctul acesta de vedere, eu îi urez mult succes domnului director și echipei de la Spitalul „Mavromati” și sperăm să nu mai ajungem în situația de față. Mulțumesc.

**Doamna Doina Federovici:**

Mulțumesc, domnule vicepreședinte.

**Doamna Mirela Saucă:**

Îi dorim succes, nu avem nici o îndoială și ne dorim ca el să facă performanță. Eu nu am spus că nu va face.

**Doamna Doina Federovici:**

Chiar dacă legea nu mai prevede obligativitatea acestor cursuri, vă fac mențiunea că domnul manager este înscris și urmează să aibă, în perioada imediat următoare, examenul. Deci, nu există nici un fel de reticență pentru că noi toată viața ne specializăm. Indiferent de treptele pe care le urcăm, fiecare ne facem fișa postului și cu aceste pregătiri specifice la un moment dat.

Distinși consilieri județeni, vă mulțumesc pentru participare. O zi frumoasă tuturor!

**PREȘEDINTE,  
Doina Elena FEDEROVICI**

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Marcel Stelică BEJENARIU**

**Întocmit,  
Inspector,  
Marilena MIRON**