



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

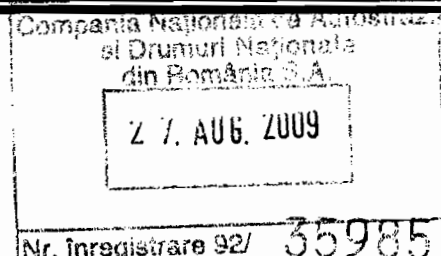
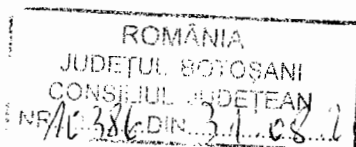
Tel.: (+4 021) 318.66.12, Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: sigcirc@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON



Catre,



CONSILIUL JUDETEAN ..BOTOȘANI

In atentia Domnului Presedinte

Spre stiinta: D.R.D.P. 1 - 7

Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania, infiintata prin reorganizarea Administratiei Nationale de Drumuri, care in conformitate cu prevederile Ordonantei Guvernului 43/1997, privind regimul drumurilor, aprobata prin Legea 82/1998, cu completarile si modificarile ulterioare, conduce, coordoneaza si raspunde de activitatea pentru intreaga retea de drumuri nationale, ca organ unic de autoritate in acest domeniu, se confrunta in permanenta cu dificultati in activitatile curente aferente mentinerii atat a viabilitatii drumurilor, precum si a securitatii traficului rutier, din cauza nerespectarii legislatiei in vigoare, atat de catre consiliile judetene, cat si de autoritatile locale.

In acest sens, dorim sa amintim ca, nu sunt respectate prevederile Legii 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare, in ceea ce priveste metodologia de avizare a P.U.G. -urilor pentru localitatile tranzitate de drumurile nationale, respectiv nu se solicita acordul administratorului drumului.

Conform Legii 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare, consiliile locale au obligatia sa elaboreze "Planurile Urbanistice Generale" si sa solicite aprobarea de la organismele interesate.

Avand in vedere prevederile Ordonantei Guvernului 43/1997, privind regimul drumurilor, aprobata prin Legea 82/1998, cu completarile si modificarile ulterioare, conform careia drumurile nationale isi pastreaza categoria functionala din care face parte, fiind considerate fara intrerupere in traversarea localitatilor (urbane si rurale), servind si ca strazi, Planurile Urbanistice Generale ale localitatilor trebuie avizate de de C.N.A.D.N.R.

În vederea obținerii avizului pentru Planurile Urbanistice Generale, trebuie tratate următoarele probleme:

1) Delimitarea intravilanului localității (urbane și rurale) cu indicarea exactă, a drumului sau a drumurilor naționale care tranzitează localitatea, a pozițiilor kilometrice pe drumul național, a limitelor construibile existente, pozițiile km pe drumul național până la care se propune extinderea intravilanului, respectiv unde se vor amplasa indicatoarele rutiere F47/F49 de intrare/iesire în/din localitate. Recomandăm ca din considerente de desfasurare în condiții de siguranță și fluentă a circulației, să se evite extinderea intravilanului în lungul drumurilor naționale.

2) Se va indica poziția kilometrică a limitei teritorial-administrative a localității.

3) Pentru sectoarele de drum în intravilan, respectiv cele situate între indicatoarele rutiere de intrare/iesire în/din localitate, se vor specifica:

* distanța de la axa drumului național, până la limita exterioară a zonei de siguranță a drumului pe fiecare parte a sa, pe sectoare distincte delimitate prin poziții km și completate cu profile transversale;

La stabilirea zonei de siguranță se va avea în vedere rezervarea terenului necesar:

- amplasării semnalizării rutiere;
- amenajări de trotuare pietonale;
- amenajări de rigole și santuri pentru scurgerea apelor;
- asigurarea vizibilității în curbe și intersecții;
- eventuale spații de parcare.

*limita construcțiilor și a învecinărilor prin asigurarea spațiului necesar pentru amplasarea lucrărilor edilitare și a altor instalații, conducte de distribuție apă, gaze naturale, linii telefonice magistrale, iluminat public, astfel încât acestea să nu fie prevăzute în ampriza drumului și nici în zona de siguranță, destinată semnalizării rutiere;

*limita zonei de protecție a drumului național.

4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța între gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale, așa cum prevede Ordonanța Guvernului 43/1997, privind regimul drumurilor.

5) La stabilirea limitei proprietăților vor fi avute în vedere și precizările din “Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere”, publicate în Monitorul Oficial nr. 15/19.01.1998, prin care, la amplasarea

instalatiilor, constructiilor si a gardurilor, se mentioneaza ca trebuie asigurat spatiul necesar pentru largirea partii carosabile cu cel putin inca o banda de circulatie.

6) La delimitarea parcelor destinate amplasarii unor constructii care presupun acces la drumul national, se va avea in vedere rezervarea unor suprafete de teren necesare amenajarii de drumuri colectoare, astfel incat sa nu se creeze noi intersectii la nivel cu drumul national.

Drumurile colectoare, paralele cu drumurile nationale, preiau traficul generat de obiectivele construite si debuseaza in intersectii, de preferat existente, corect amenajate din punct de vedere al sigurantei circulatiei, asa cum prevede Ordonanta Guvernului 43/1997, privind regimul drumurilor, aprobata prin Legea 82/1998, cu completarile si modificarile ulterioare.

7) Intersectiile drumurilor colectoare cu drumurile nationale vor fi amenajate conform "Normativului pentru amenajarea la acelasi nivel a intersectiilor drumurilor publice din afara localitatilor", indicativ C 173-1986, publicat in Buletinul Constructiilor nr. 9/1986.

8) Pentru cresterea fluentei si sigurantei circulatiei rutiere, prin Planurile Urbanistice Generale, se va trata si reducerea numarului existent de intersectii in asa fel incat, in extravilan, distanta dintre acestea sa fie de cel putin 10 ori viteza de circulatie in km/ora, exprimata in metri si atunci cand este posibil mai mare de 1500 m (conform art. 2.10 din Normativ C 173/1986). In localitati, drumurile colectoare vor debusa in drumul principal prin intersectii corect amenajate din punct de vedere al sigurantei circulatiei.

9) De asemenea, pentru descongestionarea traficului in localitati se va avea in vedere rezervarea de terenuri pentru realizarea unor variante ocolitoare situate in afara intravilanului localitatilor, destinate traficului de tranzit.

Se vor avea in vedere masuri de sporirea securitatii rutiere, prin:

- rezervarea unor benzi de circulatie speciale pentru transportul in comun;
- separarea fluxului auto de cel pietonal;
- realizarea iluminatului public in intravilanul localitatilor;
- crearea de piste speciale pentru biciclisti, separate de fluxul auto;
- prevederea de facilitati pietonale, respectiv trotuare.

10) Amenajarile privind siguranta circulatiei vor fi fundamentate prin studii de trafic, tinand seama de traficul de perspectiva generat atat de dezvoltarea in perimetrul actual cat si de cel generat de zonele de dezvoltare.

11) Pentru drumurile nationale deschise traficului international, se va urmari respectarea elementelor profilului transversal, cu rezervarea de spatii suficiente pentru asigurarea conditiilor specifice acestor drumuri, stipulate in Acordul European asupra marilor drumuri de circulatie internationala (E).

12) Se va analiza si trata problema scurgerii apelor pluviale si asigurarea de santuri sau rigole pereate.

Avand in vedere cele de mai sus, va rugam sa dispuneti unitatilor dumneavoastra teritoriale, tratarea problemelor din Planurile Urbanistice Generale in sensul celor precizate.

Va multumi pentru colaborare.

DIRECTOR GENERAL ADJ.

ing. CRISTIAN DUICA

