



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 538155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE

Nr. 16143 din 31.08 2022



MINUTĂ

DEZBATERE PUBLICĂ

a Proiectului de Hotărâre privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Botoșani, valabil în perioada 2023-2029

Data: 25.08.2022

Locația: Consiliul Județean Botoșani

Participanți: conform listei de prezență anexate

Aspecte relevante discutate:

Dezbaterea publică a fost organizată la inițiativa Consiliului Județean Botoșani, având drept scop consultarea asociațiilor transportatorilor autorizați din Județul Botoșani precum și operatorilor de transport public de persoane care au contracte de delegare a gestiunii valabile, în vederea constituirii formei finale a *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Botoșani, valabil în perioada 2023-2029*.

Premergător organizării ședinței, Consiliul Județean Botoșani a publicat Proiectul de hotărâre pe site-ul propriu al instituției, conform art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și a fost supus procesului de consultare publică până la data de 29.07.2022. În urma consultării publice s-au recepționat numeroase propuneri și sugestii de la operatori de transport precum și de la unele U.A.T.-uri care și-au manifestat dorința de a înființa servicii publice de transport local de persoane.

Dl. vicepreședinte Dorin Birta a deschis ședința, mulțumind celor prezenți pentru faptul că au dat curs solicitării Consiliului Județean Botoșani de a participa la această ședință, și a menționat intenția organizării unei astfel de întâlniri încă din prima săptămână de la preluarea Direcției Serviciilor Publice. A specificat că Proiectul de hotărâre nu face obiectul ședinței de consiliu din data de 26.08.2022 iar modificările propuse vor fi astăzi (25.08.2022) dezbătute pentru a ajunge la o soluție corectă și legală. S-a specificat faptul că dezbaterea va fi înregistrată în vederea redactării procesului verbal de ședință.

Dl. Radu Grigoraș de la firma de transport RVG, în urma discuției cu ceilalți colegi transportatori solicită o amânare legală la maximum a termenului de organizare a licitațiilor, motivată de lipsa acută a autovehiculelor de transport persoane, furnizorii oferind niște termene de livrare foarte mari.

Dl. vicepreședinte Dorin Birta precizează că s-au primit notificări de la minister pe

această linie cu avertizarea urgentării licitațiilor și nu se acceptă nicio amânare fără cadru legal dar se va face o adresă către instituțiile centrale pentru a cere un punct de vedere referitor la prorogarea acestui termen.

DI. Radu Grigoraș insistă asupra faptului că unii colegi transportatori nu au un parc auto corespunzător și există riscul rămânerii unor trasee nelicitate din Programul de transport.

DI. vicepreședinte Dorin Birta i-a replicat că toți transportatorii au luat la cunoștință de legislația în vigoare și cunoșteau aceste aspecte cu mult timp înainte iar consiliul județean nu dorește să fie sancționat pentru neefectuarea unor atribuții legate de transportul public județean.

DI. director Micu Iulian intervine și explică faptul că această problemă persistă la nivel național și asociațiile de profil îi sprijină în relația cu ministerul iar procedura de organizare a licitațiilor se cunoștea de 2 ani de zile, menționând că la nivel național Județul Botoșani a fost inițiator în prelungirea contractelor de delegare existente înaintea reglementărilor care prevedeau acest lucru.

DI. Roșu Adrian de la firmele de transport PRISCOM și AUTODIMAS și delegat al dlui Președinte FORT Botoșani, afirmă că doar 4 consilii județene din țară au finalizat licitațiile și nu au fost atribuite toate traseele scoase la licitație și solicită să nu fie județul Botoșani pionier în acest domeniu, menționând că operatorii de transport au licențe de transport și contracte de delegare valabile până în 2023.

DI. vicepreședinte Dorin Birta explică faptul că actualele contracte de delegare au fost prelunghite expres până la încheierea noilor contracte de delegare, până cel târziu 31.12.2023, prin urmare la finalul licitațiilor actualele contracte vor înceta de drept.

DI. director Micu Iulian menționează că toate aceste aspecte nu fac obiectul întâlnirii iar problemele legate de atribuire se vor discuta într-o ședință ulterioară când se va ajunge la etapa respectivă. Solicită să înceapă dezbaterile pe subiectul actual și precizează etapele parcurse până în prezent de consiliul județean.

DI. Roșu Adrian întreabă în numele colegilor ce se va întâmpla cu cei care dețin contracte valabile pe traseele județene excluse din Programul județean de transport și incluse în serviciile locale de transport.

DI. vicepreședinte Dorin Birta îi răspunde că aceste trasee vor fi operate în continuare de acești operatori până la finalizarea atribuirii traseelor respective de către serviciile locale de transport fără să avem un termen bine stabilit.

DI. Rotariu Cristian de la firma de transport MULTIPower TOUR pune problema traseelor operate de operatorul TRANSBUS CODREANU care nu efectuează anumite trasee și contestă introducerea comunei Ibănești în zona metropolitană a municipiului Dorohoi.

DI. director Micu Iulian explică faptul că U.A.T.-urile aflate pe teritoriul metropolitan al municipiului Dorohoi vor fi operate de serviciul public local de transport extins conform cerințelor din adresa Primăriei Dorohoi.

DI. Alboae Marian de la firma de transport VIMAR afirmă că se află în aceeași situație și momentan operează trasee care vor fi cedate zonei metropolitane Dorohoi și dorește să știe situația acestor trasee până la atribuire.

DI. director Micu Iulian îi răspunde că traseele nu vor rămâne descoperite și se vor prelungi contractele actuale de către Consiliul Județean Botoșani până la finalizarea procesului de atribuire de către zona metropolitană Dorohoi, inclusiv după finalul licitațiilor, Programul județean de transport poate suferi modificări (prelungiri sau înființare trasee noi) dacă va fi necesar.

DI. Gheorghiu Viorel de la firma de transport BRAVARIS propune să se discute Programul județean de transport etapizat pe grupe având în vedere că unele trasee din zona Dorohoiului nu se execută momentan.

DI. Roșu Adrian intervine și completează că multe trasee ale operatorului TRANSBUS

CODREANU momentan sunt cu probleme, acesta a pierdut inclusiv și autogara din Dorohoi.

Dl. director Micu Iulian reamintește că întâlnirea de astăzi nu are ca scop discutarea problemelor din actualul Program de transport și propune să trecem la discutarea proiectului viitorului Program. Prin urmare, prezintă invitațiilor toate adresele care includ propunerile recepționate de la părțile interesate pe parcursul procesului de consultare publică, inclusiv adresele U.A.T.-urilor Botoșani, Bucecea și Dorohoi care și-au exprimat intenția înființării de servicii publice de transport local. Majoritatea propunerilor care au fost justificate au fost acceptate de către consiliul județean iar dl director motivează acceptarea/neacceptarea acestora.

Dl. Gheorghiu Viorel își manifestă nemulțumirile referitoare la constituirea grupelor cu motivația frecvenței unor trasee din zona Dorohoi, precum și suprapunerea acestora.

Dl. director Micu Iulian îi transmite că traseele au fost constituite după anumite criterii legale și după cerințele populației nu pentru cerințele unor operatori specifici.

Dl. Coruț Florin de la firma de transport RINFLO intervine cu anumite propuneri legate de modificarea unor trasee și grupe.

Dl. Radu Grigoraș propune de asemenea un traseu de legătură între locuitorii comunei Bălușeni cu locuitorii satului Cerbu și insistă asupra prelungirii traseului către Draxini.

Dl. director Micu Iulian a reamintit pe ce criterii se fac aceste modificări și nu se pot efectua modificări neargumentate.

S-au întreținut discuții pe tema traseelor și regrupării traseelor dar fără un punct de vedere comun al operatorilor.

Dl. Roșu Adrian împreună cu **dl. Radu Grigoraș** întreabă dacă în momentul de față se mai pot aduce modificări la Proiectul de program și propune să discute între ei și să revină ulterior cu o propunere comună.

Dl. vicepreședinte Dorin Birta și-a dat acordul să prezinte operatorii de comun acord o adresă comună cu propunerile argumentate, până cel târziu luni (29.08.2022).

La finalul dezbaterii publice s-a stabilit ca până la data de 29.08.2022 să fie prezentat Consiliului Județean Botoșani o adresă comună din partea operatorilor/Asociației operatorilor de transport care să cuprindă propuneri legate de trasee și gruparea traseelor doar însoțite de o argumentare clară și obiectivă.

**Director executiv,
Iulian Micu**

Întocmit,
Autoritatea Județeană de Transport
Marian-Ciprian Gaidur