



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod poștal 710236, Tel. +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714,
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220,
Web www.cjbotosani.ro, E-mail consiliu@cjbotosani.ro

DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE

Nr. 7079 din 14.09.2022



VICEPREȘEDINTE,

Dorin BIRTA

REFERAT

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, aflat sub reglementarea, conducerea, monitorizarea și controlul autorității administrației publice județene, având aria de deservire teritoriul administrativ al județului Botoșani.

Potrivit art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare, *consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.* În baza aceluiași act normativ, consiliile județene stabilesc și aprobă Programul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean, precum și capacitățile de transport necesare, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval. Programele serviciilor publice de transport de persoane pe trasee la nivel local sau la nivel județean se realizează cu aprobarea consiliului local, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară sau a altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Consiliul Județean Botoșani a realizat procesul de consultare publică privind următorul proiect de hotărâre cu caracter normativ: *Proiect de hotărâre privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Botoșani, valabil în perioada 2023 – 2029 (Proiect nr. 142 din 07.07.2022).*

Documentația a fost publicată pentru consultare publică pe pagina de internet a instituției, la adresa www.cjbotosani.ro, secțiunea "Transparență decizională", subsecțiunea "Informări proiecte de hotărâri cu caracter normativ".

În baza adreselor referitoare la înființarea unor servicii de transport public local de persoane, în data de 22.08.2022, la sediul Consiliului Județean Botoșani, a avut loc o întâlnire cu primarii municipiilor Botoșani, Dorohoi și primarul orașului Bucecea în vederea stabilirii de comun acord a traseelor care vor fi eliminate din Programul județean de transport și operate în cadrul

serviciilor de transport public local. Primarii au fost de acord cu propunerile expuse de către reprezentanții consiliului județean și ulterior li s-au transmis adrese cu privire la aspectele propuse și acceptate la întâlnire.

În data de 25.08.2022 a avut loc o ședință de dezbatere publică a proiectului și au fost invitați toți operatorii de transport public județean de persoane, părți ale actualelor contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean. Se anexează minuta și lista de prezență a ședinței.

Pe parcursul procesului de consultare publică precum și în urma dezbaterii publice au fost recepționate propuneri și sugestii în scris, sintetizate împreună cu punctul de vedere al Consiliului Județean Botoșani conform anexei nr.1 (12 file.). În urma analizei propunerilor transmise de părțile interesate din domeniul transportului județean de persoane, se completează și se modifică „*Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Botoșani, valabil în perioada 2023 – 2029*” conform anexei nr.2 (7 file).

Director executiv,

Julian Micu



Autoritatea Județeană de Transport

Marian-Ciprian Gaidur



Adresă Primărie/ Operator	Propuneri	Punct de vedere al Consiliului Județean Botoșani
<p>10543/ 28.07.2022/ Primăria Mun. Dorohoi</p>	<p>Înființare serviciu de transport public local de persoane care deservește și comunele George Enescu, Șendriceni, Văculești, Hilișeu-Horia și Broscăuți.</p>	<p>- Municipiul Dorohoi, în conformitate cu prevederile art.3 din Legea nr. 92/2008, art. 10 alin.2 lit.f) și art 16 alin. lit.h) din Legea nr. 246/2022, are dreptul legal de a înființa zonă metropolitană sau un A.D.I. privind gestionarea serviciilor publice de transport public local de călători.</p> <p>- În Anexa nr. 1 din Legea nr. 246/2022, sunt nominalizate comunele care fac parte din coroana 1 a zonei metropolitane, prin urmare Consiliul Județean Botoșani este de acord cu propunerea municipiului Dorohoi, drept pentru care se vor elimina din Programul județean de transport următoarele trasee:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Traseul nr. 082: Dorohoi-Ezer-Hilișeu Crișan; ➤ Traseul nr. 078: Dorohoi-Dumbrăvița- Ibănești; ➤ Traseul nr. 083: Dorohoi-Ezer -Pădureni; ➤ Traseul nr. 086: Dorohoi-Stracova-Cobăla -Horlăceni. <p>-În aceste condiții, Consiliul Județean Botoșani nu mai are nicio obligație privind înființarea, organizarea, gestionarea și administrarea serviciului de transport public de călători pe traseele sus menționate.</p> <p>-Până la data de 31.12.2023, traseele sus menționate sunt operate de către operatorii de transport, în baza contractelor de delegare și a licențelor de traseu.(valabile până în 30.06.2023).</p>
<p>17188/29.07.2022 / Primăria Mun. Botoșani</p>	<p>Înființare serviciu de transport public local de persoane în parteneriat cu Orașul Bucecea până la finalul anului 2024 precum și posibilitatea de înființare a serviciului de transport public local de persoane în cadrul Zonei Metropolitane Botoșani.</p>	<p>-Municipiul Botoșani împreună cu U.A.T.-urile din prima și a doua coroață conf. Anexa nr. 1 din Legea nr. 246/2022, în conformitate cu prevederile art.3 din Legea nr. 92/2007, art. 10 alin.2 lit.f) și art 16 alin. lit.h) din Legea nr. 246/2022, au dreptul legal de a înființa și gestiona un serviciu de transport public local de călători, în teritoriul zonei metropolitane.</p> <p>-Consiliul Județean Botoșani este de acord cu eliminarea din Programul județean de transport a următoarelor trasee:</p>

1. Traseul nr. 029: Botoșani-Cucorăni-Bucecea - Bohoghina, ce va fi înființat și gestionat potrivit solicitării din adresa nr. 7334/26.07.2022;

2. trasee cu plecare din municipiul reședința de județ - Botoșani către U.A.T.-urile din coroana I:

- Traseul nr. 024: Botoșani-Bălușeni -Draxini;
- Traseul nr. 025: Botoșani-Zăicești-Buzieni;
- Traseul nr. 030: Botoșani- Ipotești-Cătămărăști Vale;
- Traseul nr. 031: Botoșani -Manolești -Stăncești;
- Traseul nr. 034: Botoșani-Hudum -Curtești;
- Traseul nr. 035: Botoșani -Baisa – Brehuiești;
- Traseul nr. 040: Botoșani -Orășeni Deal -Maici;
- Traseul nr. 041: Botoșani -Orășeni Deal -Orășeni Vale;
- Traseul nr. 043: Botoșani -Curtești- Băiceni- Orășeni-Vale;
- Traseul nr. 053: Botoșani -Stăuceni-Siliștea;
- Traseul nr.054: Botoșani-Victoria – Tocileni;
- Traseul nr. 058; Botoșani-Răchiți-Costești;
- Traseul nr. 062 : Botoșani-Răchiți-Roșiori.

-În aceste condiții, Consiliul Județean Botoșani nu mai are nicio obligație privind înființarea, organizarea, gestionarea și administrarea serviciului de transport public de călători pe traseele sus menționate, legal acestea vor fi operate în baza unui Program de transport public local aprobat în cadrul municipiului Botoșani sau a structurii organizationale -zona metropolitană.

- Până la data de 31.12.2023, traseele sus menționate, sunt operate de către operatorii de transport, în baza contractelor de delegare a gestiunii și a licențelor de traseu(valabile până la 30.06.2023).

-Consiliul Județean Botoșani nu este de acord de a include traseele sus menționate în Programul de transport județean și nici nu va demara proceduri în sensul atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului corespunzătoare. În aceste

Propune includerea unor clauze contractuale referitoare la încetarea contractelor de delegare a transportului public județean de persoane în

	momentul operaționalizării transportului public local (estimat 2026)	condiții introducerea unei clauze contractuale de genul celei propuse de către Primăria Botoșani nu are obiect.
7334/ 26.07.2022/ Primăria Orașului Bucecea	Înființare serviciu de transport public local de persoane în parteneriat cu Mun. Botoșani - (Bohoghina – Bucecea- Călinești – Botoșani).	-Orașul Bucecea împreună cu Municipiul Botoșani, în conformitate cu prevederile art.3 din Legea nr. 92/2007, art. 10 alin.2 lit.f) și art 16 alin. lit.h) din Legea nr. 246/2022, au dreptul legal de a înființa zona metropolitană sau un A.D.I. în vederea înființării și gestionării unui serviciu public de transport public local de calatori. -Consiliul Județean Botoșani este de acord cu eliminarea din Programul județean de transport a traseului nr. 029: Botoșani-Cucorâni-Bucecea -Bohoghina.
19597/ 29.07.2022/ Primăria Orașului Flămânzi	Extindere serviciu de transport public local de persoane în satele aparținătoare orașului Flămânzi: Chițoveni și Prisacani	-Consiliul Județean Botoșani este de acord cu propunerea orașului Flămânzi, în ceea ce privește organizarea și dezvoltarea serviciului de transport public local, nefiind influențat Programul județean de transport.
19813/ 29.07.2022/ Primăria Orașului Flămânzi	Traseul nr. 021 – Botoșani – Copălău – Flămânzi - modificare capacitate de transport din autovehicul cu minim 10 locuri în autovehicul cu minim 23 locuri pentru cursele: C5,C8,C12,C15,C21,C22	-Se acceptă propunerea de schimbare a capacității mijlocului de transport.
4676/ 29.07.2022/ Primăria Comunei Coșula	Traseul nr. 023 – Botoșani – Coșula – Oneaga - modificare grafic circulație la cursele retur conform adresei și reducere nr. vehicule active de la 2 la 1	-Se acceptă propunerea de schimbare a graficului de circulație și a numărului de vehicule active.
2982/29.07.2022/ Primăria Comunei Vlăsinești	Înființare traseu nou Botoșani – Ungureni-Săveni- Vlăsinești – Sârbi- Miron Costin - Hănești	-Se acceptă propunerea de înființare a traseului solicitat cu prelungire până la Moara Jorii, cu graficul de circulație din vechiul Program de transport adaptat corespunzător.
5403/27.07.2022/ Primăria Comunei Frumușica	Traseul nr. 022 – Botoșani – Copălău – Boscoteni - modificare capacitate de transport din autovehicul cu minim 10 locuri în autovehicul cu minim 23 locuri și mutarea acestui traseu din grupa nr. 7 în grupa nr. 6	-Se acceptă propunerea de schimbare a capacității mijlocului de transport și de introducere în grupa nr. 6.

3580/29.07.2022/ Primăria Comunei Sulița	Înființare traseu nou în grupa nr. 6 - Botoșani-Copălău - Cerbu - Dracșani, capacitate transport autovehicul minim 23 locuri, grafic de circulație menționat în adresă.	-Se acceptă propunerea de înființare a traseului solicitat, cu graficul de circulație propus și includerea în grupa nr. 6.
3104/28.07.2022/ Primăria Comunei Prăjeni	Traseul nr. 020 -Botoșani - Copălău - Prăjeni - suplimentare cu 4 curse (conform Programului de transport în vigoare), cu graficul de circulație anexat adresei, 2 vehicule active necesare.	-Se acceptă propunerea de suplimentare cu 4 curse, cu graficul de circulație anexat adresei, 2 vehicule active necesare.
5792/26.07.2022/ Primăria Comunei Cristinești	Traseul nr. 081 - Dorohoi - Loturi Enescu - Cristinești - modificare capacitate de transport din autovehicul cu minim 23 locuri în autovehicul cu minim 10 locuri și modificare grafic circulație conform adresei.	-Se acceptă propunerea de schimbare a capacității mijlocului de transport și de modificare a graficului de circulație propus.
2090/05.04.2022/ Primăria Comunei Hilișeu-Horia	Traseul nr. 082 - Dorohoi - Ezer - Hilișeu Crișan - suplimentare cu 3 curse, modificare capacitate de transport din autovehicul cu minim 23 locuri în autovehicul cu minim 10 locuri și modificare grafic circulație conform adresei,	-Se elimină traseul din Programul județean de transport, fiind organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Dorohoi.
3653/02.08.2022/ Primăria Comunei Sulița	Traseul nr. 053 - Botoșani - Stăuceni - Siliștea - prelungire traseu până în localitatea Stroiștei cu graficul de circulație anexat adresei	-Se elimină traseul din Programul județean de transport, fiind organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.
2440/02.08.2022/ Primăria Comunei Stăuceni	Traseul nr. 053 -Botoșani - Stăuceni - Siliștea - prelungire traseu până în localitatea Stroiștei cu graficul de circulație anexat adresei	-Se elimină traseul din Programul județean de transport, fiind organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.
28.07.2022/S.C. LUDWICK S.R.L.	Traseul nr. 043 - Botoșani - Curtești - Orășeni Vale - solicitare suplimentare curse și consideră nejustificată prelungirea acestuia până în localitatea Orășeni Vale; Traseul nr. 034 - Botoșani- Hudum - Curtești - solicitare modificare capacitate de transport și suplimentare cursă la ora 20.30	-Se elimină traseele din Programul județean de transport, fiind organizat serviciul de transport public local pe aceste trasee de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.

<p>8/ 27.07.2022/ S.C. DANTRANSPORTER S.R.L.</p>	<p>Consideră că proiectul trebuia constituit după o consultare prealabilă a operatorilor de transport;</p> <p>Solicită să nu se organizeze grupe de trasee pe considerente financiare care ar afecta operatorii mici de transport și conduc la crearea unor zone de monopol neconcurențiale;</p> <p>Divizarea unor grupe de trasee mari (grupa nr. 16);</p> <p>Solicită atribuirea directă a traseelor;</p> <p>Reducerea curselor în ultimele zile din săptămână (6,7)</p>	<p>-Afirmația precum că, proiectul de H.C.J. nr. 142/07.07.2022 s-a realizat fără consultarea prealabilă a operatorilor de transport este eronată, proiectul a fost publicat pe site-ul Consiliului Județean Botoșani pentru consultare publică, până la data de 29.07.2022;</p> <p>-Modul de organizare a serviciului de transport public județean de călători este atributul Consiliului Județean Botoșani, inclusiv stabilirea modalității de gestionare a traseelor;</p> <p>-Procedura de atribuire organizată de către Consiliul Județean Botoșani în baza legislației în vigoare nu se adresează unui anume operator sau grup de operatori, se aplică o procedură competitivă, atribuirea directă a delegării gestiunii serviciului se face numai în condițiile prevăzute de legislația specifică, în acest caz nu este aplicabilă;</p> <p>-Organizarea, gestionarea și administrarea serviciului județean de transport respectă principiile prevăzute la art. 1 alin. 4 din Legea nr. 92/2007.</p>
<p>130/ 29.07.2022/ S.C. RINFLO S.R.L. BOTOȘANI</p>	<p>Traseul nr. 072 – Dorohoi – Carasa- Dimăcheni</p> <p>- solicitare modificare capacitate de transport din 23 la 10 locuri.</p> <p>Propune reorganizarea unor grupe de trasee conform propunerilor din adresă;</p>	<p>-Se acceptă solicitarea de modificare a capacității de transport din 23 la 10 locuri pentru traseul nr. 072 – Dorohoi – Carasa- Dimăcheni;</p> <p>-S-au analizat propunerile de modificare a structurii grupelor de trasee, însă acestea nu vor fi aplicate motivat de faptul că unele trasee au fost eliminate din Programul de transport județean, fiind transferate către municipiul Botoșani/zona metropolitană;</p> <p>-Referitor la afirmația: „o grupă de trasee pentru operatorii de transport din Darabani”, menționăm faptul că se impune respectarea principiilor prevăzute la art. 1 alin.4 lit. b) din Legea nr. 92/2007, conform cărcia Consiliul Județean Botoșani garantează accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și transportatorilor autorizați, la piața serviciului public de transport local și județean.</p>

<p>215/ 29.07.2022/ S.C. LORION S.R.L. BOTOȘANI</p>	<p>Prezintă aspecte generale</p> <p>Propune reorganizarea unor grupe de trasee conform propunerilor din adresă;</p>	<p>-Operatorul prezintă într-o formă generalistă probleme legate de mediul socio-economic actual cu care se confruntă județul Botoșani și România, în contextul epidemiologic și conflictelor de la graniță, menționând că nu este oportun un studiu de trafic/mobilitate care să stea la baza elaborării Programului județean de transport;</p> <p>-Susținerea faptului că un operator de transport ar necesita ca într-un timp de 6 luni să suporte investiții în infrastructura de transport, în contextul actual privind procedura de atribuire a contractelor de delegare de gestiune, nu are fundament deoarece toți factorii implicați cunoșteau din timp termenele scadente privind atribuirea și intrarea în operabilitate a noilor contracte;</p> <p>-Referirea la tariful mediu pe km/loc, menționăm faptul că nu face obiectul temei consultării publice;</p> <p>-Propunerile de grupe au fost analizate însă nu pot fi aplicate motivat de faptul ca multe din trasee se elimină din Programul județean fiind preluate în gestiune de către municipiul Botoșani /zona metropolitană.</p>
<p>1/ 29.07.2022/ S.C. AMOPOP S.R.L. BOTOȘANI</p>	<p>Propune reorganizarea unor grupe de trasee conform propunerilor din adresă;</p> <p>Traseul nr. 001 – Botoșani – Dorohoi- Miorcani</p> <p>- solicitare modificare grafic de circulație conform propunerilor din adresă;</p> <p>Traseul nr. 004 – Botoșani- Darabani - Crasnaleuca - solicitare modificare capacitate de transport din 23 la 10 locuri.</p>	<p>-Referitor la modificarea grupelor, menționăm faptul ca au fost analizate propunerile, însă nu pot fi aplicate motivat de faptul că multe din trasee se elimină din Programul județean fiind preluate în gestiune de către municipiul Botoșani /zona metropolitană;</p> <p>-Se acceptă propunerea de schimbare a capacității mijlocului de transport pentru traseul nr. 004 – Botoșani- Darabani - Crasnaleuca și de modificare a graficului de circulație propus pentru traseul nr. 001 -Botoșani -Dorohoi-Miorcani;</p> <p>-În ceea ce privește aspectele cu caracter general din adresă, prezentate ca și constatări, observații, propuneri, menționăm că ele sunt identice cu cele din adresa operatorului S.C. LORION S.R.L. Botoșani, răspunsurile fiind regăsite la poziția respectivă din tabel.</p>

<p>109/ 28.07.2022/ S.C. SIMA COM S.R.L.</p>	<p>Consideră că proiectul trebuia constituit după o consultare prealabilă a operatorilor de transport; Solicită să nu se organizeze grupe de trasee pe considerente financiare care ar afecta operatorii mici de transport și conduc la crearea unor zone de monopol neconcurențiale; Traseul nr. 077 – Dorohoi – Brăești-Poiana - solicitare reîncadrare în altă grupă de trasee și modificare capacitate de transport din 23 la 10 locuri;</p> <p>Divizarea unor grupe de trasee mari (grupa nr. 16);</p> <p>Reducerea curselor în ultimele zile din săptămână (6,7)</p>	<p>-Aspectele prezentate în solicitarea operatorului sunt similare cu cele din adresa nr. 8/ 27.07.2022/ S.C. DANTRANSPORTER S.R.L., prin urmare răspunsul se regăsește la poziția respectivă;</p> <p>-Se acceptă modificarea capacității de transport din 23 la 10 locuri pt. traseul nr. 077 – Dorohoi – Brăești-Poiana;</p> <p>-Referitor la stabilirea grupelor de trasee, acestea s-au proiectat în condițiile respectării prevederilor legale, asigurându-se respectarea principiilor prevazute la art. 1 alin.4 lit. b) din Legea nr. 92/2007;</p> <p>-Stabilirea dimensiunii grupelor nu se realizează conform cerinței operatorului, în funcție de dimensiunea și dotările din parcul auto al unui operator, indiferent de zona de operare actuală, respectând principiile liberei concurențe;</p> <p>-Propunerea de modificare a programului de circulație pentru zilele 6 și 7 ale săptămânii în cazul unor trasee trebuie temeinic justificată de către operatori, care dețin date concrete în acest sens, fapt ce nu se regăsește în adresă.</p>
<p>49/ 27.07.2022/ VIMAR SPEED S.R.L.</p>	<p>Consideră că proiectul trebuia constituit după o consultare prealabilă a operatorilor de transport; Solicită să nu se organizeze grupe de trasee, pe considerente financiare care ar afecta operatorii mici de transport și conduc la crearea unor zone de monopol neconcurențiale; Divizarea unor grupe de trasee mari (grupa nr. 16); Solicită atribuirea directă a traseelor; Reducerea curselor în ultimele zile din săptămână (6,7)</p> <p>Propune reorganizarea unor grupe de trasee conform propunerilor din adresă;</p>	<p>-Aspectele prezentate în solicitarea operatorului sunt similare cu cele din adresa nr. 8/ 27.07.2022/ S.C. DANTRANSPORTER S.R.L., prin urmare răspunsul se regăsește la poziția respectivă.</p>
<p>14153/29.07.2022/ S.C. LYK S.R.L.</p>	<p>-Grupele de trasee se vor reorganiza ca urmare a eliminării traseelor din Programul județean de transport, care devin trasee</p>	<p>-Grupele de trasee se vor reorganiza ca urmare a eliminării traseelor din Programul județean de transport, care devin trasee</p>

		de transport public local ce fac obiectul organizării serviciului de transport public local de către municipiul Botoșani/zona metropolitană. (referire la U.A.T.-urile din coroana I);
14154/ 29.07.2022/ S.C. LYK S.R.L.	La grupa de traseu nr. 2, traseele 004 și 006 ce deservesc zona Dorohoi, Darabani nu au nicio legătură cu cu traseele nr. 003 și 005 care deservesc Botoșani-Ungureni-Săveni; Eliminare traseu nr. 013- Botoșani -Dângeni – Hănești -Moara Jorii și înlocuire cu fostul traseu din Programul de transport – Botoșani-Săveni-Vlăsinești-Miron Costin – Hănești deoarece acoperă naveta elevilor care învață în orașul Săveni; Propune reorganizarea unor grupe de trasee conform propunerilor din adresă;	-S-au analizat propunerile de modificare a structurii grupelor 2 și 3, însă în condițiile în care operatorul nu susține modificările cu argumente concrete, acestea rămân conform programului prezentat; -Se accepta eliminarea traseului nr. 13 si înlocuirea cu traseul propus Botoșani-Săveni-Vlăsinești-Miron Costin – Hănești, cu prelungire la Moara Jorii.
14155/ 29.07.2022/ S.C. LYK S.R.L.	Propune reorganizarea unor grupe de trasee conform propunerilor din adresă;	-Grupele de trasee invocate au suportat modificări în baza unor solicitări, fiind eliminate unele trasee si atribuite spre gestionare municipiului Botoșani/zona metropolitană; -S-au analizat propunerile de grupe însă nu se acceptă nicio modificare deoarece nu sunt prezentate justificări în acest sens.
756/ 29.07.2022/ S.C. RVG SPEED S.R.L.	Aspecte generale; Traseul nr. 001 – Botoșani – Dorohoi- Miorcani - solicitare modificare grafic de circulație conform propunerilor din adresă; Traseul nr. 022 – Botoșani – Copălău – Boscoteni - solicitare eliminare din grupa nr. 7;	-În ceea ce privește aspectele cu caracter general din adresa prezentată ca și constatări, observații, propuneri, menționăm că ele sunt identice cu cele din adresa operatorului S.C. LORION S.R.L. Botoșani, răspunsurile fiind regăsite la poziția respectivă din tabel; -Pentru traseul nr. 001 – Botoșani – Dorohoi- Miorcani – solicitarea de modificare a graficului de circulație conform propunerilor din adresă este acceptată, cu adaptarea programului pt cursa C3. -Se acceptă ca traseul nr. 022 – Botoșani – Copălău – Boscoteni sa fie eliminat din grupa nr. 7 și inclus în grupa nr. 6;

	<p>Traseul nr. 053 - Botoșani – Stăuceni – Siliștea</p> <ul style="list-style-type: none"> - solicitare introducere în grupa nr. 7 și modificare capacitate de transport din 10 la 23 locuri; 	<p>-Traseul nr. 053 - Botoșani – Stăuceni – Siliștea este eliminat din programul județean de transport, devine traseu de transport public local și face obiectul organizării serviciului de transport public local de către municipiul Botoșani/zona metropolitană. (referire la U.A.T.-urile din coroana I);</p>
<p>14332/01.08.2022/ S.C. TRANSDOREL S.R.L.</p>	<p>Traseul nr. 050 – Botoșani-Vânători- Todireni - solicitare menținere număr curse și grafic de circulație din vechiul Program de transport;</p> <p>Propune reorganizarea grupei nr. 11 prin divizare în 2-3 grupe.</p>	<p>-Se acceptă solicitarea de menținere număr curse și grafic de circulație din vechiul Program de transport pentru traseul nr. 050 – Botoșani-Vânători- Todireni;</p> <p>-Nu se acceptă divizarea grupei nr. 11 deoarece multe trasee care deservesc zona respectivă se suprapun pe anumite segmente.</p>
<p>372/ 29.07.2022/ S.C. MULTIPOWER TOUR S.R.L.</p>	<p>Traseul nr. 079 – Dorohoi-Lozna- Rogojești - solicitare menținere număr curse și grafic de circulație din vechiul Program de transport pentru a descuraja pirateria auto.</p>	<p>-Se acceptă propunerea de menținere număr curse și grafic de circulație din vechiul Program de transport pentru a asigura condiții de transport îmbunătățite pentru cetățeni.</p>
<p>117/ 03.08.2022/ S.C. TUR ROM S.R.L. BOTOȘANI</p>	<p>Solicitare privind criteriul de vechime al parcului auto calificabil la următoarea licitație a traseelor județene, vechimea maximă a parcului auto să fie 12 ani și nu 9 ani cum se specifică în studiul de oportunitate.</p>	<p>-Aspectele prezentate în adresă nu au nicio relevanță în contextul tematicii consultării publice.</p>
<p>35/02.08.2022/ S.C. UNIRII S.R.L.</p>	<p>Propune reorganizarea grupei nr. 16 prin divizare în 2 grupe conform mențiunilor din adresă.</p>	<p>-În urma analizei propunerii, menționăm faptul că grupele de trasee s-au reorganizat ca urmare a eliminării traseelor din Programul județean de transport, care devin trasee de transport public local ce fac obiectul organizării serviciului de transport public local de către municipiul Dorohoi/zona metropolitană. (referire la U.A.T.-urile din coroana I);</p>
<p>75/ 08.08.2022/ S.C. AUTO DIMAS S.R.L.</p>	<p>Traseul nr. 021 -Botoșani-Copălău- Flămânzi – reducerea numărului de curse pentru zilele de sâmbătă și duminică, respectiv a se efectua doar cursele C9-C20 cu 2 autovehicule active de 10 locuri;</p> <p>Traseul nr. 020 - Botoșani-Copălău-Prăjeni - reducerea numărului de curse pentru zilele de sâmbătă și duminică, respectiv a se efectua doar</p>	<p>-Se acceptă propunerile legate de traseul nr. 021 -Botoșani-Copălău- Flămânzi și traseul nr. 020 - Botoșani-Copălău-Prăjeni si traseul nr. 075 – Dorohoi-Leorda-Botoșani;</p>

	<p>cursele C1, C3, C5, C7 cu 1 autovehicul activ de 10 locuri;</p> <p>Traseul nr. 075 – Dorohoi-Leorda-Botoșani - reducerea numărului de curse pentru zilele de sâmbătă și duminică, respectiv a se efectua doar cursele C4, C5, C7, C9, C11, C13 cu 1 autovehicul activ de 10 locuri;</p> <p>Eliminarea traseului cu nr. 002 – Botoșani – Dorohoi-Mileanca având în vedere frecvența foarte mare a traseului nr. 075 – Dorohoi - Leorda – Botoșani totodată cu înființarea traseului nr. 070 -Dorohoi – Havârna – Mileanca;</p> <p>Traseul nr. 077 – Dorohoi- Brăiești-Poiana – eliminarea din grupa nr. 15 și introducerea acestuia în altă grupă din zona Dorohoi.</p>	<p>- Se elimină traseul cu nr. 002 – Botoșani – Dorohoi-Mileanca din Programul județean de transport ținând cont de frecvența foarte mare a traseului nr. 075 – Dorohoi - Leorda – Botoșani și de înființarea traseului nr. 070 -Dorohoi – Havârna – Mileanca;</p> <p>-Nu se acceptă modificarea grupei nr. 15 în sensul eliminării traseului nr. 077 – Dorohoi- Brăiești-Poiana, operatorul nu are justificări concrete în acest sens.</p>
39/ 10.08.2022/ S.C. ELEGANT GLOB S.R.L.	<p>Traseul nr. 054 – Botoșani – Victoria – Tocileni – solicitare mutare din grupa nr. 11 în grupa nr. 12.</p>	<p>-Se elimină traseul din Programul județean de transport, va fi organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.</p>
40/ 10.08.2022/ S.C. ELEGANT GLOB S.R.L.	<p>Prelungirea traseului nr. 026 – Botoșani – Leorda – Belcea până în Bucecea;</p> <p>Eliminarea traseului nr. 032 – Botoșani-Bucecea – Leorda .</p>	<p>-Se acceptă prelungirea traseului nr. 026 – Botoșani – Leorda – Belcea până în Bucecea și eliminarea traseului nr. 032 – Botoșani-Bucecea – Leorda</p>
41/ 10.08.2022/ S.C. ELEGANT GLOB S.R.L.	<p>Traseul nr. 031- Botoșani – Manolești – Stâncești – solicitare modificare capacitate de transport din 23 la 10 locuri.</p>	<p>-Se elimină traseul din Programul județean de transport, va fi organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.</p>
1019/17.06.2022/ Petiție CONSTANTIN COZDREAN	<p>Solicită în numele locuitorilor satului Oroftiana, comuna Suharău, prelungirea traseului nr. 085 Dorohoi-Dragalina -Suharău în vederea satisfacerii nevoilor de deplasare a cetățenilor din localitatea Oroftiana.</p>	<p>-Se prelungeste traseul nr. 085 Dorohoi-Dragalina -Suharău cu aproximativ 5 km până în localitatea Oroftiana.</p>

4956/25.08.2022/ Primăria Comunei Hilișeu-Horia	Traseul nr. 082 – Dorohoi – Ezer – Hilișeu Crișan – solicitare menținere în Programul județean de transport.	-Se elimină traseul din Programul județean de transport, fiind organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Dorohoi.
4879/25.08.2022/ Primăria Comunei Ibănești	Traseul nr. 078 – Dorohoi – Dumbrăvița – Ibănești – solicitare menținere în Programul județean de transport.	-Se elimină traseul din Programul județean de transport, fiind organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Dorohoi.
4520/26.08.2022/ Primăria Comunei George Enescu	Traseul nr. 078 – Dorohoi – Dumbrăvița – Ibănești – solicitare deviere traseu prin satul Popeni din Comuna George Enescu.	-Se elimină traseul din Programul județean de transport, fiind organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Dorohoi.
110/29.08.2022/S.C. SIMA COM S.R.L.	Traseul nr. 077 – Dorohoi – Brăești – Poiana – solicitare eliminare cursă din graficul de circulație cu plecare din Dorohoi la ora 20:00 și introducere cursă cu plecare din Dorohoi la ora 16:30 conform graficului prezentat.	-Se acceptă propunerile.
4871/29.08.2022/ Primăria Comunei Bălușeni	Traseul nr. 024 – Botoșani – Bălușeni – Draxini – solicitare prelungire traseu până în satul Cerbu din comuna Copălău cu graficul de circulație prezentat.	-Se elimină traseul din Programul județean de transport, va fi organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.
4523/29.08.2022/ Primăria Comunei Copălău	Traseul nr. 024 – Botoșani – Bălușeni – Draxini – solicitare prelungire traseu până în satul Cerbu din comuna Copălău cu graficul de circulație prezentat.	-Se elimină traseul din Programul județean de transport, va fi organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.
35/05.09.2022/FORT Filiala Botoșani	Anexa nr. 1 - Propunere grupare trasee zona Săveni respectiv modificare capacitate de transport; Anexa nr. 2 - Propunere grupare trasee zona Dorohoi-Darabani, Dorohoi-comune respectiv modificare capacitate de transport, - desființare traseu nr. 067 -Dorohoi – Hudești – Miorcani,	Anexa nr. 1 - se acceptă propunerile; Anexa nr. 2 – se acceptă propunerile de grupare a traseelor și modificarea capacității de transport, - se desființează traseul cu nr. 067 -Dorohoi – Hudești – Miorcani ca urmare a celor 4 curse existente la traseul cu nr. 001 Botoșani – Dorohoi – Miorcani.

	<p>- desființare traseu nr. 071 - Dorohoi – Broscăuți – Davidoaia – Davidoaia;</p> <p>Anexa nr. 3 – S.C. LORION S.R.L. propune modificarea capacității de transport din 23 locuri în 10 locuri pentru traseul nr. 028 – Botoșani – Vârful Câmpului – Dersca;</p> <p>Anexa nr. 4 – S.C. ELEGANT GLOB S.R.L. propune modificarea capacității de transport din 23 locuri în 10 locuri pentru traseele nr. 033 – Botoșani – Vlădeni – Mândrești și nr. 017 – Botoșani – Ringhilești – Santa mare;</p> <p>Anexa nr. 5 – S.C. RVG SPEED S.R.L. propune:</p> <p>1 - prelungirea traseului cu nr. 024 – Botoșani – Bălușeni – Draxini până în satul Cerbu din comuna Copălău,</p> <p>2 – înființare traseu nou – Botoșani – Curtești – Băiceni – Balta Arsă – Corni ,</p> <p>3 – prelungirea traseului cu nr. 053 – Botoșani – Stăuceni – Siliștea până în satul Stroiești din comuna Sulița</p> <p>Anexa nr. 6 – S.C. AUTO DIMAS S.R.L. propune modificarea capacității de transport din 23 locuri în 10 locuri pentru traseul nou înființat – Botoșani – Copălău – Cerbu – Dracșani</p>	<p>- se menține traseul cu nr. 071 - Dorohoi – Broscăuți – Davidoaia dar se reduce numărul de curse de la 5 la 2 și modificare capacitate transport la 10 locuri;</p> <p>Anexa nr. 3 – se acceptă propunerea;</p> <p>Anexa nr. 4 – se acceptă propunerile;</p> <p>Anexa nr. 5 -</p> <p>1 - Se elimină traseul din Programul județean de transport, va fi organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.</p> <p>2 - Nu se acceptă introducerea unui nou traseu având în vedere că toate localitățile beneficiază în prezent de transport public iar pe traseul Botoșani – Hudum – Curtești va fi organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.</p> <p>3 - Se elimină traseul din Programul județean de transport, fiind organizat serviciul de transport public local pe acest traseu de către municipiul Botoșani/zona metropolitană.</p> <p>Anexa nr. 6 - se acceptă propunerea;</p>
--	---	--