

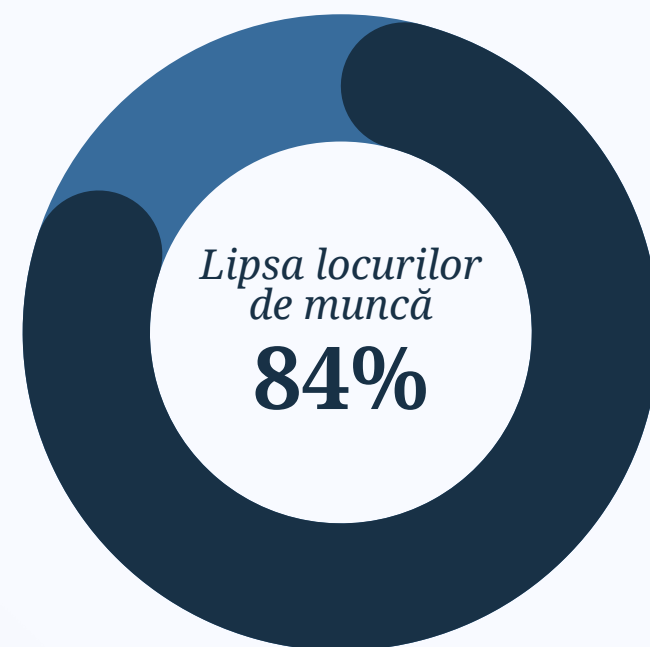
*Președintele Consiliului Județean Botoșani:
Valeriu Iftime*

RAPORT DE ACTIVITATE 2024–2025

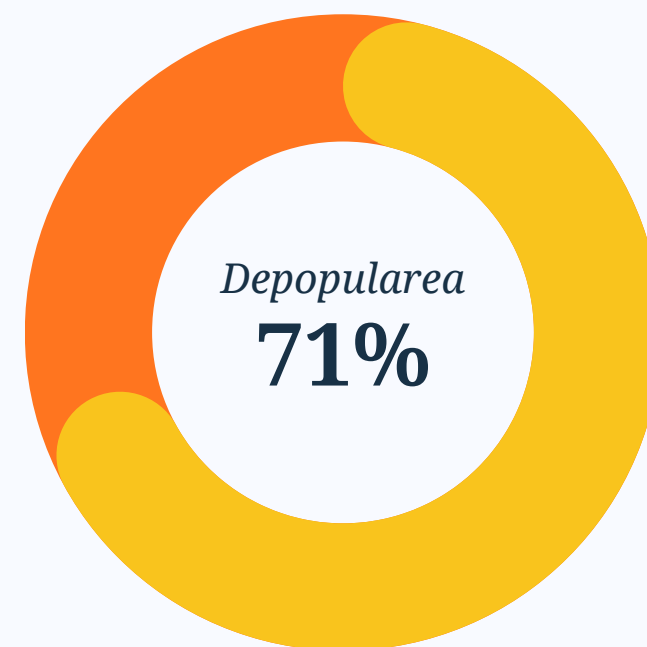
*Consiliul Județean Botoșani – un an de dezvoltare,
viziune și responsabilitate*

PERCEPȚIA BOTOȘĂNENILOR ASUPRA CALITĂȚII VIEȚII

Rezultatele sondajului indicativ realizat în rândul cetățenilor arată că percepțiile asupra calității vieții sunt influențate de trei probleme majore: lipsa locurilor de muncă, depopularea și calitatea scăzută a vieții.



*Economia locală
suferă de lipsa
investițiilor private și
de oportunități pentru
tineri.*

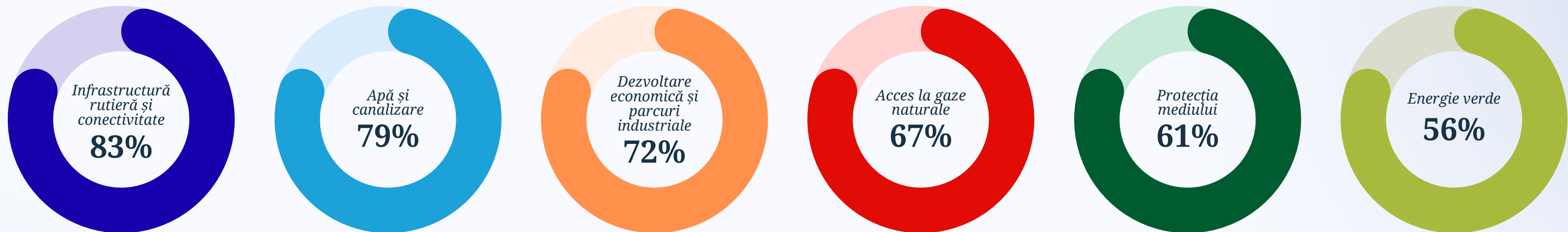


*Migrația către alte
județe și în străinătate
rămâne una dintre cele
mai mari pierderi
demografice.*



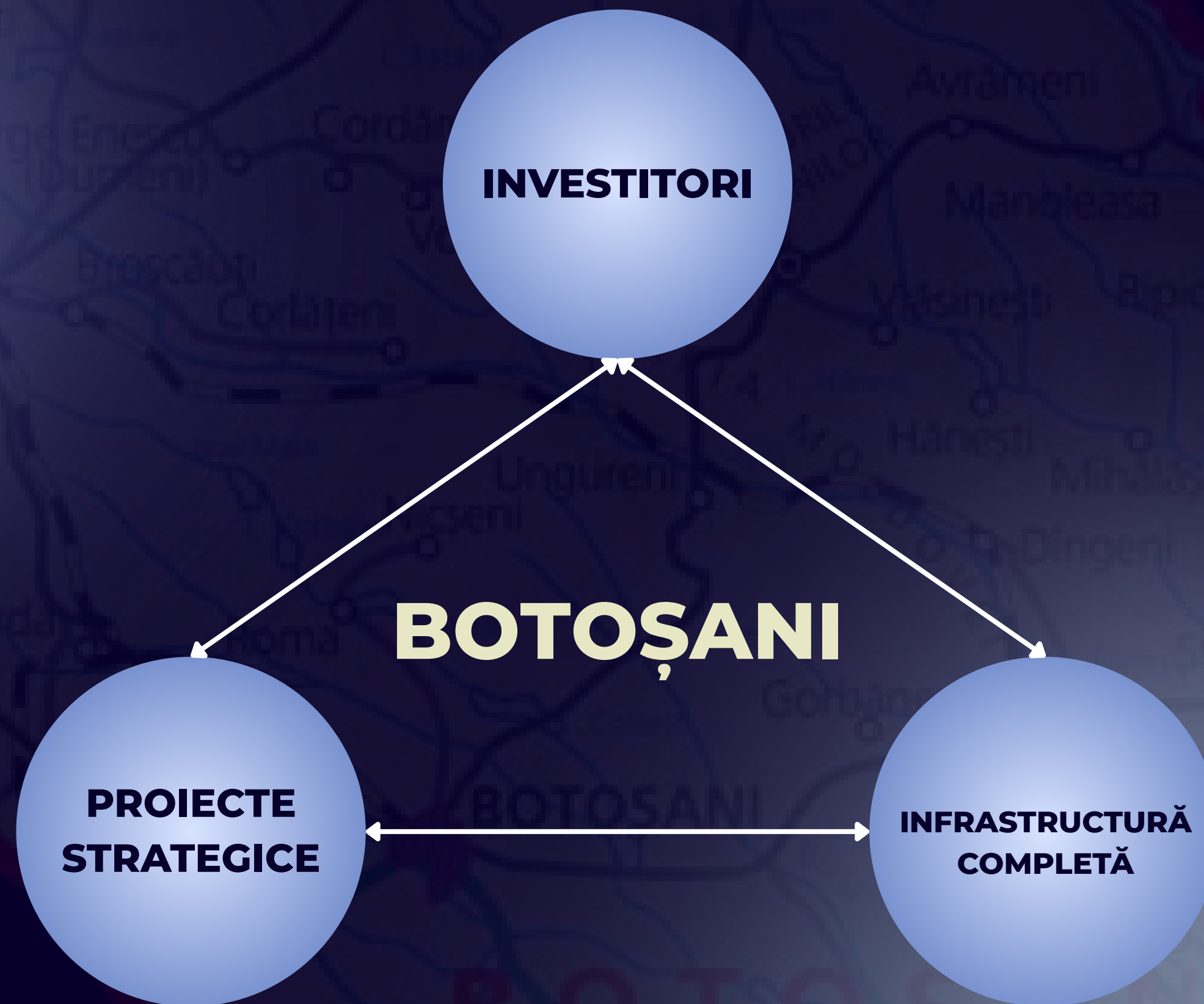
*Serviciile publice și
infrastructura
afectează percepția
generală asupra
calității vieții.*

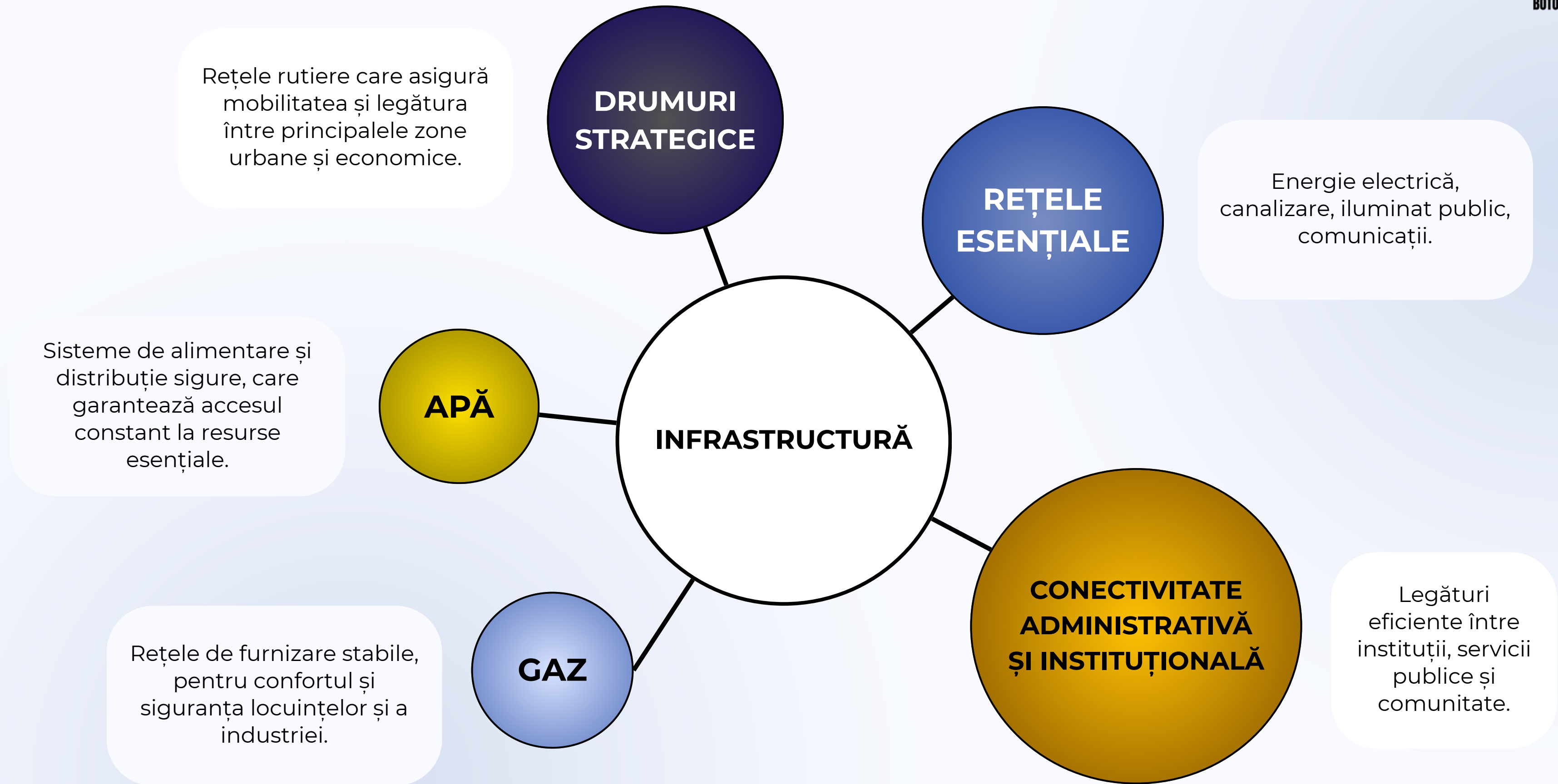
CUM VĂD BOTOȘĂNENII DIRECȚIILE DE DEZVOLTARE



Rezultatele arată că majoritatea botoșănenilor percep dezvoltarea infrastructurii ca fiind soluția directă pentru creșterea calității vieții și oprirea depopulării.

Aceste concluzii au fundamentat prioritățile strategice ale Consiliului Județean Botoșani pentru perioada 2024–2028.





REZUMAT AL ACTIVITĂȚII ÎN PERIOADA 2024-2025

01



S-au inițiat dialoguri tehnice și consultări directe pentru prioritizarea proiectelor majore de **infrastructură rutieră, energetică și de utilități**.

02



Problemele specifice județului Botoșani, multe dintre ele insuficient cunoscute la nivel central, au fost introduse pe agenda ministerelor și incluse în documentele strategice naționale (Planul de Amenajare a Teritoriului, Master Planul de Transport, programele operaționale 2028–2034).

03



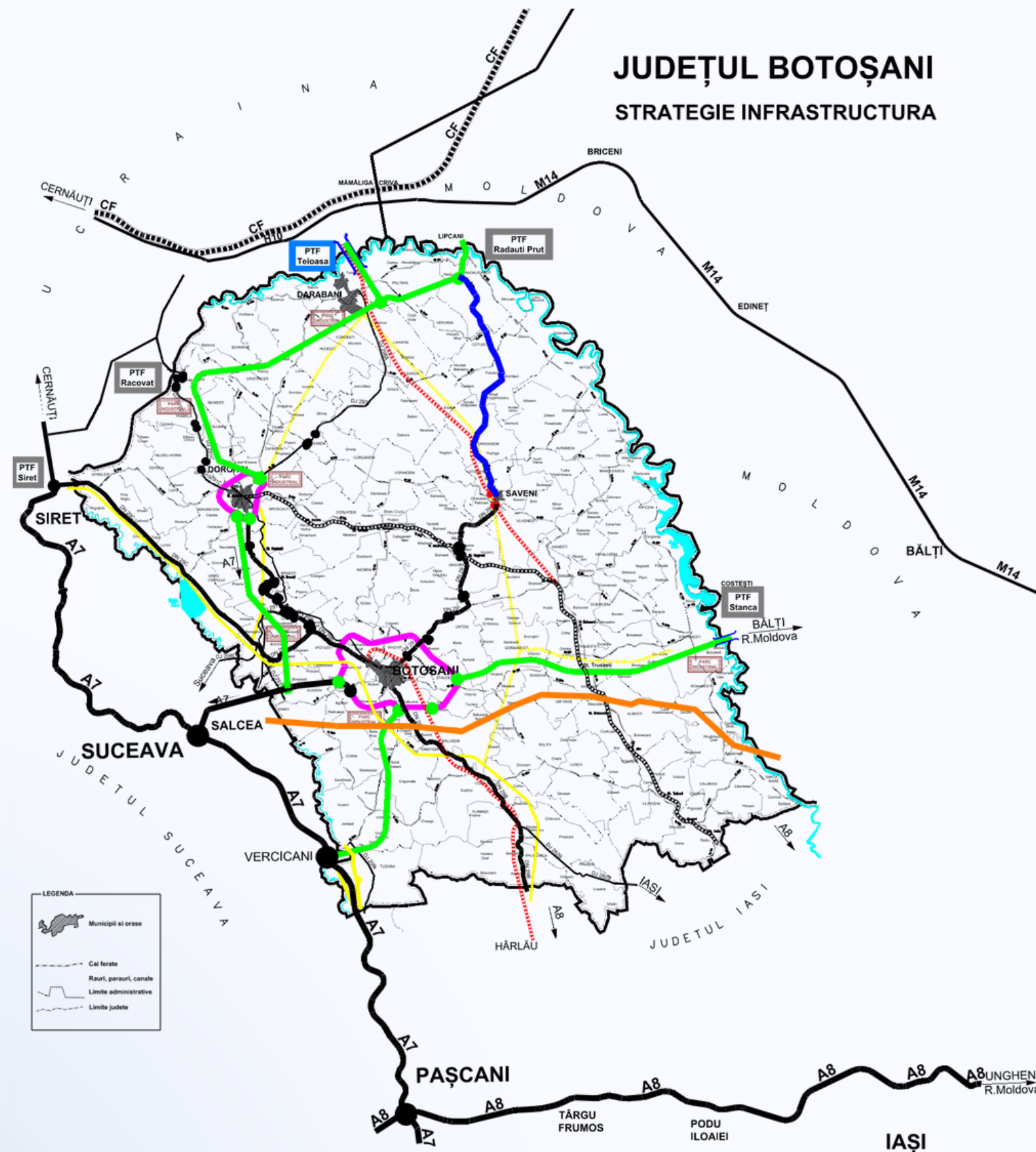
Consiliul Județean a acționat ca intermediar între nevoile locale și capacitatea guvernamentală de intervenție, **facilitând cooperarea între administrația județeană, autoritățile centrale și partenerii externi**.

04



Această deschidere a permis **integrarea județului Botoșani în rețele de cooperare regională și în parteneriate strategice** de nivel național, inclusiv în contextul reconstrucției Ucrainei.

HARTA OBIECTIVELOR STRATEGICE



DRUM EXPRES (in plan)

DRUM EXPRES DEx Botosani-Suceava (in faza de proiectare)

CENTURA OCOLITOARE MUNICIPIUL BOTOSANI -ETAPA 1/2 (IN FAZA PROIECTARE-SF)

CENTURA OCOLITOARE MUNICIPIUL DOROHOI

PTF PUNCT DE TRECERE A FRONTIEREI EXISTENT

PTF PUNCT DE TRECERE A FRONTIEREI PROPUȘ

POD PESTE RAUL PRUT

MODERNIZARE DJ 282 in modernizare (Drumul Vamii)

RETEA FERROVIARA DANGENI-SAVENI-DARABANI -L=65km

RETEA FERROVIARA HARLAU-FLAMANZI-BOTOȘANI -L=40km

RETEA FERROVIARA IASI-DANGENI-DOROHOI (EXISTENTA)

RETEA GAZE PROPUSA (SF-PROIECTARE) -L=150km

RETEATRANGAZ EXISTENTA

PARC INDUSTRIAL

BARAJ ACUMULARE VARFU CAMPULUI

LINIE ELECTRICA AERIANA 400kV

Conectivitate

- **Documentele programatice care stabilesc obiective și priorități de dezvoltare a județului Botoșani**

1. Acordul „Alianța regională pentru reconstrucția Ucrainei”
2. Integrarea în Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ)

- **Drumuri expres**

1. În stadiu SF:

- Suceava (Aeroport Salcea)–Botoșani

2. În plan:

- Botoșani-Ștefănești/conectare cu noul Pod Stânca-Costești: analize și intervenții cu partea moldovenească pentru integrarea în rețeaua TEN-T
- Rădăuți Prut-Darabani-Racovăț-Dorohoi-Bucecea-Huțani conectare cu A7 prin Dex Botoșani-Suceava și identificarea soluțiilor de finanțare și elaborare a SF
- Botoșani-Vercicani (Roșcani) /conectare directă cu A7 spre nodul strategic A7-A8 Pașcani. Se identifică soluții de finanțare pentru elaborare SF, proiect esențial pentru accesul direct la rețeaua de drumuri europene și autostrăzi.

Conectivitate

- **Variante ocolitoare**

1. În stadiu de licitație:

- Etapa 1 VO Municipiul Botoșani/ prin Curtești, DN29 Botoșani – Suceava și viitorul DEX Botoșani – Suceava

2. În plan:

- Etapa 2 VO Tronsonul de Sud, în stadiu SF, care vizează conectarea zonei Lebăda (DN 29D) cu zona Bălușeni – Stăuceni, având ca scop esențial crearea unei legături rutiere moderne care să completeze inelul de centură al municipiului, conectând DN 29D (spre Ștefănești) cu DN 29C (spre Suceava) și DN 24C (spre Vama Sculeni), ocolind zonele intens locuite.

- **Rețea feroviară**

1. În plan există demersuri și interpelări către MT pentru:

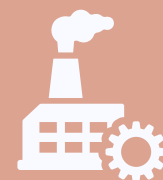
- Actualizarea documentației și reluarea lucrărilor pe tronsonul de cale ferată Botoșani-Hârlau (IS) și includerea acestora în PNT
- Extinderea rețelei feroviare între orașele Săveni-Darabani cu conectarea acesteia la nodul feroviar Dângeni
- Modernizarea liniei ferate pe traseul Iași-Dângeni-Dorohoi

- **Deschiderea noului punct de trecere Darabani–Teioasa**



APĂ ȘI CANALIZARE

- **Reorganizarea operatorului de servicii publice Nova Apaserv**
 - reducerea pierderilor cu **14%** prin monitorizarea eficientă a rețelelor și reducerea cu **60%** a timpilor la avarii
 - asigurarea apei potabile în parametri optimi pe aglomerările urbane (Dorohoi, Flămânzi, Mun. Botoșani) prin modernizarea stațiilor de pompare din fondul ID
 - preluarea spre operare a aprox. 150 km rețele
- **Deblocarea proiectului de 159 mil. € privind modernizarea sistemelor de apă potabilă– contract în curs de semnare**
- **Reluarea lucrărilor la obiectivul de investiții „Amenajarea complexă Vârfu Câmpului pe râul Siret”, investiție imperios necesară din cauza colmatării excesive a acumulării existente de la Bucecea.**
 - S-au realizat demersuri către Administrația Națională Apele Române pentru declararea obiectivului ca proiect major de importanță națională și justifică reluarea lucrărilor (adoptat OUG 144/12.12.2024)
- **Program „Asigurare utilități pentru fermieri” – proiect pilot în valoare de 3,9 mil. lei implementat pentru 16 UAT-uri.**



Parcuri industriale

- Identificate **6 zone**: Bucecea, Curtești, Dorohoi, Darabani, Racovăț (Pomârla), Ștefănești
- Corelare cu rețeaua de drumuri rapide și cu Strategia 2028–2034



Rețea gaze naturale

- Colaborare cu ADI „Infrastructura Nordului” și ADI „Valea Prutului de Nord”
- Introducere în plan de dezvoltare TRANSGAZ pentru elaborare și realizare studiu de fezabilitate și proiectare
 - magistrală transport Coșula–Săveni–Darabani
 - magistrală transport Dorohoi–Darabani
 - magistrală transport Gorbănești-Ștefănești
- Elaborare studiu de fezabilitate pentru poziționare SRM



Energie electrică

- Implementarea Linie 400 KV Suceava–Bălți (Transelectrica) ce va traversa județul Botoșani cu finalizare estimată în anul 2029
- Montarea unei stații de transformare 400/110 KV pe teritoriul județului, beneficiind de o infrastructură energetică modernă, ceea ce va crea premisele pentru o dezvoltare economică mai rapidă, prin atragerea de noi consumatori industriali și prin integrarea producției de energie din surse regenerabile.



Mediu și gestionarea deșeurilor

- Obiective: tratare integrată, compostare, colectare separată deșeuri
- Reluarea studiului de fezabilitate pentru achiziția unei stații de tratare mecano-biologică cu termen de implementare decembrie 2025.
- Asigurarea suprafeței de teren necesară pentru construcții prin achiziția a 10 Ha în vecinătatea actualului Centru Integrat.
- Colectarea la sursă în două sau mai multe fracții, tratarea acestora prin separarea materialelor reciclabile și procesând restul.



Transport public

- Prelungirea programului județean și adiționarea contractelor
- Asigurată continuitatea serviciului de transport public



Activitate instituțională

- 23 ședințe CJ, 236 hotărâri, 329 dispoziții
- 238 petiții gestionate, 25 cauze câștigate
- 17 contracte de închiriere și 9 concesiuni gestionate
- 12 proiecte noi depuse (2 aprobate, 10 în evaluare)
- 3 proiecte sistate din cauza lipsei de finanțare asigurată de către AC (C.N.I./A.N.L)
- asigurare buget cheltuieli dezvoltare-funcționare

	LA PRELUARE	SITUAȚIA ACTUALĂ	OBIECTIVE PROPUSE
 Drumuri strategice	Rețele rutiere fragmentate, fără conexiuni regionale, proiecte suspendate sau fără finanțare.	În ultimul an s-au făcut pași importanți pentru modernizarea rețelei și conectarea zonelor-cheie. Sunt în derulare: • elaborarea studiului de fezabilitate pentru drumul expres Suceava–Botoșani, • faza de licitație publică (contestație) varianta ocolitoare a Municipiului Botoșani • faza de licitație publică (contestație) publică Lot 1 Drumul Vămii • fază de execuție LOT 2 &3 Drumul Vămii	Conectarea la rețeaua națională: Scopul principal este de a facilita accesul rapid și eficient de la drumurile județene/naționale la autostrăzi, drumuri expres și rețelele transeuropene de transport, integrând astfel județul în fluxurile economice și de mobilitate majore.
 Apă și canalizare	Rețele de transport și distribuție uzate, pierderi ridicate în sistem de 72,5 %, acces limitat în mediul rural (65 % UAT alimentate cu apă potabilă)	În prezent, investițiile din fondul ID susțin atât modernizarea infrastructurii în punctele critice (stații pompare, conducte) cât și extinderea de rețele de distribuție și transport.	• Realizarea investiției „Amenajarea complexă Vârfu Câmpului pe râul Siret”, vitală atât pentru asigurarea aprovizionării cu apă cât și pentru prevenirea inundațiilor în zonă. • Asigurarea accesului universal: Extinderea rețelelor de alimentare cu apă potabilă și de canalizare la cât mai mulți locuitori, inclusiv în zonele rurale (27 UAT), pentru a crește gradul de conectare/branșare. • Reducerea pierderilor de apă: Reabilitarea și înlocuirea conductelor vechi (din azbociment, oțel carbon etc.) pentru a minimiza pierderile din rețeaua de transport-distribuție. • Eficiența energetică și operațională: Utilizarea de echipamente și tehnologii moderne, cu consum redus de energie, în stațiile de pompare, tratare și epurare.

	LA PRELUARE	SITUAȚIA ACTUALĂ	OBIECTIVE PROPUSE
 Gaz	Lipsă rețele de distribuție în multe localități, proiecte întârziate sau blocate.	- Au fost relansate proiectele strategice de alimentare cu gaze naturale, esențial pentru dezvoltarea județului. - În colaborare cu ADI „Infrastructura Nordului” și ADI „Valea Prutului de Nord”, TRANSGAZ a elaborat studiul de fezabilitate pentru conducta de transport Coșula-Saveni-Darabani, Dorohoi-Darabani și Gorbănești-Ștefănești.	- Creșterea gradului de acoperire: Extinderea rețelelor de distribuție a gazelor naturale în cât mai multe localități din județ, inclusiv în comunele rurale și orașele mici, care în prezent nu beneficiază de această utilitate. - Atragerea de investitori: Crearea unei infrastructuri atractive pentru dezvoltarea economică, prin oferirea de surse de energie moderne și ieftine pentru agenții economici. - Îmbunătățirea calității vieții: Asigurarea confortului termic și a condițiilor de locuit superioare pentru populație, prin accesul la gaz metan pentru încălzire și gătit. - Reducerea emisiilor de carbon: Contribuția la obiectivele de mediu prin încurajarea utilizării gazelor naturale, o sursă de energie mai puțin poluantă comparativ cu combustibilii solizi (lemn, cărbune).
 REȚELE ESEȚIALE (ENERGIE- COMUNICAȚII)	Rețelele de transport al energiei electrice sunt în totalitate saturate. Nicio capacitate de producție a energiei electrice cu o putere mai mare de 10 MW – fie parc fotovoltaic, eolian etc. – nu poate fi preluată, iar, în același timp, nu pot fi alimentați consumatori cu puteri mai mari de 5 MW.	Linia electrică aeriană (LEA) de 400 kV Suceava (România) - Bălți (Republica Moldova) este un proiect energetic strategic de importanță națională și regională, linie ce va traversa județul Botoșani pe raza a 11 UAT-uri. Mai mult, Transelectrica analizează posibilitatea construirii, într-o etapă ulterioară sau ca proiect separat, a unei stații electrice de transformare 400/110 kV pe raza județului Botoșani, tocmai datorită prezenței acestei noi linii magistrale. Aceasta ar permite preluarea energiei la nivel local și ar întări rețeaua de distribuție a județului.	Stabilitatea rețelei Botoșani: Prin traversarea județului Botoșani, proiectul creează premisele pentru dezvoltarea ulterioară a unei stații de transformare 400/110 kV, care ar stabili rețeaua de distribuție locală și ar permite preluarea energiei la nivel județean.

	LA PRELUARE	SITUAȚIA ACTUALĂ	OBIECTIVE PROPUSE
 Conectivitate administrativă și instituțională	Colaborare redusă între instituții, lipsa unei strategii comune de dezvoltare.	Cooperare consolidată între autorități, proiecte integrate în Strategia de Dezvoltare 2028–2034.	Administrație complet digitalizată și coordonare unitară prin implementarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ).

VĂ MULȚUMESC!



Consiliul Județean
BOTOȘANI

